

## قرارداد حمل

این قرارداد فی مابین شرکت حمل و نقل چند وجهی سایپا (سایپا لجستیک) (سهامی خاص) ثبت شده به شماره ۲۳۲۹۵۸ و به شماره اقتصادی ۴۱۱۱۴۸۴۸۹۴۷۵ شناسه ملی ۱۰۱۰۲۷۳۹۵۲۹ به نمایندگی آقایان محمد حسین امیرخانی شهرکی به سمت مدیر عامل و عضو موظف هیئت مدیره و میرجلیل نگارنده به سمت رئیس هیات مدیره به آدرس: تهران- بزرگراه آیت اله سعیدی - چهاردانگه - بعد از مصلی چهاردانگه تلفن ۹-۵۵۲۵۰۹۳۱ که از این پس کارفرما نامیده می شود و شرکت/آقای ..... به شماره ثبت ..... و شناسنامه ملی ..... , کد اقتصادی : ..... به نمایندگی آقای ..... به کد ملی : ..... به سمت مدیر عامل و نایب رئیس هیئت مدیره و ..... به کد ملی : ..... به سمت رئیس هیئت مدیره به آدرس: ..... به شماره تلفن ..... که از این پس به اختصار پیمانکار نامیده می شود از طرف دیگر بشرح ذیل منعقد گردیده و طرفین ملزم و متعهد به اجرای کلیه مفاد و شرایط این قرارداد میباشند.

### ماده ۱: موضوع قرارداد

موضوع قرارداد عبارتست از حمل و نقل و جا به جایی محمولات و قطعات از تهران به کاشان و بالعکس.

### ماده ۲: مدت قرارداد

مدت این قرارداد از تاریخ ...../...../۱۴۰۱ لغایت ...../...../۱۴۰۲ میباشد و در صورت توافق طرفین برای دوره های بعد نیز قابل تمدید خواهد بود . بدیهی است انقضاء مدت قرارداد رافع مسئولیتهای پیمانکار نخواهد بود .

**تبصره ۱:** انقضاء مدت قرارداد رافع تعهدات و مسئولیت های پیمانکار نبوده و متعهد به ایفای تمامی تعهدات این قرارداد می باشد و بعد از اتمام مدت قانونی قرارداد، پیمانکار در صورت دستور کتبی کارفرما متعهد به انجام عملیات موضوع قرارداد به مدت دو ماه بدون تنظیم الحاقیه با کلیه شرایط مندرج در قرارداد حاضر خواهد بود. واحد مالی بر اساس نامه تمدید حق الزحمه پیمانکار را پرداخت می نماید.

**تبصره ۲:** انجام عملیات این قرارداد مربوط به الحاقیه / قرارداد شماره ..... مورخ ...../...../۱۴۰۱ منعقد با شرکت ..... می باشد .

### ماده ۳: مبلغ قرارداد و نحوه پرداخت

۱-۳ مبلغ قرارداد به شرح جدول ذیل می باشد .

ردیف	شرح	مبلغ - یال
۱	حمل محمولات از تهران به کاشان توسط تریلی چادری رفت پالت پر و برگشت پالت خالی	.....
۲	حمل محمولات از تهران به کاشان توسط تریلی چادری رفت پالت پر و برگشت پالت پر	.....

۲-۳ در صورت حمل یکسره بار ، کرایه حمل بر اساس پنجاه درصد از مبلغ مندرج در سطر ۲ جدول بند ۳-۱ محاسبه و قابل پرداخت خواهد بود.

۳-۳ از کلیه مبالغ کرایه حمل مندرج در جدول بند ۳-۱ هزینه بارنامه صادر شده توسط سایپا لجستیک به میزان آخرین مصوبه تعیین شده از سوی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای کشور کسر می گردد.

۳-۴- پرداخت کلیه صورتحساب ها ظرف مدت ۶۰ روز پس از ارائه صورت وضعیت کارکرد توسط پیمانکار بصورت ماهیانه و تأیید ناظر عملیات ( مدیریت لجستیک مواد و قطعات) و تصویب واحد بازرگانی، توسط امور مالی پس از کسر کسورات قانونی ( بیمه و جرائم متعلقه و...) در وجه پیمانکار از طریق شماره شبا ..... IR بانک ..... به نام شرکت ..... امکانپذیر خواهد بود .

**تبصره ۳:** قیمت فوق الذکر تا پایان قرارداد ثابت بوده و پیمانکار حق هیچگونه افزایش قیمت را نداشته و در صورت افزایش قیمت حاملهای انرژی ( سوخت ) و یا تعدیل نرخ حمل توسط سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای کشور پس از ارائه اسناد مثبت و تاییدیه شرکت ..... و طرح در کمیسیون معاملات شرکت کارفرما و اخذ تاییدیه لازم قابل بررسی خواهد بود.

**تبصره ۴ :** در راستای اجرای نظام مالیات بر ارزش افزوده ، مبلغ ریالی در صورتی قابل پرداخت است که در فاکتورهای ارائه شده درج گردیده و گواهی مبنی بر پرداخت مالیات بر ارزش افزوده به اداره دارایی به واحد امور مالی کارفرما تسلیم گردد . در غیر اینصورت کارفرما هیچ مسئولیتی در قبال موارد ناشی از عدم درج فاکتور و پرداخت نخواهد داشت . با توجه به تغییر احتمالی در نرخ محاسبه مالیات بر ارزش افزوده ، ملاک عمل در صورتحسابهای نرخ اعلامی سازمان امور مالیاتی کشور در سال فعالیت می باشد

**تبصره ۵ :** در صورت مشاهده هرگونه اشکال در صورتحساب ارسالی از طرف پیمانکار ، مراتب به صورت کتبی به ایشان اعلام خواهد شد. بدیهی است در چنین مواردی مسئولیت هرگونه تأخیر در پرداخت صورتحساب برعهده پیمانکار می باشد .

**تبصره ۶ :** اطلاعات اوراق حمل باید به صورت کامل درج شده و به تایید واحدهای ذیربط در مبداء و مقصد رسیده باشد

#### **ماده ۴ : کسورات قانونی**

۴-۱- براساس مفاد ماده ۳۸ قانون کار و تامین اجتماعی، از هر صورت حساب پیمانکار ۵٪ حق بیمه متعلقه توسط کارفرما کسر و نزد شرکت سپرده می گردد ضمن آنکه پرداخت آخرین وجه صورتحساب ارسالی و حق بیمه سپرده شده منوط به ارائه مفاصاحساب سازمان تامین اجتماعی خواهد بود. پیمانکار مکلف است مفاصا حساب را بعد از اتمام قرارداد حداکثر ۳ ماه بعد به کارفرما ارایه و در صورت عدم ارایه ، سپرده و آخرین صورت وضعیت به نفع شرکت ضبط خواهد شد و هزینه بیمه با ضریب قطعی به حساب پیمانکار منظور می گردد. ۴-۲- از هر صورت حساب پیمانکار ۱۰ درصد به عنوان تضمین حسن انجام کار قرارداد کسر و پس از احراز صحت اجرای تعهدات قرارداد و رضایت دستگاه نظارت از کمیت و کیفیت خدمات ارائه شده پس از اتمام قرارداد و ارائه مفاصا حساب بیمه به پیمانکار مسترد خواهد شد.

#### **ماده ۵ : تعهدات پیمانکار**

۵-۱- ناوگان حمل پیمانکار می بایست از نوع چادردار و به گونه ای باشد که قابلیت باز و بسته شدن از دو طرف را داشته باشد .

۵-۲- پیمانکار تعهد می نماید خدمات موضوع این قرارداد را طبق برنامه درخواستی کارفرما به انجام برساند .

۵-۳- پیمانکار موظف است جهت حمل و نقل کلیه نکات ایمنی را رعایت نماید و در صورت بروز هر حادثه ای مسئولیت مستقیم آن به عهده پیمانکار بوده و طبق نظریه کارشناس کارفرما ملزم به پرداخت خسارت می باشد .

۵-۴- پیمانکار موظف است در طول شبانه روز هر زمانی که کارفرما نیاز به وسیله حمل دارد ، پس از دریافت دستور کتبی سریعاً نسبت به تامین وسیله مورد نیاز به صورت ۲۴ ساعته اقدام نماید .

۵-۵- تامین کلیه ابزارها و ماشین آلات جهت اجرای عملیات موضوع قرارداد بعهد پیمانکار می باشد و کارفرما هیچگونه تسهیلاتی در این زمینه در اختیار پیمانکار قرار نخواهد داد.

۵-۶- رانندگان پیمانکار باید کلیه مقررات انضباطی کارفرما را دقیقاً رعایت نمایند .

۵-۷- پیمانکار نمی تواند بدون موافقت کتبی کارفرما اجرای عملیات موضوع قرارداد را به غیر واگذار نماید.

۵-۸ رعایت کلیه مفاد قوانین تامین اجتماعی ، کار و تعیین مزد و حقوق کارگزاران و مالیاتی توسط پیمانکار که در ارتباط با انعقاد این قرارداد ملزم به اجرای آن خواهد شد به عهده پیمانکار می باشد بدیهی است هر گونه پاسخگویی به مطالبات و شکایات و اجرای آراء مربوط به هیات های حل اختلاف کارگری و سایر تعهدات قانون کار را به عهده گرفته به صورتیکه هیچگونه مسئولیتی در این رابطه متوجه کارفرما نباشد .

۵-۹ تهیه و تامین کلیه امکانات ، وسایل مورد نیاز و پرداخت کلیه هزینه های مربوط به پرسنل و عوامل اجرایی از جمله حقوق و دستمزد کارگران ، هزینه غذا ، ایاب و ذهاب سایر هزینه های مرتبط با اجرا به عهده پیمانکار بوده و کارفرما هیچگونه مسئولیتی نخواهد داشت. ۵-۱۰ پیمانکار موظف است ناوگان مورد استفاده در موضوع پیمان را برابر اعلام شرکت ..... جهت اجرای عملیات قرارداد بکار گیرد .

۵-۱۱ پیمانکار موظف است کالای موضوع قرارداد را سالم تحویل گرفته و سالم تحویل نماید لازم به ذکر است پیمانکار بایستی از پوشش لازم (چادر ) ضد رطوبت بر روی محمولات در مسیر حمل استفاده نماید چنانچه در جریان حمل خسارتی به کالای محموله وارد آید طبق اعلام کارفرما خسارت وارده به اضافه ۲۰٪ هزینه بالاسری از مطالبات پیمانکار کسر و در صورت عدم کفایت مطالبات از تضامین پیمانکار کسر خواهد گردید .

۵-۱۲ در صورت فسخ ، اقاله یا اتمام قرارداد تسویه حسابهای قانونی کارکنان پیمانکار به عهده پیمانکار می باشد .

۵-۱۳ پیمانکار موظف است در صورتیکه کارفرما از نحوه کار یا اخلاق هر یک از کارگران ، رانندگان و عوامل حمل پیمانکار نارضایتی داشته باشد نسبت به حذف و جایگزینی وی حداکثر ظرف مدت یک روز کاری اقدام نماید.

۵-۱۴ رعایت مقررات و ضوابط عمومی کارفرما برای کارکنان پیمانکار الزامیست و پیمانکار موظف است تعلیمات لازم را در این خصوص به رانندگان خود بدهد و در هر صورت چنانچه کارفرما تخلفاتی نظیر سرقت ، ورود غیر مجاز به محلهایی که نباید وارد شود ، استفاده از الفاظ رکیک و عدم رعایت شئونات اسلامی و اخلاقی از رانندگان پیمانکار مشاهده نماید ، بلادرنگ از ادامه کار آنان جلوگیری و اجازه ورود آنان را لغو خواهد کرد. و در صورت اعلام جرائم از سوی کارفرمای اصلی در حساب پیمانکار لحاظ خواهد شد

۵-۱۵ تامین کلیه هزینه های تعمیر و نگهداری اعم از سوخت ، استهلاک و تعمیرات و ... تریلی ها بعهد پیمانکار می باشد.

۵-۱۶ پیمانکار موظف است گواهی سلامت کارکنان خود را حداکثر یک ماه پس از انعقاد قرارداد و تاییدیه صلاحیت ایمنی از مراجع ذیصلاح را به کارفرما ارائه نماید.

۵-۱۷ کلیه تریلرهای موضوع قرارداد بایستی علاوه بر داشتن معاینه فنی ، دارای لوازم و تجهیزات سالم و غیر مستعمل ( از قبیل چادر، سیم بکسل ها ، لاستیک ها ، زنجیرها ، جک لای ، تسمه برزنتی و سایر لوازم مهار بار ) دارای عرض ۲/۴۵ و طول ۱۳/۶۰ متر باشند . همچنین انجام سرویسهای دوره ای و تعمیرات الزامی بایستی در روزهای غیر کاری انجام شود .

۵-۱۸ ارسال به موقع تریلر با راننده در محل کارخانه کارفرما و یا محلی که کارفرما تعیین می نماید و تحویل به موقع محموله به مقصد الزامیست و بدیهی است در صورت توقف خط به علت عدم سرویس دهی مناسب پیمانکار ، خسارات ناشی از این توقف بر اساس اعلام مشتری کارفرما و یا بنا به تشخیص کارفرما از حساب پیمانکار کسر خواهد شد . کارفرما مختار است در صورت عدم تامین به موقع، نسبت به تهیه وسایل حمل و نقل مورد نیاز اقدام و هزینه های مربوطه را به اضافه ۲۰٪ جریمه به حساب بدهکار پیمانکار منظور نماید. ۵-۱۹ پیمانکار موظف است تعداد تریلرهای لازم از سوی کارفرما را در ساعات مقرر در مبادی اعلام شده از سوی کارفرما حاضر نماید در غیر اینصورت مستحق اجرت نخواهد بود و کلیه خسارات از محل صورتحساب های پیمانکار اخذ خواهد گردید .

۵-۲۰ پیمانکار باید از عهده کلیه خساراتی که به واسطه قصور و سهل انگاری به کارفرما وارد شده بر اساس اعلام کارفرما برآید. بدیهی کلیه خسارت های وارده طبق ماده ۷ قرارداد از محل صورت حسابهای پیمانکار کسر خواهد شد.

۵-۲۱ تحویل و تحول کالاها ، قطعات ، حمل و ثبت اسناد مربوطه توسط پرسنل و تجهیزات پیمانکار انجام می گیرد و کارفرما در این خصوص هیچ گونه مسئولیتی ندارد . بنابراین مسئولیت خرابکاری و صدمه زدن به تجهیزات ، قطعات و فقدان اسناد توسط راننده به عهده پیمانکار می باشد .

۵-۲۲ رانندگان پیمانکار مسئولیت تحویل بار در مبداء و مقصد ، ثبت بارنامه ، اظهارنامه ها و مدارکی که از طرف نماینده کارفرما به آنان ارائه می شود را دارا بوده و موظف به تحویل این مدارک به مسئولین تعیین شده ظرف مدت ۱۲ ساعت از طرف کارفرما خواهند بود .

۵-۲۳ چنانچه در بین راه حادثه ای برای محموله رخ دهد پیمانکار موظف است در اسرع وقت کارفرما را مطلع و در مرحله بعد گواهی های لازم را از قبیل صورت مجلس بین راهی و یا گواهی های صادره توسط سایر مراجع را تهیه و در اسرع وقت در اختیار کارفرما قرار دهد . ضمناً در صورت خرابی اسب تریلر ، سریعاً نسبت به ارسال و جایگزینی اسب تریلر اقدام نموده تا هیچگونه تاخیری در تامین به موقع مشتری بوجود نیاید .

۵-۲۴ پیمانکار متعهد است حین انجام عملیات موضوع قرارداد رعایت صحیح اصول کار و استانداردهای کارفرما ( برابر اعلام کارفرما ) را رعایت نموده و در صورت بروز هر گونه خسارت به کالا در هنگام عملیات حمل ، جبران خسارات که برآورد آن طبق نظر کارشناسان کارفرما خواهد بود را تقبل نماید .

۵-۲۵ پیمانکار مسئولیت اجراء کلیه قوانین نظارتی اعم از مملکتی ، محلی ، اسلامی ، راهنمایی و رانندگی و استحضاطی را بر عهده دارد و هر گونه دعاوی که از طرف اشخاص حقیقی و حقوقی مربوط به موضوع این قرارداد صورت می گیرد به عهده وی می باشد و کارفرما از هر گونه مسئولیت از این بابت مبری است .

۵-۲۶ بیمه مسئولیت حمل محموله های موضوع قرارداد به عهده پیمانکار می باشد .

۵-۲۷ رانندگان پیمانکار موظف به رعایت مسیره های تردد و اعلامی از سوی کارفرما بوده و در صورت عدم توجه به آن و تردد در مسیره های دیگر و ایجاد خسارت به محموله کارفرما به این دلیل ( به تشخیص کارفرما ) خسارت وارده با اعلام نماینده کارفرما از حسابهای پیمانکار کسر خواهد شد .

۵-۲۸ چنانچه تریلرهای پیمانکار در حین اجرای مفاد قرارداد به تاسیسات و لوازم خسارتی برسانند ، کلیه خسارت ها پس از محاسبه به علاوه ۱۵ درصد هزینه بالاسری از حساب پیمانکار کسر خواهد شد .

۵-۲۹ پیمانکار موظف به اعمال الزامات ایمنی و بهداشت و HSE کارفرما می باشد .

۵-۳۰ نماینده پیمانکار بایستی نیم ساعت قبل از شروع بارگیری در محل مشتریان طبق اعلام کارفرما در شیفت های مختلف حضور داشته و با اطلاع از وضعیت رانندگان و تجهیزات خود نسبت به تهیه لیست رانندگان و خودروهای آماده به کار اقدام و لیست مذکور را با درج نام و امضا و مهر پیمانکاران به نماینده کارفرما تحویل نماید . در صورت کسری تعداد رانندگان کارفرما اقدام به تامین راننده می نماید و هزینه های مربوطه به اضافه ۲۰ درصد جریمه از صورت حسابها و یا تضامین پیمانکار کسر می نماید .

۵-۳۱ کلیه تجهیزات و ناوگان پیمانکار می بایست مجهز به بیمه شخص ثالث باشند .

۵-۳۲ پیمانکار برای کلیه سرویس های درخواستی کارفرما موظف به ارائه بارنامه به همراه ثبت پوشش بیمه ای مناسب می باشد .

۵-۳۳ مسئولیت هرگونه تاخیر ، تصادف ، خرابی خودروها و اتمام سوخت و تامین قطعات یدکی مورد نیاز خودروها کلاً بعهده و هزینه پیمانکار بوده و کارفرما هیچگونه تعهدی نسبت به این قبیل امور نخواهد داشت .

۵-۳۴ پیمانکار متعهد است جهت ایمنی بار ، کلیه خودروهای خود را به وسائل و تجهیزات لازم مانند نبشی کشی دور تا دور تریلر ، تسمه مهار بر و ... مجهز نماید .

۵-۳۵ ساعت کاری پیمانکار در طول شبانه روز و در روزهای تعطیل با نظر کارفرما بوده و پیمانکار متعهد است بنا بر تعداد مورد نیاز کارفرما نسبت به تامین خودرو اقدام نماید . همچنین پیمانکار متعهد است پیش بینی لازم در مورد جایگزینی تریلرهای خراب یا معیوب و .. را نماید .

۳۶-۵ رعایت مقررات و ضوابط عمومی کارفرما، برای کارگران پیمانکار الزامیست و پیمانکار متعهد است تعلیمات لازمه را در این خصوص به کارگران و رانندگان خود بدهد و در هر صورت چنانچه تخلفاتی مانند سرقت، ورود به محلهای غیر مرتبط، استفاده از وسایل گرمایشی غیر مجاز در داخل ماشین (مانند گاز پیکنیک) و استعمال الفاظ رکیک و عدم رعایت شئونات اسلامی و اخلاقی از کارگران پیمانکار مشاهده نماید بلادرنگ از ادامه کار آنان جلوگیری می گردد و کلیه مسئولیتهای ناشی از این اقدام نیز به عهده پیمانکار خواهد بود.

۳۷-۵ کلیه کارگران و عوامل اجرایی پیمانکار بایستی دارای گواهی عدم سوء پیشینه باشند. مسئولیت سوء پیشینه هر یک از کارکنان و عوامل اجرایی مرتبط با این قرارداد بعهد پیمانکار می باشد.

۳۸-۵ باز و بسته کردن بست های مهار بار توسط عوامل پیمانکار که بر روی کفی تریلر انجام می شود می بایست بصورت ایمن صورت پذیرفته و در صورت قصور در نحوه بسته بندی و متعاقب آن احتمال واژگونی و آسیب دیدگی محصولات، خسارت مربوطه مطابق بند ۱۱-۵ به عهده پیمانکار است، همچنین استفاده از کفش ایمنی، کلاه ایمنی و دستکش مناسب الزامی می باشد.

۳۹-۵ حمل هر گونه مواد سوختنی اعم از بنزین، الکل، گازوئیل و غیره و همچنین کپسول پیک نیکی و وسایل آتش زای مشابه آن در داخل خودرو ممنوع می باشد

۴۰-۵ کلیه خودروها اعم از تریلی کفی و چادردار ملزم به تجهیز به وسایل مهار نمودن محصولات از طریق سیم بکسل یا تسمه جهت جلوگیری از حرکت مضاعف بار و یا ریزش آن می باشند.

۴۱-۵ چنانچه رانندگان حین فعالیت در شرکت کارفرما نیاز به خدمات درمانی پیدا کنند اقدامات لازم با رویه شرکت کارفرما و به هزینه پیمانکار انجام خواهد شد. بدیهی است در صورت لزوم کارفرما در انتخاب مراکز درمانی مختار می باشد.

۴۲-۵ پیمانکار متعهد میگردد کلیه موارد ایمنی، بهداشتی و زیست محیطی ذکر شده در دستورالعمل اجرایی ایمنی و زیست محیطی مربوط به شرکت کارفرما و آئین نامه اجرایی حمل و نقل مواد خطرناک را رعایت نماید.

۴۳-۵ باتوجه به سیستمی شدن صدور حواله حمل، پیمانکار می بایستی توان لازم جهت صدور حواله در سیستم مدیریت حمل پیمانکار تامین و کلیه تجهیزات را در این خصوص نیز تدارک و بر اساس درخواست کارفرما اقدام به صدور حواله آنلاین نماید.

۴۴-۵ پیمانکار مکلف می باشد پرسنل و کارکنان اجرایی را در حین اجرای موضوع تفاهنامه بیمه نماید.

۴۵-۵ پیمانکار می بایست نماینده خود را در هر یک از شرکتهای ..... جهت اجرای عملیات در شیفت های مختلف مستقر و کتا معرفی نماید.

۴۶-۵ در صورتیکه ناوگان حمل پیمانکار از سوی پلیس راهور ناجا متوقف شود، پیمانکار می بایست به صورت ضرب العجلی محموله مورد نظر را توسط ناوگان جایگزین حمل و به مقصد ارسال نماید و در صورتیکه این امر منجر به توقف خطوط تولید خودروساز گردد تمام هزینه های ناشی از توقف خطوط تولید به عهده پیمانکار می باشد و از اولین صورت وضعیت عملکرد ایشان کسر خواهد گردید و در صورت عدم کفایت صورت وضعیت از محل تضامین ایشان کسر می گردد.

۴۷-۵ پیمانکار بدون هماهنگی و اخذ تاییدیه حق استفاده از بارنامه سایر شرکتهای غیر از کارفرما برای حمل محمولات موضوع این قرارداد را نخواهد داشت.

۴۸-۵ مدت زمان حمل در مسیر تهران به کاشان ۵ ساعت و ۴۵ دقیقه و مدت زمان حمل در مسیر تهران به بن رو ۳ ساعت می باشد و در صورت تاخیر، کلیه جرائم مطابق ماده ۷ محاسبه و از آخرین صورتحساب پیمانکار کسر می گردد.

۴۹-۵ پیمانکار موظف به اخذ و ارائه گواهینامه صلاحیت ایمنی پیمانکاران از وزارتخانه و وزارتخانه های مرتبط می باشد.

## ماده ۶: تعهدات کارفرما

۶-۱ کارفرما متعهد میگردد کلیه صورتحسابهای صادره توسط پیمانکار را پس از تأیید ناظر و تصویب بازرگانی و بعد از کسر کسور قانونی و جرائم احتمالی ظرف مدت ۶۰ روز به پیمانکار پرداخت نماید.

۶-۲- کارفرما مختار به استفاده از الگوهای مناسب در خصوص تخصیص و توزیع بار می باشد.

#### ماده ۷: جرائم و خسارات :

۷-۱- کلیه خسارت های وارده طبق بندهای ۵-۱۸ ، ۵-۲۸ ، ۵-۳۰ ، ۵-۳۸ از محل صورت حسابهای پیمانکار کسر خواهد شد.  
۷-۲- زمان بارگیری تریلرها جهت حمل محموله از تهران به بن رو ساوه و سایپا کاشان هر روز در ابتدای هر یک از شیفت های کاری می باشد . تریلرهای حاوی پالتهای خالی حمل شده از بن رو ساوه و سایپا کاشان به تهران بایستی هر روز قبل از بارگیری ( ساعت ۸ ) جهت تخلیه پالتهای حضور داشته باشند. در صورت قصور و کوتاهی پیمانکار و تاخیر در بارگیری و حمل محموله ها به شرکت بن رو ساوه /سایپا کاشان و ارائه گزارش توقف تولید ، خسارتهای وارده از مطالبات پیمانکار کسر خواهد شد .  
۷-۳- در صورت تکرار سه بار در ماه قرارداد به صورت یکجانبه فسخ می گردد.

۷-۴- چنانچه در هر زمان و به هر دلیل پیمانکار قادر به ارائه سرویس به موقع به کارفرما نگردد کارفرما می تواند نسبت به تهیه تریلر مورد نظر از منابع دیگر اقدام نموده و برای مرحله اول و دوم هزینه آنرا به علاوه بیست درصد به عنوان جریمه محسوب نموده و از محل مطالبات و در صورت عدم کفایت مطالبات از محل چک تضمین پیمانکار نزد خود اخذ نماید و در مرحله سوم کارفرما می تواند اقدام به فسخ قرارداد به طور یکجانبه نموده و ارزش عملیاتی که پیمانکار تا تاریخ فسخ انجام داده را پس از کسر مالیات و سایر کسورات قانونی متعلقه و کسر خسارتهای احتمالی وارده ، که در اثر قصور پیمانکار وارد شده را محاسبه و با پیمانکار تسویه حساب می نماید.

#### ماده ۸: تضمین انجام تعهدات :

پیمانکار به منظور رسیدن کارفرما به حقوق حقه خود در صورت عدم انجام تعهدات، وصول پرداختیها، جبران خسارات وارده و جرائم تاخیر و عملکردی و ... که طلب کارفرما از پیمانکار می باشد ، اسناد تعهدآور لازم را معادل ۱۲۰٪ مبلغ برآوردی کل قرارداد (چک صیادی ) در زمان امضاء قرارداد به کارفرما تسلیم می نماید که تا ایفای تمامی تعهدات پیمانکار نزد کارفرما باقی خواهد ماند و در صورت تشخیص تخلف پیمانکار توسط کارفرما از هر یک از مفاد این قرارداد، کارفرما محق خواهد بود نسبت به ضبط تضامین اقدام و مطالبات و خسارات وارده را از محل کلیه تضامین و اسناد تجاری دریافتی ( تحت هر عنوان از جمله پیش پرداخت، علی الحساب، حسن انجام کار و...) و سایر مطالبات پیمانکار برداشت نماید و پیمانکار حق هرگونه اعتراض و مراجعه به مراجع قضایی رادر این خصوص از خود سلب و ساقط می نماید. بدیهی است در صورت صحت اجرای تعهدات مندرج در این قرارداد اسناد مربوطه پس از پایان ایفای تمامی تعهدات پیمانکار و تأیید دستگاه نظارت مبنی، به پیمانکار مسترد خواهد شد.

تبصره ۷: در صورتی که پیمانکار به هر علت به غیر از موارد فورس ماژور از اجرای عملیات موضوع قرارداد خودداری نماید کارفرما قرارداد را فسخ و وجه ضمانت نامه بانکی دریافتی و یا معادل وجه آن را به عنوان خسارت عدم انجام تعهد از پیمانکار دریافت خواهد نمود.

#### ماده ۹ : بازرسی و کنترل عملیات

کارفرما در مدت اجرای قرارداد مجاز است عملیات پیمانکار را بازرسی نماید و پیمانکار موظف است هر نوع اطلاعات و مدارکی که مورد نیاز باشد را در اختیار کارفرما قرار دهد و تسهیلات لازم برای انجام این بازرسی را فراهم نماید.

#### ماده ۱۰: نظارت بر اجرای قرارداد

نظارت بر نحوه ارائه خدمات توسط پیمانکار بعهده مدیریت عملیات لجستیک مواد و قطعات می باشد .

## ماده ۱۱: فورس ماژور

چنانچه به عللی خارج از حیطه اقتدار و اراده طرفین شامل بلایای طبیعی نظیر سیل، زلزله و مسایل سیاسی از جمله جنگ، آشوب، اعتصاب و امثالهم اجرای تمام یا قسمتی از مفاد قرارداد به تاخیر افتد و یا امکان پذیر نگردد مادمیکه علل مذکور ادامه دارد عدم انجام تعهدات که عرفاً متأثر از حالت فوق است، تخلف از مفاد قرارداد محسوب نخواهد شد و طرفین می توانند با توافق یکدیگر به تناسب به مدت قرارداد بیافزایند و در غیر اینصورت حداکثر پس از گذشت یکماه بدون هیچ ادعایی نسبت به دیگری قرارداد را فسخ و بر اساس مقادیر تحویل شده قطعی تسویه حساب نمایند.

**تبصره ۸:** شرایط کنونی زمان عقد قرارداد از مصادیق موارد فورس ماژور تلقی نمیشود و همچنین نوسانات اقتصادی، تغییرات نرخ ارز، تغییرات نرخ تورم، تحریمهای اقتصادی و وضع تعرفه های جدید گمرکی و مالیاتی و هر گونه عوارض موضوعه و قوانین دیگر از نظر اجرای این قرارداد از مصادیق فورس ماژور محسوب نمی گردد.

## ماده ۱۲: حل اختلاف

کلیه اختلافاتی که بر اثر اجرای این قرارداد یا تعبیر و تفسیر مندرجات آن بین طرفین قرارداد بروز کند، چنانچه نتوان آن را از طریق مذاکره و یا مکاتبه حل نمود، در مرحله اول موارد در کمیسیونی مرکب از بالاترین مقام / نمایندگان تام الاختیار کارفرما و پیمانکار مطرح و در صورت عدم توافق، در مرحله دوم، مرکز داوری گروه خودرو سازی سایپا مستقر در دفتر مرکزی حقوقی گروه صالح به رسیدگی می باشد و نظریه داوری صادره برای طرفین قطعی و لازم الرعایه تلقی میگردد. لیکن طرفین قرارداد در طول مدت اختلاف باید به تعهدات ناشی از این قرارداد عمل نمایند.

## ماده ۱۳: فسخ قرارداد

چنانچه پیمانکار به هر علت از اجرای مفاد این قرارداد امتناع ورزد، متعهد به جبران ضرر و زیان وارده به کارفرما بوده و کارفرما مجاز خواهد بود ضمن کسر هزینه های مربوطه (از محل مطالبات پیمانکار و یا تضامین مربوطه) بعد از صدور اخطار دو مرحله ای، قرارداد را بصورت یکطرفه فسخ نماید. برآورد میزان خسارت توسط کمیته خسارت کارفرما انجام خواهد شد و نظر و مبلغ اعلامی مورد قبول و تأیید پیمانکار بوده و حق هرگونه ادعا و اعتراضی را از خود سلب و ساقط می نماید.

## ماده ۱۴: تعداد نسخ و اعتبار قرارداد

این قرارداد در ۱۴ ماده، ۸ تبصره و ۳ نسخه در تهران تنظیم، امضاء و فیما بین طرفین مبادله شده است بدیهی است کلیه نسخ دارای حکم واحد و اعتبار یکسان خواهند بود.

پیمانکار

کارفرما

شرکت .....

شرکت حمل و نقل چند وجهی سایپا