

« قرارداد خدمات تخلیه و بارگیری »

این قرارداد فیما بین شرکت حمل و نقل چند وجهی سایپا (سایپا لجستیک) (سهامی خاص) ثبت شده به شماره ۲۳۲۹۵۸ و به شماره اقتصادی ۴۱۱۱۴۸۴۸۹۴۷۵، شناسه ملی ۱۰۱۰۲۷۳۹۵۲۹ به نمایندگی آقایان به سمت مدیر عامل و عضو هیئت مدیره و به سمت عضو هیئت مدیره به آدرس: تهران- بزرگراه آیت اله سعیدی - کیلومتر ۱۲ جاده قدیم ساوه - بعد از مصلی چهاردانگه به شماره تلفن ۷-۵۵۲۵۰۹۳۱ که از این پس **کارفرما** نامیده می شود از یک طرف و به شماره و شناسنامه ملی، کد اقتصادی: به نمایندگی به سمت مدیر عامل و رئیس هیئت مدیره و به سمت نایب رئیس هیئت مدیره به آدرس: ۸۴ - به شماره تلفن که از این پس به اختصار **پیمانکار** نامیده می شود از طرف دیگر، به شرح ذیل منعقد می گردد.

ماده ۱- موضوع قرارداد

عبارت است از تخلیه، بارگیری کالا و کانتینر، استریپ کالای کانتینری و غیر کانتینری شامل چیدمان، جابجایی، دریافت و . . . در محل پایانه مرکزی کارفرما به آدرس تهران - بزرگراه آیت اله سعیدی - چهاردانگه - جنب شرکت صنایع کاوه و مجتمع سازه گستر و بر اساس نیاز کارفرما.

ماده ۲- مدت قرارداد

مدت قرارداد از تاریخ لغایت تاریخ تعیین می گردد که این مدت حسب رضایت طرفین قابل تمدید خواهد بود و انقضای مدت قرارداد رافع تعهدات و مسئولیتهای پیمانکار نبوده و بعد از اتمام مدت قانونی قرارداد، پیمانکار در صورت درخواست کتبی کارفرما (مدیریت بازرگانی) موظف به انجام عملیات موضوع قرارداد به مدت دو ماه با کلیه شرایط مندرج در قرارداد حاضر خواهد بود.

تبصره ۱: انجام عملیات این قرارداد مربوط به الحاقیه قرارداد شماره مورخ منعقد شده با شرکت سایپا می باشد.

ماده ۳ - مبلغ قرارداد و نحوه پرداخت

۳-۱- با توجه به شرایط مندرج در تعهدات طرفین که در ذیل خواهد آمد مبلغ خدمات ارائه شده توسط پیمانکار شامل کانتینر و کالاهایی که متعلق به کارفرما بوده و وارد پایانه می گردد بر اساس جدول پیوست به پیمانکار پرداخت میگردد .
۳-۲- نرخهای مذکور تا پایان مدت قرارداد قابل تغییر نخواهد بود .

تبصره ۱: در صورت نیاز به ارائه سایر انواع خدمات به غیر از خدمات مندرج در ماده یک قیمت خدمات مورد نیاز توسط پیمانکار انجام و حسب توافق فی ما بین صورت حساب گردد.

۳-۳- پیمانکار هر یکماه فاکتورهای مربوطه را صادر و به نماینده کارفرما تحویل خواهد داد که این فاکتورها پس از کنترل و تایید دستگاه نظارت کارفرما، به واحد مالی ارسال و واحد مالی کارفرما متعهد است نسبت به پرداخت صورتحسابهای

ارائه شده ظرف مدت حدود حداکثر دو ماه پس از کسر کلیه کسورات قانونی متعلقه و جرائم احتمالی به پیمانکار پرداخت نماید .

۳-۴- براساس مفاد ماده ۳۸ قانون کار و تامین اجتماعی ، از هر صورت حساب پیمانکار ۵٪ حق بیمه متعلقه توسط کارفرما کسر و در قبال ارائه مفاصا حساب سازمان تامین اجتماعی حداکثر ظرف مدت ۲ ماه ، تسویه خواهد شد. پیمانکار مکلف است مفاصا حساب را بعد از اتمام قرارداد حداکثر ۲ ماه بعد به شرکت ارائه و در صورت عدم ارائه ، سپرده و آخرین صورت وضعیت به نفع شرکت ضبط خواهد شد .

۳-۵- واریز وجوه صورت حسابهای پیمانکار پس از اخذ تائیدات مورد لزوم از طریق شماره حساب امکانپذیر خواهد بود

ماده ۴- تعهدات پیمانکار

- ۴-۱ پیمانکار موظف است نیروی انسانی مناسب و ماهر را جهت بهره برداری از تجهیزات مورد اشاره تامین نماید.
- ۴-۲ پیمانکار موظف است نیروی انسانی لازم جهت انجام عملیات اسنادی شامل ثبت و ضبط اطلاعات کانتینری و یا غیر کانتینری ورودی و خروجی و همچنین پردازش اطلاعات داخل ترمینال تامین نماید.
- ۴-۳ پیمانکار موظف است گزارش عملیاتی شامل ورود و خروج ، خسارتهای احتمالی و کالاهای کانتینری و یا غیر کانتینری ورودی یا خروجی را به صورت روزانه اعلام نماید.
- ۴-۴ پیمانکار موظف است گزارشهای تحلیلی آماری از عملکرد ترمینال در مقاطع زمانی ماهانه - سه ماهه - شش ماهه - سالانه و یا هر مقطع زمانی که کارفرما صلاح می داند تهیه و ارائه نماید.
- ۴-۵ پیمانکار موظف است به شکلی خود را تجهیز نموده که بتواند روزانه کلیه کالاهای کانتینری و غیر کانتینری ورودی و خروجی را پذیرش نموده و ارائه خدمات نماید.
- ۴-۶ پیمانکار موظف است در پایان هر ماه صورتحساب خود به انضمام لیست عملکرد عملیاتی را به کارفرما ارائه نماید.
- ۴-۷ پیمانکار مسئول حسن رفتار کارکنان خود در محل قرارداد می باشد و کلیه پرسنل تابع قوانین و مقررات اداری شرکت از زمان حضور در سایت شرکت می باشند.
- ۴-۸ پیمانکار موظف است تمام پرسنل خود را نزد بیمه تامین اجتماعی بیمه نموده و کارفرما در قبال نیروهای پیمانکار هیچ گونه تعهد قانونی ندارد.
- ۴-۹ پیمانکار موظف است در صورت نیاز کارفرما به انجام تخلیه و بارگیری امکان انجام عملیات در ترمینال را به صورت ۲۴ ساعته فراهم نماید(ایام تعطیل و غیر تعطیل) در غیر اینصورت به ازای هر ساعت توقف عملیات، هزینه ناشی بعهد پیمانکار میباشد.
- ۴-۱۰ پیمانکار موظف است در صورت مشاهده هر گونه آسیب دیدگی کالا و یا کانتینرها، سریعاً مراتب را به نماینده کارفرما (دستگاه نظارت) اعلام نماید تا سریعاً مورد بررسی قرار گیرد.

۱۱-۴ در صورت بروز و ایجاد هر گونه خسارت (به کالا ، واگن ، تریلی ، کانتینر ، تاسیسات پایانه و...) توسط پیمانکار و یا کارکنان وی پس از تنظیم صورتجلسه و تأیید پیمانکار ، در حسابهای فی ما بین همان ماه محاسبه و تسویه خواهد گردید. در صورت عدم امضاء صورتجلسه مدیر بازرگانی پیمانکار موظف به تأیید موضوع می باشد.

۱۲-۴ نگهداری کلیه ماشین آلات تماماً بعهده پیمانکار می باشد و کارفرما هیچگونه تعهدی نسبت به هزینه تعمیرات ، نگهداری و غیره را ندارد و می بایست در صورت خرابی ماشین آلات یا عدم کارایی آنها سریعاً دستگاه ماشین معادل آن را با هماهنگی دستگاه نظارت جایگزین نماید.

۱۳-۴ پیمانکار موظف می باشد کلیه پرسنل ذیربط را کتباً به نماینده کارفرما معرفی نماید و هم چنین کلیه پرسنل می بایستی مجهز به تجهیزات ایمنی ، لباس کار ، و غیره باشند و در صورت اعلام کارفرما در خصوص سوء رفتار هر یک از کارکنان سریعاً اقدام بایسته معمول گردد.

۱۴-۴ پیمانکار موظف است در هنگام تخلیه کانتینر و یا هر گونه کالای دیگری نسبت به اعلام آخرین وضعیت به صورت کتبی به کارفرما اقدام نماید.

۱۵-۴ پیمانکار موظف به رعایت کلیه دستورالعملهای و الزامات فنی و کیفی تخلیه ، بارگیری ، و غیره کارفرما می باشد و رعایت کلیه دستورالعملها الزامی است.

۱۶-۴ پیمانکار موظف به اجرای صحیح روش FIF0 و یا هر گونه روش اجرایی دیگر که مورد نیاز کارفرما می باشد ملزم به رعایت بوده و کلیه خسارات در خصوص عدم اجرا بعهده پیمانکار می باشد .

۱۷-۴ تجهیزات مورد نیاز با تخلیه کالاهای موضوع قرارداد (از کانتینر ، واگن و کفی تریلر) جهت پیشگیری از آسیب دیدگی کالاها در حین تخلیه و بارگیری در قرارداد که می بایستی توسط پیمانکار به پایانه مرکزی منتقل گردند، شامل یک دستگاه ریچ استاکر ۴۵ تن ، دو دستگاه لیفتراک ۱۰ تن فورک دار ، دو دستگاه لیفتراک ۱۵ تن شاخدار ، یکدستگاه لیفتراک ۵ تن کانتینر رو و یکدستگاه یدک کش جهت جابه جایی داخلی ورق محوطه پایانه مستقر در پایانه می باشد ولیکن پس از ارزیابی های اولیه و در صورت تشخیص و اعلام کارفرما و توافق به طور قطع دستگاههای مورد نیاز افزایش خواهند یافت. در صورت عدم تامین کلیه تجهیزات ، یدک کش ، هزینه های کشنده جهت جابجایی از کارکرد پیمانکار کسر خواهد شد .

تبصره ۲: پیمانکار به هیچ وجه مجوز جابه جایی ورق رول توسط تجهیزاتی به غیر از لیفتراک فورک دار را ندارد که در صورت مشاهده شامل جریمه خسارتی که نماینده کارفرما تعیین می نماید خواهد شد .

۱۸-۴ پیمانکار موظف به جمع آوری ضایعات ناشی از استریپ کالا (اعم از چوب و تسمه پارچه ای و مفتول فلزی و ...) و نخاله های عمومی سطح پایانه انتقال به محل های تعیین شده در پایان هر روز کاری می باشد . در صورت عدم انجام ، هزینه های کارگر روز جهت جمع آوری کلیه نخاله ها و ضایعات ناشی از استریپ کالا و تخلیه واگن بعهده پیمانکار می باشد.

۱۹-۴ کلیه پرسنل پیمانکار موظف به ثبت ورود و خروج خود توسط حراست پایانه کارفرما می باشند و جهت خروج از پایانه در ساعات اداری می بایست نسبت به اخذ مجوز از مسئول پایانه کارفرما اقدام نمایند .

۲۰-۴ جمع آوری و تعمیرات انواع محمولات خسارت دیده جزئی توسط پیمانکاربایستی انجام شود (تسمه کشی، لفاف بندی و...)، نماینده کیفیت کارفرما صرفاً وضعیت ظاهری بسته بندی آهن ورق را بررسی نموده و در صورت تایید وضعیت ظاهری بسته بندی و با تنظیم صورتجلسه با نماینده پیمانکار مبنی بر پذیرش کلیه خسارت ها و ضایعات اعلام شده از طرف شرکت سایپا و سایر شرکت های گروه سایپا با مسئولیت پیمانکار، مجوز ارسال ورق جهت تولید از طرف نماینده کیفیت صادر می گردد.

۲۱-۴ پیمانکار موظف از الزامات کیفی و استانداردهای تعریف شده از طرف کارفرما را رعایت نماید (مستندات به پیوست) و نماینده کیفی خود را مکتوب معرفی و ایشان بصورت مستمر در محل کارفرما جهت تایید صورتجلسات خسارتی حضور داشته باشد.

۲۲-۴ در خصوص خسارت هایی که مسئول آن پیمانکار باشد، پس از ارجاع مدارک و مستندات خسارت به کمیته خسارت کارفرما، در نهایت ملاک تعیین میزان خسارت، تصمیم کمیته خسارت کارفرما می باشد و پس از صدور اعلامیه بدهکار، ریال خسارت وارده به حساب پیمانکار تخلیه و بارگیری لحاظ خواهد شد.

۲۳-۴ پیمانکار موظف است آهن ورق، کانتینرها و سایر محمولات را بصورت سالم تحویل بگیرد و سالم تحویل دهد، در غیر اینصورت کلیه تبعات ناشی از خسارت ایجاد شده و کلیه آهن ورق و کانتینر و... از جانب کارفرما به حساب پیمانکار لحاظ می گردد. لذا مدارک و تضامین حسن انجام تعهدات پیمانکار تا زمان صدور اعلامیه بدهکار صادره از طرف شرکت سایپا و سایر مشتریان، جهت کسر خسارت های احتمالی و کلیه آهن ورق و در نزد این شرکت خواهد ماند.

۲۴-۴ استفاده از تجهیزات و ماشین آلات استاندارد جهت تخلیه آهن ورق و، متناسب با وزن کالای های ورودی به پایانه های شرکت سایپا لجستیک به نحوی که کلیه کالاهای موضوع قرارداد دچار آسیب دیدگی نشوند بعهد پیمانکار می باشد و در صورت بروز هرگونه آسیب دیدگی آهن ورق، و سایر موارد قید شده در موضوع قرارداد که به علت عدم استفاده از تجهیزات استاندارد و یا روش ناصحیح تخلیه، انبارش و بارگیری در محیط شرکت سایپا لجستیک یا تبعات ناشی از موارد ریالی و کلیه کالای اعلام شده در موضوع قرارداد از جانب مشتریان شرکت سایپا لجستیک بعهد پیمانکار می باشد.

۲۵-۴ جهت دریافت، جابجایی، انبارش و ارسال کویل ها از شاخ لیفتراک استاندارد (فورک دار) استفاده گردد. همچنین برای بندیل از شاخ تخت و متناسب با طول ورق استفاده شود. برای تخلیه، جابجایی، انبارش و ارسال از تجهیزات استاندارد استفاده شود لذا استفاده از تجهیزات استاندارد جهت تخلیه آهن ورق و از داخل کانتینر به نحوی که کالاها مورد تخلیه دچار آسیب دیدگی نشوند حائز اهمیت و مسئولیت تامین، تهیه این نوع تجهیزات (تجهیزات مرتبط به تخلیه سالم کالاهای موضوع قرارداد) به عهده پیمانکار می باشد و در صورت بروز آسیب دیدگی کالاهای موضوع قرارداد، کلیه تبعات ریالی ناشی از ضایعات به حساب پیمانکار لحاظ می شود.

۲۶-۴ پیمانکار موظف به معرفی نماینده کیفی تام الاختیار و تمام وقت به صورت مکتوب به کارفرما می باشد، همچنین نماینده پیمانکار نسبت به تایید صورتجلسات و فرم های مربوط به اوراق نامنطبق اقدام نماید.

۲۷-۴ رعایت کلیه الزامات کیفی و نحوه چیدمان کویل و بندیل (هم راستایی) و تعداد ورق در ارتفاع بر اساس (الزامات به پیوست) الزامی می باشد و در صورت هرگونه آسیب دیدگی آهن ورق در محیط شرکت سایپا لجستیک یا تبعات ناشی از موارد ریالی و کلیم آهن ورق و کانتینر از جانب مشتریان، بعهد پیمانکار می باشد.

۲۸-۴ پیمانکار موظف است جهت عدم نفوذ سنگریزه به داخل کویل و در نهایت برای جلوگیری از دفرمگی نشیمنگاه زیر رولی، چهارتراش و یا ترکیب هر دو را بر روی زمین قرار داده و در صورت دفرمگی و ایجاد خسارت کلیه هزینه ها به حساب پیمانکار منظور خواهد شد.

۲۹-۴ تعیین مدت زمان مجاز جهت تخلیه کانتینر، استریپ و بارگیری کانتینر خالی بر روی واگن به مدت ۲۴ ساعت و در صورت عدم تحقق جریمه به مبلغ ۱۲۰ درصد هزینه وارده کسر میگردد. و همچنین نسبت به رعایت FIFO در بارگیری کانتینرهای خالی در صورت عدم تحقق قبول هزینه دموراز کانتینر.

۳۰-۴ رعایت الزامات کیفی جهت دریافت، جابجایی، انبارش و ارسال آهن ورق (پیوست) می باشد. و در صورت هرگونه آسیب دیدگی آهن ورق و در محیط شرکت سایپا لجستیک یا تبعات ناشی از موارد ریالی و کلیم آهن ورق و کانتینر از جانب مشتریان بعهد پیمانکار و هزینه ضایعات به اضافه ۱۰٪ آن به حساب پیمانکار لحاظ می گردد.

۳۱-۴ پیمانکار موظف است کلیه کالاهای ورودی قبل از انجام عملیات تخلیه توسط پیمانکار کنترل و در صورت وجود دفرمگی یا هرگونه عیوب کیفی به نماینده شرکت سایپا لجستیک اطلاع رسانی گردد در غیر اینصورت کلیه تبعات ناشی از جرایم ریالی و کلیم مشتریان شرکت سایپا لجستیک به حساب پیمانکار لحاظ می گردد.

۳۲-۴ با توجه به اهمیت سالم بودن کالاهای موضوع قرارداد جهت مصرف و تخصیصی بودن فرآیند تخلیه و بارگیری، مسئولیت تخلیه و بارگیری صحیح و سالم کلیه کالاهای موضوع قرارداد و استفاده و تهیه و ساخت تجهیزات مورد نیاز و استاندارد جهت تخلیه کالاها (تخلیه سالم کویل، بندیل، و سایر موارد از داخل کانتینر و سایر موارد) بعهد پیمانکار می باشد و در صورت تخلیه و بارگیری کالاها به صورت معیوب کلیه هزینه های کلیم و ضایعات مشتریان شرکت سایپا لجستیک به اضافه ۱۰٪ رقم ضایعات مربوطه به حساب پیمانکار لحاظ خواهد شد.

۳۳-۴ هرگونه توقف بدلیل غیر استاندارد بودن و یا کمبود در تجهیزات تخلیه که ارتباط مستقیم با آسیب دیدگی و معیوب شدن کالاهای موضوع قرارداد دارد، میزان توقف توسط ناظر اعلام و جریمه توقفات پس از طرح و نهایی شدن در کمیته خسارت به حساب پیمانکار لحاظ می گردد.

۳۴-۴ پیمانکار موظف می باشد کلیه پرسنل ذیربط را کتباً به نماینده کارفرما جهت تشکیل پرونده در حراست و منابع انسانی معرفی نماید.

ماده ۵- تعهدات کارفرما

۱-۵- کارفرما متعهد است محلی مناسب با فضای کافی جهت استقرار پرسنل دفتری پیمانکار با امکانات متداول و معمول شامل آب - برق - تلفن در محل پایانه در اختیار پیمانکار قرار دهد. (بدیهی است هزینه های آب ، برق ، گاز ، اینترنت ماهیانه به مبلغ ۱۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال و هزینه تلفن طبق قبض بعهد پیمانکار خواهد بود).

تبصره ۱: کلیه هزینه های مربوط به تهیه غذای پرسنل ، ایاب و ذهاب ، البسه و . . به عهده پیمانکار میباشد .

۲-۵- کارفرما متعهد است حداکثر دو ماه پس از دریافت صورتحساب از پیمانکار و تأیید شده توسط حراست و دستگاههای نظارتی ، نسبت به پرداخت آن اقدام نماید.

۳-۵- مسئولیت حفاظت فیزیکی ترمینال و پیشگیری از سرقت و ایجاد امنیت فیزیکی برای کلیه کالاها و کانتینرهای موجود در ترمینال بر عهده کارفرما می باشد.

تبصره ۲: در صورت وجود هر گونه مغایرت در صورتحساب ارسالی از سوی پیمانکار ، کارفرما موظف است ظرف مدت حداکثر ۲۵ روز اصلاحات مورد نظر را اعلام و صورتحساب را جهت اصلاح عودت نماید.

ماده ۶: نظارت بر اجراء

کارفرما مجاز است طی مدت قرارداد توسط نمایندگان خود (مدیریت برنامه ریزی و جامع انبارها) که دستگاه نظارت نامیده میشود عملیات پیمانکار را کنترل و بازرسی نماید و پیمانکار موظف است هر نوع اطلاعات و مدارکی را که مورد نیاز باشد در اختیار نمایندگان کارفرما قرار دهد . بدیهی است نظارت کارفرما به هیچ وجه از مسئولیت های پیمانکار نخواهد کاست .

ماده ۷: تضامین حسن انجام تعهدات

به منظور تضمین حسن انجام تعهدات این قرارداد پیمانکار همزمان با امضاء قرارداد اسناد تضمینی طی یک فقره چک شرکتی به مبلغ ریال (میلیارد ریال) در اختیار کارفرما قرار میدهد و همچنین به منظور حسن انجام کار تعهدات ناشی از قرارداد از هر پرداختی به پیمانکار ۱۰٪ سپرده حسن انجام کار کسر خواهد شد تا در صورت عدول از اجرای مفاد این قرارداد کارفرما خسارت های ناشی از آن را بر اساس محاسبات خود بدون هیچ قید و شرطی از محل آن وصول نماید . بدیهی است تضامین پس از اتمام قرارداد و تایید کارفرما و ارائه مفاسد حساب به پیمانکار مسترد میگردد .

ماده ۸- حل اختلاف

در صورت بروز هر گونه اختلاف بدو از طریق اقدامات دوستانه و مذاکره و در صورت موثر نبودن اقدامات مذکور از طریق مراجع صالحه قضایی تهران اختلاف حل و فصل گردیده و این امر مانع از اقدامات قضایی کارفرما علیه پیمانکار نخواهد شد.

ماده ۹ - شرایط فسخ قرارداد

۹-۱- در صورتیکه هر یک از طرفین به هردلیلی تصمیم به فسخ قرارداد بگیرند موضوع در یک جلسه مطرح و پس از تنظیم صورتجلسه رسمی هر کدام ظرف مدت دو ماه فرصت خواهند داشت تا نسبت به ترک کار اقدام نمایند.

۹-۲- در صورت فسخ یک طرفه قرارداد و عدم انجام تعهدات توسط پیمانکار ، کلیه خسارات وارده به تشخیص کارفرما برآورد و از محل مطالبات و تضمین پیمانکار کسر خواهد شد.

ماده ۱۰- شرایط اضطراری (force Majuro)

در مواقعی که طرفین متعهد بنا به عللی که خارج از کنترل آنها است نظیر جنگ ، اعتصابات کلی ، وقوع حوادث غیر مترقبه طبیعی نظیر سیل ، زلزله قادر نباشد تمام یا بخشی از تعهدات خود را مطابق قرارداد انجام دهند ، در این صورت طرف متأثر از این وقایع در زمان تداوم چنین ناتوانی ، از انجام تعهدات مندرج در این قرارداد معذور می باشد ، البته مشروط بر اینکه و جود شرایط فورس ماژور را در اسرع وقت به طرف مقابل اطلاع دهد.

ماده ۱۱- مقررات حاکم بر قرارداد

مقررات حاکم بر این قرارداد قوانین جاری کشور جمهوری اسلامی ایران می باشد.
این قرارداد شامل ۱۱ ماده در سه نسخه که هر کدام حکم واحد را دارد تدوین امضاء و مبادله شده است.

پیمانکار

شرکت حمل و نقل

کارفرما

شرکت حمل و نقل چند وجهی سایپا

(سایپا لجستیک)

جدول شماره ۱

ردیف	شرح	واحد	تعداد/مقدار (ماهیانه)	مبلغ قرارداد - ریال
۱	ارائه خدمات تخلیه ،،بارگیری کانتینر (بر روی زمین یا تریلر) ، برای کانتینرهای پر اعم از ۲۰ یا ۴۰ فوت که پس از مدتی بهمان صورت کانتینری خارج می گردند. (به ازاء هر دستگاه کانتینر) .	کانتینر	۱ تا ۱۰۰	
			۱۰۱ تا ۳۰۰	
			بالای ۳۰۰	
۲	تخلیه کانتینرهای پر ورودی به ترمینال اعم از ۲۰ یا ۴۰ فوت و استریپ کالا (تخلیه و جداسازی کالا از کانتینر با ذکر شماره کانتینر روی هر یک از محمولات تخلیه شده از کانتینر و پاک سازی داخل کانتینر از لوازم باربندی اعم از چوب تسمه برزنتی یا تسمه فلزی طناب کنفی و ..) و قراردادن آنها روی هم و همچنین کالاها (اعم از محمولات یا ضایعات) در محل تعیین شده داخل پایانه و بارگیری کالا بر روی کامیون- واگن جهت خروج از ترمینال و همچنین بارگیری کانتینر خالی بر روی واگن یا کامیون (به ازاء هر دستگاه کانتینر) .	کانتینر	۱ تا ۲۵۰	
			۲۵۱ تا ۵۰۰	
			بالای ۵۰۰	
۳	تخلیه کانتینرهای خالی ۲۰ و ۴۰ فوت از تریلر بر روی واگن (به ازاء هر دستگاه کانتینر) .	کانتینر	۱ تا ۱۰۰	
			۱۰۱ تا ۳۰۰	
			بالای ۳۰۰	
۴	تخلیه کانتینرهای خالی ۲۰ یا ۴۰ فوت از تریلر بر روی زمین و مجدداً بارگیری به واگن (به ازاء هر دستگاه کانتینر) .	کانتینر	۱ تا ۱۰۰	
			۱۰۱ تا ۳۰۰	
			بالای ۳۰۰	
۵	تخلیه کالاهای فله ، آهن آلات، کویل، شیتو غیره به ازاء هر تن (از واگن به زمین و بارگیری مجدد آن بر روی تریلر یا کامیون) .		۱ تا ۳۰۰۰	
			۳۰۰۰ تا ۴۰۰۰	
			بالای ۴۰۰۰	
۶	تخلیه و بارگیری و جابجایی مجدد کالاهای فله توسط یدک کش ، ورق ، آهن آلات ، کویل ، شیت به ازاء هر تن در محل تعیین شده .	تن	۱ تا ۲۰۰۰	
			۲۰۰۰ تا ۴۰۰۰	
			بالای ۴۰۰۰	