

بسمه تعالی



مناقصه شماره : M۹۹۰۸

مناقصه

عملیات دریافت، بارگیری، حمل و تحویل خودروهای تولیدی گروه

خودروسازی سایپا به نمایندگیهای سطح استانهای تهران و البرز

(حمل روپایی ، دبل دک و خودروبر)

بسمه تعالی

شرایط شرکت در مناقصه

- ۱- موضوع مناقصه : " عملیات دریافت، بارگیری، حمل و تحویل خودروهای تولیدی گروه خودروسازی سایپا (حمل روپایی ، دبل دک و خودروبر) به شرح ذیل:
۱- انتقال خودروها از مراکز توزیع محصول گروه به شبکه نمایندگی های بازاریابی و فروش استان های تهران و البرز .
۲- جابجایی محصولات بین کلیه نمایندگی های بازاریابی و فروش گروه سایپا واقع در استان های تهران و البرز.
۳- برگشت خودروها از شبکه نمایندگی های تهران و البرز به پارکینگ های مدیریت توزیع محصولات گروه .
۴- انتقال خودروهای ایرادی از طریق خودروبر از پارکینگ های مدیریت توزیع محصولات گروه به سایت های تولیدی بنا به اعلام کارفرما.

۲ - کارفرما (مناقصه گزار) : شرکت سایپا لجستیک

۳- مدت اجرای موضوع مناقصه : شش ماه (با توافق طرفین قابل تمدید می باشد)

۴- سپرده شرکت در مناقصه

۴-۱ سپرده شرکت در مناقصه معادل ۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال می باشد که متقاضی می بایستی مبلغ سپرده را طی یک فقره ضمانت نامه بانکی با اعتبار سه ماهه و یا چک بانکی و یا فیش بانکی به شماره حساب جاری ۰۳۰۳۸۸۹۹۱۱۰۱۰۱ بانک صادرات ، شعبه چهار دانگه در وجه شرکت حمل و نقل چند وجهی سایپا (سهامی خاص) تهیه و حداکثر تا تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۰۲ به واحد امور مالی شرکت به آدرس : تهران - چهاردانگه - بعد از شهرک صنعتی - شرکت حمل و نقل چند وجهی سایپا (سایپا لجستیک) تحویل و رسید یا تصویر آن را همراه با سایر پاکات به واحد دبیرخانه ارائه نمایند .

۴-۲ عودت سپرده تمامی شرکت کنندگان تا پایان مراحل مناقصه و مشخص شدن برنده امکان پذیر نمی باشد.

مهر و امضای شرکت کننده (مناقصه گر)

اسناد مناقصه حمل روپا، دبل دک و خودرو بر از مراکز

توزیع محصول گروه به شبکه نمایندگیهای استانهای تهران و البرز

۳-۴ چنانچه شرکتی بعد از زمان شروع تشریفات بازگشایی پاکت (الف) از ادامه مناقصه انصراف نماید، کل سپرده آن شرکت ضبط خواهد گردید.

۴-۴ مدت اعتبار ضمانتنامه فوق باید ۳ ماه پس از تاریخ ارائه پیشنهادها بوده و برای حداقل سه ماه دیگر قابل تمدید باشد و علاوه بر آن ضمانتنامه های بانکی باید طبق فرم های مصوب تنظیم شود.

۵-۴ سپرده شرکت در مناقصه نفر دوم پس از انعقاد قرارداد با برنده اول مسترد می گردد.

۶-۴ سپرده پیشنهاد دهندگان که برنده اول و یا دوم نشده اند بلافاصله پس از تعیین برنده مناقصه مسترد خواهد شد.

۷-۴ در صورتی که برنده مناقصه ظرف ۱۰ روز از تاریخ ابلاغ نتیجه مناقصه، از امضای قرارداد خودداری نماید، سپرده شرکت در مناقصه وی به نفع مناقصه گزار ضبط می گردد و در صورت اعلام برنده دوم توسط کمیسیون معاملات، نفر دوم موظف به امضای قرارداد خواهد بود در غیر این صورت سپرده وی نیز ضبط می شود.

۸-۴ رسید سپرده شرکت در مناقصه می بایست به همراه تصاویر فیش بانکی و یا ضمانت نامه بانکی به همراه کپی کارت شناسایی معتبر در پاکت در بسته (الف) تحویل داده شود.

۹-۴ به پیشنهادهایی که فاقد سپرده شرکت در مناقصه باشند ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۹-۵ شرکت سایپا لجستیک در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار خواهد بود.

۵- زمان و محل دریافت اسناد مناقصه

متقاضیان میتوانند از تاریخ ۳۰ / ۱۰ / ۱۳۹۹ تا پایان روز پنجشنبه مورخ ۰۲ / ۱۱ / ۱۳۹۹ جهت دریافت اسناد مناقصه به آدرس: تهران - چهاردانگه - بعد از شهرک صنعتی - شرکت حمل و نقل چند وجهی سایپا (سایپا لجستیک) واحد دبیرخانه یا سایت WWW.SAIPALOGISTICS.IR مراجعه نمایند.

۶- زمان و محل تسلیم پیشنهادات

پیشنهاد دهندگان باید پیشنهادهای خود را با رعایت شرایط مندرج در این اسناد تکمیل و حداکثر تا ساعت ۱۴ روز پنجشنبه مورخ ۰۲ / ۱۱ / ۹۹ به واحد دبیر خانه شرکت به آدرس ذکر شده در بند ۵ تحویل نمایند.

مهر و امضای شرکت کننده (مناقصه گر)

۷- نحوه تکمیل و ارسال پیشنهادات

۷-۱ پیشنهاد باید در پاکت های الف ، ب ، ج و به ترتیب بندهای بعدی تهیه و تحویل گردد . توضیح اینکه پاکت های الف ، ب و ج باید جمعاً در پاکت سر بسته دیگری گذاشته شده و لاک و مهر گردد و روی پاکت نوشته شود: پیشنهاد برای مناقصه محدود : عملیات دریافت، بارگیری، حمل و تحویل خودروهای تولیدی گروه خودروسازی سایپا (حمل روپایی ، دبل دک و خودروبر) ضمناً روی هر سه پاکت نام شرکت ، نام مناقصه ، شماره مناقصه ، شماره پاکت و شماره تماس ذکر گردد .

۷-۲ کلیه اسناد و اوراق تحویلی در قالب پاکت های مذکور باید توسط پیشنهاد دهنده مهر و امضا شود.

۷-۳ در مورد پیشنهادهایی که با پست سفارشی ارسال شود در صورتیکه در موقع مقرر دریافت نشود مناقصه گزار مسئولیتی نخواهد داشت.

۷-۴ اسناد و مدارکی که باید در پاکت (الف) قرار داده شود:

۷-۴-۱ سپرده شرکت در مناقصه که به ترتیب پیش گفته شده تهیه می شود.

۷-۵ اسناد و مدارکی که باید در پاکت (ب) قرار داده شود:

۷-۵-۱ شرایط عمومی و اختصاصی مناقصه (متن حاضر)

۷-۵-۲ سوابق کاری مرتبط با موضوع مناقصه به انضمام تصویر قراردادهای منعقد

۷-۵-۳ تصویر مصدق اساسنامه شرکت، آگهی تاسیس و آخرین تغییرات و آگهی روزنامه رسمی امضای مجاز.

- در صورتی که دارندگان امضای مجاز در اساسنامه حق دادن وکالت به غیر داشته باشند و پیشنهاد دهنده به وکالت از طرف مسئولین شرکت پیشنهاد بدهد باید رونوشت مصدق وکالت نامه رسمی خود را همراه با پیشنهاد به مناقصه گزار تسلیم نماید.

۷-۵-۴ هر نوع ضامنه و مدارکی که بعداً" از طرف مناقصه گزار ارسال شده باشد (از قبیل تغییرات در پاره ای از مشخصات و غیره) .

۷-۵-۵ تصویر رضایت نامه های دریافتی از شرکت ها و گواهینامه های تضمین کیفیت (ایزو)

مهر و امضای شرکت کننده (مناقصه گر)

اسناد مناقصه حمل روپا، دبل دک و خودرو بر از مراکز

توزیع محصول گروه به شبکه نمایندگیهای استانهای تهران و البرز

۶-۵-۷ تصویر پروانه فعالیت از سازمان راهدای و حمل و نقل جاده ای

تبصره ۲: اوراق و مستندات ارائه شده عودت نخواهد شد.

تبصره ۳: مناقصه گزار پس از بررسی پاکت "ب" و سوابق داده شده در رد یا قبول هریک از پیشنهادات مختار است.

• ارائه برخی مدارک فوق الزامی و برخی سبب اختصاص امتیاز به مناقصه گر می باشد.

• مناقصه گر میتواند مدارکی که در این اسناد از وی خواسته نشده اما ارائه آنها دلالت بر توانمندی مناقصه گر دارد را در قالب پاکت "ب" ارائه نماید مانند گواهینامه سیستم مدیریت کیفیت و HSE، پرینت حساب و یا گردش مالی شرکت، گواهی حسن انجام کار

۶-۷ اسناد و مدارکی که باید در پاکت "ج" قرار داده شود:

۶-۷-۱ برگه پیشنهاد قیمت.

تبصره ۴: اعتبار پیشنهاد ارائه شده در برگه پیشنهاد قیمت در صورت قبولی و تایید تا پایان قرارداد فی مابین به قوت خود باقیست.

۸- انتخاب برنده مناقصه

در جلسه کمیسیون معاملات پس از ثبت فهرست کلیه پیشنهاد دهندگان، پاکت های (الف) بازگشایی شده و پیشنهادهایی که تضمین آنها مورد قبول واقع شود مشخص و اعلام می شود. پس از آن پاکت های (ب) بازگشایی شده و اسناد تحویلی ارزیابی و امتیازدهی می شود.

پس از تدوین جدول امتیازات شرکت کنندگان، پاکت های (ج) افتتاح و مبالغ پیشنهادی ثبت و مراتب صورتجلسه میشود.

کمیسیون معاملات دستگاه مناقصه گزار با عنایت به جدول امتیازات و مبالغ پیشنهادی برنده اول و دوم مناقصه را انتخاب می نماید. لازم به ذکر است روند مذکور ممکن است در یک یا دو جلسه و یا بیشتر صورت گیرد.

کمیسیون در رد یا قبول هریک از پیشنهادات مختار است. ضمناً کمیسیون مختار می باشد که قیمت های خارج از اعتدال را باتشخیص خود مردود اعلام نماید. ضمناً مناقصه گزار مجاز است در هر مرحله از مناقصه، مناقصه را لغو نموده و کلیه سپرده هارا مسترد نماید.

برنده مناقصه ملزم است ظرف ۱۰ روز پس از اطلاع از برنده شدن در دفتر اداره بازرگانی مناقصه گزار حاضر شده و قرارداد

مهر و امضای شرکت کننده (مناقصه گر)

اسناد مناقصه حمل روپا ، دبل دک و خودرو بر از مراکز
توزیع محصول گروه به شبکه نمایندگان استانیهای تهران و البرز

تنظیم شده توسط آن اداره را تنفیذ نماید.

تبصره: مناقصه گزار الزامی برای واگذاری موضوع مناقصه به برنده ندارد ضمناً مناقصه گزار مختار است موضوع مناقصه را به بیش از یک شخص واجد شرایط واگذار نماید.

۹- شرایط عمومی

۹-۱ مناقصه بر اساس آیین نامه معاملات شرکت سایپا لجستیک و دستورالعمل برگزاری مناقصات شرکت برگزار می شود.

۹-۲ شرکت کنندگان در مناقصه می توانند قبل از محاسبه مبلغ پیشنهادی خود ، برای آشنائی بیشتر به شرایط و محیط کار از محل عملیات دیدن نموده و نسبت به شرایط و خصوصیات محلی و کلیه عواملی که ممکن است بنحوی در محاسبه مبلغ پیشنهادی آنان موثر باشد آگاهی کامل حاصل نمایند و قبل از تکمیل نمودن اسناد و مدارک مناقصه، اسناد را دقیقاً مطالعه و بررسی و از مفهوم جزء به جزء آن مطلع گردند. چنانچه شرکت کننده ای هنگام بازدید از محل و یا حین مطالعه اسناد و مدارک مناقصه نکات مبهم، ناقص و یا اختلاف و اشتباهی را ملاحظه نموده و یا در مفهوم عبارات اسناد و مدارک مناقصه به اشکالی برخورد کند که نیاز به شرح و توضیح داشته باشد، می تواند موضوع را از واحد بازرگانی داخلی ۲۸۴ سوال نمایند.

هر نوع توضیح، تجدید نظر، اضافه یا حذف مطلبی از مدارک مناقصه از طریق رسمی انجام و طی نامه به نشانی گیرندگان اسناد مناقصه ارسال می شود و این ضمیمه جزء اسناد و مدارک مناقصه منظور خواهد گردید.

بنابراین هیچ گونه عذری نسبت به عدم وضوح مطالب اسناد و مدارک مناقصه و استناد به نارسا بودن مطالب مندرج در اسناد و مدارک مناقصه از طرف پیشنهاد دهنده مسموع نخواهد بود.

۹-۳ مناقصه گزار حق تغییر و یا اصلاح و یا تجدید نظر در هر قسمت از اسناد و مدارک مناقصه را قبل از انقضای مهلت لازم جهت تسلیم پیشنهادات برای خود محفوظ می داند در این صورت مراتب را به کلیه دعوت شدگان در مناقصه ابلاغ و نیز جزء اسناد و مدارک مناقصه منظور خواهد نمود.

۹-۴ شرکت کنندگان در مناقصه باید پس از مطالعه دقیق اسناد و مدارک مناقصه و انجام بررسی و تحقیقات لازم ریز نرخ یا

نرخ های پیشنهادی خود را با دقت محاسبه و در برگ پیشنهاد قیمت به طور کامل و خوانا و بدون قلم خوردگی به حروف و عدد نوشته و سپس کلیه اسناد و مدارک مناقصه را بدون تصرف و تغییر و یا حذف و یا قرار دادن شرط رد آن، از ابتدا تا انتها امضاء و مهر نماید .

مهر و امضای شرکت کننده (مناقصه گر)

اسناد مناقصه حمل روپا ، دبل دک و خودرو بر از مراکز

توزیع محصول گروه به شبکه نمایندگیهای استانهای تهران و البرز

۵-۹ پیشنهادات باید کامل و بدون قید و شرط باشد و هیچ گونه ابهام خدشه عیب نقص و قلم خوردگی نداشته باشد به

پیشنهاد های ناقص و مبهم و مشروط و خارج از حدود اعتدال و یا فاقد تضمین شرکت در مناقصه ترتیب اثر داده نخواهد

شد ضمناً مناقصه گزار در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است.

۶-۹ قیمت پیشنهادی پیشنهاد دهندگان شامل کلیه هزینه های اصلی و جانبی انجام خدمات، هزینه های عمومی ، هزینه های بالاسری و هزینه های نیروی انسانی ، سود و کسورات قانونی و ... خواهد بود.

۷-۹ هیچ گونه تغییر و یا دخل تصرفی نباید از ناحیه پیشنهاد دهنده در اسناد و مدارک مناقصه داده شود در غیر این صورت

به پیشنهاد وی ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۸-۹ پیشنهاد دهندگان باید نشانی کامل و دقیق و شماره تلفن خود را در اسناد قید نمایند هر مکاتبه ای که به نشانه مذکور ارسال شود ابلاغ رسمی تلقی خواهد شد.

۹-۹ پیشنهاد دهندگان باید به کلیه قوانین و مقررات قانون کار و تامین اجتماعی جاری کشور در مورد کارکنان خود آشنائی کامل داشته باشد و آنها را حین اجرای موضوع مناقصه رعایت نمایند.

۱۰-۹ پرداخت کلیه کسورات متعلقه به عهده طرف قرارداد (پیمانکار) خواهد بود.

۱۱-۹ پیشنهاد دهندگان اعم از اشخاص حقیقی و یا حقوقی بایستی مشمول ممنوعیت مقرر در اصل ۱۴۱ قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران و قانون منع مداخله در معاملات دولتی مصوب ۲۲ دی ماه ۱۳۳۷ نباشند و چنانچه خلاف آن ثابت شود برابر قوانین و مقررات مزبور رفتار خواهد شود.

۱۲-۹ مناقصه گزار مجاز خواهد بود بر طبق شرایط قرارداد تا میزان ۲۵ درصد کار موضوع قرارداد را افزایش یا کاهش دهد در نتیجه پیمانکار ملزم به انجام خدمات اضافی بر اساس نرخ های قرارداد خواهد بود .

۱۳-۹ مناقصه گزار هزینه هائی را که پیشنهاد دهندگان بابت تهیه و تسلیم پیشنهادات خود متحمل شده اند پرداخت نمی نماید.

۱۴-۹ هزینه درج آگهی مناقصه به عهده برنده مناقصه می باشد.

۱۵-۹ تسلیم پیشنهاد به منزله قبول تمام شرایط و اسناد مناقصه از طرف پیشنهاد دهنده تلقی خواهد شد .

مهر و امضای شرکت کننده (مناقصه گر)

اسناد مناقصه حمل روپا ، دبل دک و خودرو بر از مراکز
توزیع محصول گروه به شبکه نمایندگیهای استانهای تهران و البرز

۱۰- شرایط اختصاصی

- ۱- ۱۰ حداقل ۳ سال سابقه در زمینه موضوع مناقصه
 - ۲-۱۰ داشتن نیروی انسانی مجرب و همینطور تجربه و دانش کاری مفید مرتبط با موضوع مناقصه
 - ۳-۱۰ آشنایی کامل از نحوه فعالیت در پروژه مذکور
 - ۴-۱۰ پیمانکار بایستی توانایی مالی لازم جهت انجام عملیات حمل و ارسال و تحویل تعداد حداقل ۵۱۰ دستگاه در روز را داشته باشد.
- تبصره مهم : حسب مفاد نمونه قرارداد پیوستی ، در صورت عدم ارسال و تحویل به نمایندگیهای مربوطه طی برنامه اعلامی کارفرما (حداقل ۵۱۰ دستگاه در روز) ، کارفرما اقدام به حمل و تحویل خودروهای مربوطه گردیده و کلیه هزینه های مرتبط با موضوع به علاوه ۲۰٪ بالاسری در حساب پیمانکار لحاظ خواهد گردید.

اسناد مناقصه حمل روپا ، دبل دک و خودرو بر از مراکز
توزیع محصول گروه به شبکه نمایندگیهای استانهای تهران و البرز

جدول ذیل به ازای هر خودرو X100 ارائه گردیده است :

برگه اعلام قیمت

| ردیف | شرح خدمات | حداکثر نرخ پایه به ازای هر دستگاه (ریال) | قیمت پیشنهادی (ریال) |
|------|--|--|-------------------------|
| ۱ | حمل روپا توسط راننده | ۶۵۰,۰۰۰ | |
| ۲ | حمل خودرو بوسیله تریلر دبل به نمایندگیهای استان تهران | ۸۰۰,۰۰۰ | |
| ۳ | حمل خودرو بوسیله تریلر دبل به نمایندگیهای استان البرز | ۹۷۰,۰۰۰ | |
| ۴ | خودروهای برگشتی توسط خودروبر تکی | ۱,۳۰۰,۰۰۰ | |

مهر و امضای شرکت کننده (مناقصه گر)

نمونه پیمان

این قرارداد فیما بین شرکت حمل و نقل چند وجهی سایپا (سایپا لجستیک) (سهامی خاص) ثبت شده به شماره ۲۳۲۹۵۸ و به شماره اقتصادی ۴۱۱۱۴۸۴۸۹۴۷۵، شناسه ملی ۱۰۱۰۲۷۳۹۵۲۹ به نمایندگی آقایان فریور رنجبران به سمت مدیر عامل و عضو هیئت مدیره و میرجلیل نگارنده به سمت عضو هیئت مدیره به آدرس: تهران- بزرگراه آیت اله سعیدی - کیلومتر ۱۲ جاده قدیم ساوه - بعد از مصلی چهاردانگه به شماره تلفن ۷-۵۵۲۵۰۹۳۱ که از این پس **کارفرما** نامیده می شود و از یک طرف به شماره ثبت شناسه ملی، شماره اقتصادی کد پستی به نمایندگی آقای به سمت رئیس هیئت مدیره به آدرس دفتر مرکزی: تهران: به شماره تلفن: از این پس پیمانکار نامیده میشود بشرح ذیل منعقد گردیده و طرفین ملزم و متعهد به اجرای کلیه مفاد و شرایط این قرارداد میباشند.

ماده (۱) موضوع قرارداد:

عبارت است از ارائه خدمات مربوط به عملیات دریافت، بارگیری، حمل و تحویل خودروهای تولیدی گروه خودروسازی سایپا (حمل روپایی، دبل دک و خودروبر) به شرح ذیل:

- ۱- انتقال خودروها از مراکز توزیع محصول گروه به شبکه نمایندگی های بازاریابی و فروش استان های تهران و البرز.
- ۲- جابجایی محصولات بین کلیه نمایندگی های بازاریابی و فروش گروه سایپا واقع در استان های تهران و البرز.
- ۳- برگشت خودروها از شبکه نمایندگی های تهران و البرز به پارکینگ های مدیریت توزیع محصولات گروه.
- ۴- انتقال خودروهای ایرادی از طریق خودروبر از پارکینگ های مدیریت توزیع محصولات گروه به سایت های تولیدی بنا به اعلام کارفرما.

تبصره (۱) قرارداد حاضر با توجه به شرایط و برنامه تولید کارفرما قابل اجراء بوده و در غیر اینصورت امکان ادامه و یا توقف آن با نظر کارفرما خواهد بود.

تبصره (۲) کلیه بخشنامه ها و دستورالعملهایی که متعاقب این قرارداد و بر حسب الزامات کاری از طرف کارفرما به پیمانکار ابلاغ می گردد همانند سایر ماده های این قرارداد لازم الاجرا می باشد.

تبصره (۳) در صورت راه اندازی و فعالیت مراکز منطقه ای، بر اساس نظر کارفرما قرارداد مراکز منطقه ای منعقد خواهد شد.

ماده (۲) مبلغ قرارداد

مبلغ کل قرارداد براساس جدول ذیل به ازای هر خودرو $X100$ و جدول ضرائب قابل پرداخت به پیمانکار حمل می باشد.

اسناد مناقصه حمل روپا، دبل دک و خودرو بر از مراکز
توزیع محصول گروه به شبکه نمایندگیهای استانهای تهران و البرز

| ردیف | شرح خدمات | حداکثر نرخ پایه به ازای هر دستگاه (ریال) | نرخ قرارداد (ریال) |
|------|---|--|--------------------|
| ۱ | حمل روپا توسط راننده | ۶۵۰,۰۰۰ | |
| ۲ | حمل خودرو بوسیله تریلر دبل به نمایندگیهای استان تهران | ۸۰۰,۰۰۰ | |
| ۳ | حمل خودرو بوسیله تریلر دبل به نمایندگیهای استان البرز | ۹۷۰,۰۰۰ | |
| ۴ | خودروهای برگشتی توسط خودروبر تکی | ۱,۳۰۰,۰۰۰ | |

| ضرایب حمل محصولات گروه خودروسازی سایپا | | | | | | | | |
|--|------------------|-------------|------------------|-----|-----|-----|-----|-----|
| ردیف | نوع خودرو | شرکت سازنده | ضریب حمل محصولات | | | | | |
| | | | ۱ | ۱.۱ | ۱.۲ | ۱.۳ | ۱.۴ | ۱.۵ |
| ۱ | X1۰۰ | شرکت سایپا | ● | | | | | |
| ۲ | X۲۰۰ | | | ● | | | | |
| ۳ | آریو | | | | | | ● | |
| ۴ | چانگان (CS۳۵) | | | | | | ● | |
| ۵ | سراتو | | | | | | ● | |
| ۶ | SP1۰۰ | | | | ● | | | |
| ۷ | تندر / پارس تندر | شرکت پارس | | ● | | | | |
| ۸ | ساندرو (B۹۰) | خودرو | | ● | | | | |
| ۹ | برلیانس (H۲۰۰) | | | ● | | | | |

مهر و امضای شرکت کننده (مناقصه گر)

اسناد مناقصه حمل روپا ، دبل دک و خودرو بر از مراکز

توزیع محصول گروه به شبکه نمایندگیهای استانیهای تهران و البرز

| | | | | | | | | |
|--|--|---|--|---|--|--|----------------|----|
| | | | | ● | | | برلیانس (H۳۰۰) | ۱۰ |
| | | ● | | | | | پیکاپ ریچ | ۱۱ |
| | | ● | | | | | ون هایس | ۱۲ |
| | | | | ● | | | وانت نیسان | ۱۳ |
| | | | | ● | | | وانت شوکا | ۱۴ |
| | | | | ● | | | وانت پادرا | ۱۵ |
| | | | | ● | | | وانت درکا | ۱۶ |

تبصره ۱) در صورت افزایش کرایه های حمل قرارداد فی مابین شرکت سایپا لجستیک با گروه خودروسازی سایپا، نرخ قرارداد مذکور به تناسب و توافق طرفین اجرایی و در غالب الحاقیه به قرارداد اضافه خواهد گردید.

تبصره ۲) در صورت اضافه شدن خودروهای تولیدی خارج از جدول فوق، ضرایب مربوطه حمل، با توجه به قیمت و ابعاد محصول از سوی دستگاه نظارت پیشنهاد و پس از تصویب در کمیسیون خرید شرکت سایپا لجستیک، به صورت صدور الحاقیه قرارداد اقدام خواهد شد.

تبصره ۳) در خصوص خودروهای برگشتی از شبکه نمایندگی های فروش استان های تهران و البرز به مراکز توزیع محصول گروه هزینه حمل با ارائه صورتحساب، فرم نقل و انتقال و با تایید دستگاه نظارت، براساس ۱۰۰٪ قیمت حمل از مراکز توزیع محصول، پرداخت می گردد.

تبصره ۴) در خصوص جابجایی و حمل خودرو بین نمایندگی های فروش هر استان کرایه معادل قیمت حمل هر دستگاه خودرو به همان استان، جابجایی و حمل خودرو بین نمایندگی های فروش استان مجاور و یا در مسیر حمل کرایه حمل معادل ۱۰۰٪ قیمت حمل هر دستگاه در استان مبدأ محاسبه و به پیمانکار حمل پرداخت می شود.

تبصره ۵) لیست نمایندگان مشمول طرح ارسال خودرو با دبل دک به پیوست می باشد. پیمانکار موظف به ارسال محصولات با تریلر های دبل دک در طی دو شیفت کاری در نمایندگی های مشمول طرح مربوطه در استان تهران می باشد. شایان ذکر است در صورت هرگونه تغییر در لیست مربوطه، مراتب به صورت رسمی به پیمانکاران حمل ابلاغ خواهد گردید.

تبصره ۶) ارسال محصولات به شبکه نمایندگی های بازاریابی و فروش استان البرز در طی دو شیفت کاری و با تریلر های دبل صورت می پذیرد.

تبصره ۷) نرخ حمل به نمایندگیهای شهرهای فیروزکوه ، جاجرود ، دماوند، رودهن و بومهن توسط تریلرهای دبل دک براساس ۷۰٪ هزینه حمل استان مازندران و هزینه حمل نظرآباد ، هشتگرد ، براساس ۷۰٪ هزینه حمل استان قزوین محاسبه و پرداخت میگردد.

تبصره ۸) نرخ حمل اعلام شده در تبصره ۷ براساس حق الزحمه حمل استان مازندران و قزوین که در قرارداد حوزه حمل شهرستان کشف شده است از سوی دستگاه نظارت در صورت عملکرد پیمانکار مورد محاسبه قرار می گیرد .

تبصره ۹) در صورت افزایش بدون برنامه و بالای ۴۰٪ بهای سوخت و درخواست پیمانکاران حمل جهت تعدیل نرخها ، پس از طرح موضوع و تایید در کمیسیون خرید سایپا لجستیک و تصویب مدیریت عامل محترم ، افزایش نسبت به مازاد ۴۰٪ نرخ حمل

مهر و امضای شرکت کننده (مناقصه گر)

اسناد مناقصه حمل روپا، دبل دک و خودرو بر از مراکز

توزیع محصول گروه به شبکه نمایندگیهای استانهای تهران و البرز

طبق محاسبات سایپا لجستیک طی الحاقیه، تعدیل نرخ صورت می پذیرد و در غیر اینصورت پیمانکار حق هیچ گونه ادعائی بابت افزایش نرخ تا پایان قرارداد را نخواهد داشت.

تبصره ۱۰) پیمانکار موظف است در فرآیند تحویل گیری خودرو از نمایندگی های فروش به مراکز توزیع محصولات گروه براساس فرم های دارای کد ۲۴۷۱، ۲۴۷۲ و ۲۴۷۳ اقدام نماید. شایان ذکر است فرم های مربوطه در اختیار پیمانکار حمل قرار گرفته و پرداخت حق الزحمه با تکمیل فرم های فوق الذکر محاسبه می گردد.

تبصره ۱۱) پیمانکار حمل موظف است در فرایند عودت خودروهای برگشتی از شبکه نمایندگی های فروش استان های تهران و البرز دقت کافی بعمل آورده و نسبت به تحویل گیری صحیح و سالم اقدام نماید. در صورت عدم رعایت این مهم تمام مسئولیت ها به عهده پیمانکار حمل خواهد بود.

ماده ۳) نحوه پرداخت :

نحوه پرداخت خدمات موضوع قرارداد حاضر به شرح ذیل می باشد :

۳-۱) کلیه پرداخت ها به صورت ماهانه، پس از ارائه صورت حساب از سوی پیمانکار (بر اساس قیمت تعیین شده) و از طریق ارسال مدارک و تأیید عملیات کارفرما، به امور مالی حداکثر ظرف مدت ۴۵ روز (۲۵ روز جهت بررسی صورت وضعیت توسط دستگاه نظارت و ۲۰ روز جهت بررسی امور مالی و واریز وجه و یا صدور چک)، پس از کسر هزینه در صد پیش پرداخت، بیمه، جرائم متعلقه به پیمانکار حمل پرداخت می گردد. ضمناً صورت حساب ها می بایست به تفکیک شرکت های سایپا، زامیاد و پارس خودرو با درج اطلاعات اقتصادی همان شرکت از طرف پیمانکار حمل صادر گردد.

تبصره ۱) براساس مفاد ماده ۳۸ قانون تأمین اجتماعی، از هر صورت حساب پیمانکار حق بیمه متعلقه توسط کارفرما کسر و پس از ارائه مفاسد حساب سازمان تأمین اجتماعی، به همراه آخرین صورت حساب پیمانکار تسویه خواهد شد.

تبصره ۲) مالیات بر ارزش افزوده مطابق قانون به همراه صورت حساب پیمانکار با ارائه گواهینامه موقت ثبت نام در نظام مالیات بر ارزش افزوده پرداخت می گردد، بر این اساس ضروری است پیمانکار صورتحسابهای خود را به صورت چاپی و مطابق دستورالعمل سازمان امور مالیاتی (شامل : درج کامل نشانی، شماره اقتصادی، شماره ثبت، کد پستی، شماره تلفن طرفین قرارداد) تنظیم و ارائه نماید.

تبصره ۳) واریز وجوه صورتحساب های پیمانکار پس از اخذ تأییدات مورد لزوم، از طریق شماره شماره شب متعلق به شرکت امکان پذیر خواهد بود.

تبصره ۴) پیمانکار باید دارای توان مالی و کافی بوده که در صورت نیاز قادر به پرداخت سه ماه هزینه های مربوطه (در صورت عدم پرداخت آن توسط کارفرما) باشد. در صورت تاخیر دریافت وجه صورتحسابهای ارسالی پیمانکار می باید به گونه ای عمل نماید که وقفه ای در انجام خدمات موضوع قرارداد ایجاد نگردد.

تبصره ۵) پیمانکار متعهد است همراه صورت وضعیت ماهانه، فهرست بیمه و کپی فیش های حقوقی نیروهای خود را به انضمام تصویر آخرین فیش واریزی حق بیمه کل نیروهای مشمول این قرارداد (پرفراژ پرداخت بانک) به دستگاه نظارت (مدیریت عملیات) ارائه نماید. بدیهی است در صورت تکمیل نبودن هر یک از مدارک عنوان شده و تاخیر در ارائه اسناد و مدارک مربوطه زمان بررسی صورت وضعیت در واحد نظارت افزایش می یابد

مهر و امضای شرکت کننده (مناقصه گر)

ماده (۴) مدت قرارداد :

مدت اجراء موضوع قرارداد از تاریخ لغایت تعیین می گردد.

تبصره (۱) انقضاء مدت قرارداد رافع تعهدات و مسئولیت های پیمانکار نبوده و بعد از اتمام مدت قانونی قرارداد، پیمانکار در صورت دستور کتبی کارفرما، متعهد به انجام عملیات موضوع قرارداد بدون هرگونه افزایش در نرخ های حمل به مدت دو ماه بدون تنظیم الحاقیه با کلیه شرایط مندرج در قرار داد حاضر خواهد بود.

تبصره (۲) بعد از پایان مدت زمان قید گردیده در تبصره ۱ ادامه روند فعالیت حسب توافقات طرفین انجام و عملیاتی خواهد گردید.

ماده (۵) تعهدات و تأییدات پیمانکار :

۵-۱- وظایف و مسئولیت های اختصاصی پیمانکار :

۵-۱-۱- تامین کلیه ابزارها و ماشین آلات لازم جهت اجرای عملیات موضوع قرارداد بعهد پیمانکار می باشد و کارفرما هیچگونه تسهیلاتی در این زمینه در اختیار پیمانکار قرار نخواهد داد.

۵-۱-۲- پیمانکار موظف می باشد همانطور که خودروها را از مراکز توزیع محصولات گروه صحیح و سالم دریافت نموده است، توسط رانندگان مجرب سبک به صورت روپا و رانندگان مجرب سنگین با تریلرهای دبل دک ویا خودرو بر به شبکه نمایندگی های فروش و بالعکس صحیح و سالم تحویل دهد.

۵-۱-۳- پیمانکار متعهد می گردد کلیه خودروهای تخصیص یافته (قطعی، امانی و) و تحویل شده به پیمانکار از پارکینگ های مدیریت توزیع محصولات گروه در سطح گروه را به شبکه نمایندگی های بازاریابی و فروش استان های تهران و البرز بارگیری و ارسال نماید.

۵-۱-۴- پیمانکار می بایست نسبت به تجهیز ناوگان حمل و ارتقاء سطح کمی و کیفی ناوگان اقدام و ناوگان بکار گرفته شده در موضوع قرارداد را بر اساس دستورالعمل استانداردسازی کارفرما تجهیز نماید .

۵-۱-۵- کلیه مسئولیتهای حمل خودرو از پارکینگ های مدیریت توزیع محصولات گروه و سایت های تولیدی و برگشت احتمالی خودروهای ارسالی و نیز جابجایی در بین نمایندگی های فروش استان های تهران و البرز، کلاً به عهده پیمانکار می باشد.

۵-۱-۶- پیمانکار موظف است جهت انجام امور محوله و ارسال محصولات به شبکه نمایندگیها فروش استان های تهران و البرز نیروی انسانی . تجهیزات و امکانات لازم و کافی را براساس نظر کار فرما در ایستگاههای کاری تعریف شده و نیز در سایتهای تولیدی مختلف مشمول این قرارداد تامین نماید.

تبصره (۱) چنانچه کارفرما در نظر داشته باشد تعداد خودروهای قابل حمل را افزایش و یا کاهش دهد، پیمانکار موظف است بعد از اعلام کتبی کارفرما، حداکثر تا ۴۸ ساعت نسبت به تعدیل نیروی انسانی مورد نیاز ؛ تجهیزات و امکانات بر اساس نظر کارفرما اقدام نماید.

۵-۱-۷- عوامل و کارکنان پیمانکار باید کلیه مقررات انضباطی کارفرما را دقیقاً مراعات نمایند.

اسناد مناقصه حمل روپا ، دبل دک و خودرو بر از مراکز

توزیع محصول گروه به شبکه نمایندگیهای استانهای تهران و البرز

۵-۱-۸- پیمانکار موظف است کلیه خودروهای تخصیص یافته قابل حمل را در بازه زمانی دریافت از مراکز توزیع محصول گروه، تا تحویل دهی به شبکه نمایندگی های فروش استان های تهران و البرز، بیمه نماید. کلیه هزینه های مربوط به انجام هر نوع بیمه خودروهای ارسالی به عهده پیمانکار می باشد.

۵-۱-۹- ناوگان حمل پیمانکار (شامل تریلرهای سواری کش و دبل دک) می بایستی بر اساس الزامات مصوب و ابلاغ شده از طرف کارفرما براساس آخرین نسخه دستورالعمل استاندارد سازی پیمانکاران حمل (WX-۰۱-۰۰۲) بدون عیب و نقص فنی و دارای معاینه فنی از اداره راهنمایی و رانندگی باشند .

تبصره ۲) طول عمر ناوگان سواری کش پیمانکار حمل براساس قوانین کشوری و مراجع ذیصلاح و آیین نامه های مربوطه بوده و ناوگان حمل و تجهیزات بکار گرفته شده (دبل دک ها و خودروبرها) از طرف پیمانکار می باید بدون عیب و نقص فنی باشند.

۵-۱-۱۰- پیمانکار موظف است جهت حمل خودروهای موضوع قرارداد مذکور ، منحصراً از تریلرهای سواری کش و در مواقع مورد نیاز و اعلام کارفرما از خودروبر (مخصوص حمل خودرو) استفاده نماید.

۵-۱-۱۱- مسئولیت هرگونه تاخیر، تصادف، نقص فنی ناوگان حمل سواری کش به عهده پیمانکار بوده و کارفرما هیچگونه تعهدی نسبت به این قبیل امور نخواهد داشت.

تبصره ۳) در صورت بروز هر گونه تاخیر از بابت نقص فنی ناوگان حمل و... پیمانکار موظف است در همان روز نسبت به جایگزینی وسیله حمل مناسب جهت انتقال خودروهای مربوطه اقدام نماید.

۵-۱-۱۲- پیمانکار حمل موظف است نسبت به نگهداری و در دسترس بودن مستندات مربوط به ارسال خودروهای حمل شده (صورتجلسه تحویل خودرو) در محل مناسب اقدام نماید.

۵-۱-۱۳- تخلیه و بارگیری خودروها از مراکز توزیع محصول گروه، به شبکه نمایندگی های فروش برعهده پیمانکار و از طریق رانندگان سبک انجام می پذیرد و بدین منظور پیمانکار می باید به تناسب حجم کار در هرشیفت با نظر کارفرما اقدام نماید.

۵-۱-۱۴- از آنجایی که تخلیه بخشی از محصولات در شبکه نمایندگی های فروش استان های تهران و البرز از طریق رانندگان ناوگان حمل پیمانکار صورت می پذیرد، پیمانکار موظف است نسبت به ارائه آموزش های لازم به آنان در خصوص رعایت استانداردهای مربوط به تخلیه و نیز الزامات محافظت از محصول اقدام نماید.

۵-۱-۱۵- مسئولیت کنترل در ایاب و ذهاب و ورود و خروج کارکنان از نظر حمل و نقل لوازم شخصی و غیره بعهد پیمانکار می باشد و چنانچه مواردی در این زمینه پیش آید تمامی مسئولیتها به عهده پیمانکار می باشد.

۵-۱-۱۶- تمام ارکان پیمانکار حمل (مدیر ، کارگزار ، رانندگان سبک و سنگین و پرسنل ستادی و پشتیبانی) موظف می باشند مطابق ساعات کاری اعلام شده از سوی کارفرما در محل انجام عملیات مربوط به موضوع قرارداد حضور داشته و نسبت به انجام امور مربوط به موضوع قرارداد اقدام نمایند.

۵-۱-۱۷- تامین کلیه هزینه های تعمیر و نگهداری تریلرها ، دبل دک ، کانکس های اداری و کلیه تجهیزات و ابزار متعلق به پیمانکار و مستقر در پارکینگ های توزیع محصول گروه ، اعم از سوخت، استهلاک، تعمیرات و... به عهده پیمانکار می باشد.

مهر و امضای شرکت کننده (مناقصه گر)

اسناد مناقصه حمل روپا ، دبل دک و خودرو بر از مراکز

توزیع محصول گروه به شبکه نمایندگیهای استانهای تهران و البرز

۱۸-۱-۵- پیمانکار علاوه بر دفتر رسمی کار و قانونی در خارج از مراکز توزیع محصول ، موظف به استقرار کانکس و ابنیه مورد نیاز در هر یک از مبادی جهت استقرار کارکنان خود می باشد و پس از پایان قرارداد یا فسخ آن ظرف مدت یک ماه نسبت به خروج کانکس و تجهیزات از محل های در اختیار اقدام نماید در غیر اینصورت کارفرما مجاز است روزانه مبلغ ۲/۰۰۰/۰۰۰ ریال بعنوان جریمه عدم انتقال کانکس از پیمانکار اخذ نماید. بدیهی است در صورت خسارت احتمالی به کانکس هیچ گونه مسئولیتی متوجه کارفرما نخواهد بود و موظف است با هزینه خویش نسبت به خروج آن از محل پارکینگ اقدام نماید.

۱۹-۱-۵- مدت زمان ارسال محصولات از زمان تحویل خودرو به پیمانکار حمل تا ثبت رسید خودرو در سیستم توسط شبکه نمایندگی های بازاریابی و فروش استان های تهران و البرز به مدت دو روز کاری می باشد.

۲۰-۱-۵- ثبت رسید سیستمی خودروها در محل نمایندگی فروش ، مبنا و ملاک محاسبه پرداخت حق الزحمه حمل و نیز مبنای محاسبه جرایم جاده ای می باشد در غیر اینصورت پیمانکار موظف به ارائه مدارک ومستندات مورد تایید مدیریت توزیع محصول گروه در این خصوص می باشد.

۲۱-۱-۵- پیمانکار حمل موظف است بلافاصله پس از تحویل محصول به نمایندگی فروش نسبت به ثبت تحویل خودرو به نمایندگی در سیستم اقدام نماید

تبصره ۴) در صورتی که ثبت تحویل خودرو در سیستم توسط پیمانکار حمل برخلاف واقع صورت پذیرد ، کارفرما نسبت به صدور اخطار و قطع همکاری اقدام می نماید.

۲۲-۱-۵- پیمانکار موظف است عملیات مربوط به برگشت و جابجایی خودروها از شبکه نمایندگی های فروش و نیز تمامی مراکز موضوع قرارداد (ذکر شده در ماده یک قرارداد) را بر اساس زمان های تعیین شده در بند ۱۹-۱-۵ حداکثر ظرف مدت ۴۸ ساعت از زمان ابلاغ نامه به انجام برساند.

تبصره ۵- چنانچه پیمانکار پس از ابلاغ از سوی مدیریت توزیع محصول گروه نسبت به عودت خودروها برگشتی و جابجایی از نمایندگی های فروش سراسر کشور در زمان مقرر کوتاهی نماید کارفرما ضمن اعمال جریمه مربوطه، نسبت به کاهش سهم حمل پیمانکار اقدام می نماید .

تبصره ۶) محاسبه و تایید خودروهای برگشتی از شبکه نمایندگی های فروش به مراکز توزیع محصول گروه مستلزم ارائه مدارک و مستندات خودروهای برگشتی می باشد . لذا پیمانکار حمل موظف به ارائه مستندات مورد اشاره جهت دریافت صورتحساب به مدیریت عملیات می باشد.

۲۳-۱-۵- پیمانکار موظف است براساس آخرین نسخه دستورالعمل های استانداردسازی ابلاغ شده (WX-۰۱-۰۰۲) نسبت به اجرای تمامی استانداردهای لازم در تمامی حوزه های کاری اقدام نماید.

۲۴-۱-۵- پیمانکار موظف است نسبت به نظارت و پیگیری و تعامل لازم جهت انجام صحیح خودروهای تحویل شده به شبکه نمایندگی های فروش اقدام نماید.

۲۵-۱-۵- پیمانکاری بایست نسبت به معرفی و استقرار پرسنل مورد نیاز جهت اجرای عملیات موضوع پیمان اعم از (سرپرست، چکر و شناسائی گر و راننده سبک ، حوزه های حمل سایپا، زامیاد و پارس خودرو) با هماهنگی امور عملیات در هر شیفت کاری به منظور تحویل، جابجایی و بارگیری خودروها اقدام نماید.

اسناد مناقصه حمل روپا ، دبل دک و خودرو بر از مراکز

توزیع محصول گروه به شبکه نمایندگیهای استانهای تهران و البرز

تبصره ۷) در صورت عدم انجام تعهدات در خصوص ارسال به موقع محصولات به شبکه نمایندگی های استان های تهران و البرز و یا جایابی (مطابق بند ۱۹-۱-۵) از سوی پیمانکار، کارفرما (مدیریت عملیات) مجاز به تاخیر در تنظیم و تایید صورتحساب مربوط به عملکرد ماهانه و اخذ جرائم مربوطه تا تحقق کامل موارد یاد شده می باشد.

۵-۱-۲۶- پیمانکار موظف به تحویل خودروهای ارسالی در دو شیفت کاری به نمایندگی های فروش می باشند. بدیهی است در صورت لزوم ، تغییر زمان های تحویل دهی محصول با ابلاغ کار فرما به پیمانکار حمل و شبکه نمایندگی های استان های تهران و البرز صورت می پذیرد.

۵-۱-۲۷- در صورت مشاهده و یا گزارش هرگونه دخل و تصرف توسط پیمانکار بر روی خودروهای ارسالی، از ادامه کار با پیمانکار جلوگیری به عمل آمده و کارفرما مطابق مفاد قرارداد و روش اجرایی نحوه رسیدگی به جرائم پیمانکاران حمل اقدام می نماید.

۵-۱-۲۸- پیمانکار حمل موظف است نسبت به بایگانی صورتجلسه تحویل خودرو پس از تایید و ثبت اقدام نموده و تمامی مستندات را در پایان قرارداد به مدیریت عملیات ارائه نماید و در صورت عدم ارائه تمام عواقب ناشی از آن بر عهده پیمانکار حمل می باشد.

۵-۱-۲۹- پیمانکار نباید محصولات را در طول مسیر حمل به هر دلیل از دبل دک تخلیه و مجدداً بارگیری نماید. مگر به اقتضای ضرورت و با هماهنگی ناظر اجرایی (مدیریت عملیات) .

۵-۱-۳۰- پیمانکار موظف است نسبت به معرفی مدیر اجرایی تام الاختیار برای اجرای موضوع قرارداد در سطح گروه و به تفکیک شرکت های حوزه فعالیت خویش به مدیریت عملیات اقدام نماید.

۵-۱-۳۱- تامین کلیه ابزارها و ماشین آلات لازم جهت اجرای عملیات موضوع قرارداد و بیمه مسئولیت مدنی خودروهای در حال ارسال به شبکه نمایندگی فروش بعهد پیمانکار بوده و کارفرما هیچگونه تسهیلاتی در این زمینه در اختیار پیمانکار قرار نخواهد داد.

۵-۱-۳۲- پیمانکار حمل هیچگونه حقی در خصوص واگذاری مسئولیت انجام عملیات موضوع قرارداد را بدون هماهنگی با کارفرما به غیر ندارد.

۵-۱-۳۳- در صورت نیاز و اعلام کارفرما به انتقال هریک از محصولات از پارکینگ های توزیع محصولات گروه به شبکه نمایندگیهای استان تهران و البرز و بالعکس و نیز انتقال از پارکینگهای مدیریت توزیع محصولات گروه به سایت های تولیدی گروه از طریق خودروبر، پیمانکار موظف است نسبت به تامین خودروبر و ارائه خدمت به کارفرما اقدام نماید.

۵-۱-۳۴- با عنایت به دستور العمل پلیس راهور ناجا به شماره ۹۷۵۷۵۶۳ مبنی بر الزام نصب پلاک موقت بر روی خودروها، تامین تجهیزات و ابزار و ملزومات مورد نیاز از قبیل (دریل ، خار پلاستیکی و ...) و عملیات نصب پلاک به عهده پیمانکار می باشد.

۵-۱-۳۵- رعایت کلیه موارد ابلاغی از سوی پلیس راهور ناجا در خصوص شرایط انتقال خودرو از طریق پلاک موقت ، از سوی پیمانکار حمل الزامی و کلیه مسئولیت های حفظ و نگهداری و عواقب قضایی استفاده از پلاک های موقت به عهده پیمانکار می باشد . شایان ذکر است در صورت هرگونه فساد احتمالی و استفاده غیر مرتبط با دستور العمل مذکور کلیه مسئولیتهای مترتب به عهده پیمانکار خواهد بود .

مهر و امضای شرکت کننده (مناقصه گر)

اسناد مناقصه حمل روپا، دبل دک و خودرو بر از مراکز

توزیع محصول گروه به شبکه نمایندگیهای استانهای تهران و البرز

۳۶-۱-۵- پیمانکار حمل موظف است نسبت به عودت خودروهای آسیب دیده از شبکه نمایندگی های فروش استان های تهران و البرز به پارکینگ های مدیریت توزیع محصولات گروه اقدام نماید.

۳۷-۱-۵- پیمانکار بایستی توانایی مالی لازم جهت انجام عملیات حمل و ارسال و تحویل تعداد حداقل ۵۱۰ دستگاه در روز را داشته باشد.

۵-۲) خودروهای خسارتی:

۱-۲-۵- چنانچه به خودروهای تحویلی به پیمانکار و یا در حال حمل خسارت وارد شود، پیمانکار موظف است در کوتاهترین زمان (حداکثر ۲۴ ساعت) مراتب را به مدیریت عملیات به صورت رسمی و کتبی اعلام و به محلی که از سوی مدیریت عملیات به ایشان اعلام می گردد ارسال و تحویل نماید.

۲-۲-۵- پیمانکار موظف به ارائه مدارک و مستندات مربوط به خسارت خودروهای آسیب دیده در فرآیند حمل به مدیریت عملیات می باشد .

تبصره (۱) خودروهای آسیب دیده ای که منشأ آن پیمانکار حمل می باشد، مشمول دریافت حق الزحمه حمل نمی باشد.

۲-۲-۵- در صورت نیاز کارفرما به کروکی پلیس جهت خودروهای خسارتی در فرایند حمل، پیمانکار می بایست نسبت به ارائه کروکی صادره توسط مأمورین پلیس راهور در زمان وقوع حادثه اقدام نماید .

۲-۲-۵- خسارات وارده به خودرو با منشاء پیمانکار به دوصورت ذیل میباشد:

۱-۲-۴-۵- خسارات وارده قابلیت اصلاح ویا تعویض قطعات با تایید معاونت کیفیت گروه را دارا باشد.

۲-۲-۴-۵- خسارات وارده قابلیت اصلاح ویا تعویض قطعات با تایید معاونت کیفیت گروه را دارا نباشد.

۵-۲-۵- محل وقوع خسارات وارده به خودرو با منشاء پیمانکار به سه صورت ذیل میباشد:

۱-۲-۵-۵- در پارکینگهای مدیریت توزیع محصولات گروه و قبل از حمل خودرو توسط پیمانکار.

۲-۲-۵-۵- در حین حمل و قبل از تحویل به نمایندگان معاونت بازاریابی و فروش گروه.

۶-۲-۵- در صورتیکه خودرو آسیب دیده قابلیت اصلاح ویا تعویض قطعات با تایید معاونت محترم کیفیت گروه را دارا باشد (خودرو در پارکینگهای مدیریت توزیع محصولات گروه و قبل از حمل توسط پیمانکار آسیب دیده است) بر اساس روش اجرایی خودرو های ایرادی به شماره مدرک (PQ-۲۰-۰۰۳) نسبت به اصلاح خودرو و کسر هزینه ها از صورت حساب پیمانکار اقدام میگردد.

۷-۲-۵- در صورتیکه خودرو آسیب دیده قابلیت اصلاح ویا تعویض قطعات با تایید معاونت محترم کیفیت گروه را دارا باشد (خودرو در حین حمل و قبل از تحویل به نمایندگان معاونت بازاریابی و فروش گروه توسط پیمانکار آسیب دیده است) .

۸-۲-۵- در صورتیکه خودرو با هماهنگی مدیریت توزیع محصولات گروه قابلیت برگشت به پارکینگهای مدیریت توزیع محصولات گروه را داشته باشد خودرو توسط پیمانکار عودت و بر اساس روش اجرایی خودرو های ایرادی به شماره مدرک (PQ-۲۰-۰۰۳) نسبت به اصلاح خودرو و کسر هزینه ها از صورت حساب پیمانکار اقدام میگردد.

۹-۲-۵- در صورتیکه خودرو آسیب دیده قابلیت اصلاح ویا تعویض قطعات با تایید معاونت محترم کیفیت گروه را دارا باشد (خودرو در حین حمل و قبل از تحویل به نمایندگان معاونت بازاریابی و فروش گروه توسط پیمانکار آسیب دیده است) خودرو با هماهنگی مدیریت عملیات و قابلیت انتقال به نمایندگیهای معاونت بازاریابی و فروش گروه را داشته باشد خودرو توسط پیمانکار به نمایندگی منتقل گردیده و بر اساس دستور العمل تحویل خودرو به شماره مدرک (WD-۲۰-۰۰۱) و پس از

مهر و امضای شرکت کننده (مناقصه گر)

اسناد مناقصه حمل روپا، دبل دک و خودرو بر از مراکز

توزیع محصول گروه به شبکه نمایندگیهای استانهای تهران و البرز

هماهنگی با اداره بازرسی قبل از تحویل PDI مطابق روش اجرائی نحوه ارائه خدمات به خودرو های (امانی- قطعی) به شماره مدرک (PD-01-006) اقدام و خودرو در نمایندگی اصلاح و کلیه هزینه های مربوطه از صورت حساب پیمانکار کسر و در صورتیکه نمایندگی مربوطه امکان اصلاح خودرو را نداشته باشد مطابق روش اجرائی برگشت خودرو تخصیص یافته (امانی - قطعی) به شماره مدرک (PD-01-006) اقدام و خودرو به پارکینگهای مدیریت توزیع محصولات گروه با هماهنگی لازم برگشت میگردد.

تبصره ۲) پیمانکار متعهد است نسبت به پذیرش و اجرای تمامی مصوبات کمیته تعیین خسارت و هزینه های اعلامی از سوی سایر مدیریتهای شرکت های گروه (سایپا، زامیاد، پارس خودرو،) درخصوص خودروهای آسیب دیده اقدام نماید.

تبصره ۳) هزینه های تعیین شده از سوی کمیته تعیین خسارت و سایر مدیریتهای شرکت های گروه (سایپا، زامیاد، پارس خودرو) درخصوص خودروهای آسیب دیده، از سوی امور مالی هر یک از شرکتهای به مدیریت عملیات اعلام و از اولین صورت حساب ارسال پیمانکار کسر و به مدیریت مالی جهت اقدامات بعدی ارسال میگردد.

۹-۲-۵- در صورتیکه خودرو آسیب دیده قابلیت اصلاح و یا تعویض قطعات با تایید معاونت محترم کیفیت گروه را دارا نباشد (خودرو درپارکینگهای مدیریت توزیع محصولات گروه و قبل از حمل توسط پیمانکار آسیب دیده است) خودرو آسیب دیده به نام پیمانکار حمل مربوطه امانی خسارتی میگردد.

۱۰-۲-۵- در صورتیکه خودرو آسیب دیده قابلیت اصلاح و یا تعویض قطعات با تایید معاونت محترم کیفیت گروه را دارا نباشد (خودرو در حین حمل و قبل از تحویل به نمایندگان معاونت بازار یابی و فروش گروه توسط پیمانکار آسیب دیده است) خودرو آسیب دیده به نام پیمانکار حمل مربوطه امانی خسارتی میگردد.

۱۱-۲-۵- خودرو های آسیب دیده توسط پیمانکار که قابلیت اصلاح نداشته و بنام ایشان امانی گردیده است پیمانکار مجاز است پس از اخذ تاییدیه از مدیریت عملیات نسبت به فروش خودروی امانی و معرفی مشتری (از زمان امانی شدن خودرو به نام وی) با اخذ تعهد نامه محضری مبنی بر اطلاع خریدار از ناحیه آسیب دیده خودرو و خسارتهای وارده به صورت نقدی اقدام نماید. تبصره ۴) در صورت عدم پرداخت نقدی مبلغ قیمت خودرو از سوی پیمانکار، قیمت خودرو از اولین صورتحساب پیمانکار پس از امانی شدن خودرو کسر و به مدیریت مالی اعلام میگردد.

تبصره ۵) مدیریت مالی پس از کسر هزینه های مربوط به خودرو های خسارتی و جرائم مربوطه، نسبت به اعلام موارد به مدیریت مالی جهت مجوز انتقال خودروهای خسارتی به نام پیمانکار و یا مشتری معرفی شده از سوی ایشان با اخذ تعهد نامه محضری مبنی بر اطلاع خریدار از ناحیه آسیب دیده خودرو و خسارتهای وارده اقدام و سپس نسبت به انتقال سند از سوی کارفرما با درج در اسناد خودرو که خودرو مذکور فاقد گارانتی بدنه و رنگ می باشد به نام پیمانکار و یا مشتری معرفی شده از سوی ایشان اقدام میگردد.

تبصره ۶) آن دسته از خودرو های امانی خسارتی که به نام پیمانکار حمل و یا مشتری معرفی شده از سوی ایشان، فاقد گارانتی رنگ و بدنه می باشند.

تبصره ۷) در صورتی که مدیریت توزیع محصول بنا به صلاحدید مدیریت های بازاریابی و فروش گروه (سایپا؛ زامیاد و پارس خودرو) نیاز به عودت خودرو های امانی داشته باشد پیمانکار موظف است خودرو آسیب دیده را به همراه کلیه لوازم و قطعات خودرو به پارکینگهای مدیریت توزیع محصولات گروه و یا ادارات تحویل خودرو هر یک از شرکتهای گروه تحویل داده و رسید دریافت نماید. لازم بذکر است این خودرو ها در صورت لزوم از طریق سیکل مزایده و با اخذ هزینه های مربوطه از پیمانکار به شرح ارائه شده در بند های مربوطه به فروش می رسد.

مهر و امضای شرکت کننده (مناقصه گر)

اسناد مناقصه حمل روپا ، دبل دک و خودرو بر از مراکز

توزیع محصول گروه به شبکه نمایندگیهای استانهای تهران و البرز

۱۲-۲-۵- کار فرما در صورت حسابهای ارسالی به مدیریت مالی در خصوص خودرو های آسیب دیده نسبت به اخذ اختلاف قیمت کارخانه با قیمت بازار (در صورتی که قیمت بازار بالاتر از قیمت کارخانه باشد) اقدام می نماید.
تبصره ۸) قیمت کارخانه و قیمت بازار آزاد از مدیریت بازار یابی و فروش استعلام و بر اساس زمان امانی شدن خودرو در سیستم فروش مورد محاسبه قرار میگیرد.

۱۳-۲-۵- پیمانکار موظف است در کمترین زمان ممکن نسبت به تعیین و تکلیف خودرو های امانی و انتقال اسناد آن اقدام نماید. شایان ذکر است این مدت حداکثر سی روز پس از صدور صورت حساب از سوی مدیریت توزیع محصولات گروه می باشد در غیر اینصورت خودرو به نام پیمانکار حمل فاکتور میگردد.

۱۴-۲-۵- آن دسته از خودرو هایی که بنا به دلایلی منجمله زمان بری انتقال و برگشت اسناد ، محدودیتهای پلیس راهور ناجا و... امکان انتقال اسناد آنها از سوی معاونت بازار یابی و فروش گروه وجود نداشته باشد ، خودرو می بایستی بر اساس رویه های جاری توسط اداره شکایات مشتریان و سایر ادارات از طریق مزایده و... به اشخاص ثالث واگذار میگردد ، در اینصورت کلیه هزینه های مربوطه (اختلاف قیمت خودرو با قیمت مزایده ، هزینه های برگزاری مزایده ، سود ناشی از تاخیر در تحویل خودرو ، جرائم مرتبط با اداره رسیدگی به شکایات مشتریان معاونت کیفیت گروه ، سایر ادارات و سایر هزینه های احتمالی) به علت اینکه منشاء بروز آسیب پیمانکار حمل می باشد به حساب ایشان منظور و مبالغ پرداختی به پیمانکار کسر میگردد.

۱۵-۱-۵- در صورت سرقت خودرو ، گروکشی و یا آتش سوزی ، خودروی مسروقه و خسارت دیده بنام پیمانکار حمل فاکتور گردیده و کلیه خسارات وارده از صورتحسابهای ایشان کسر می گردد.

تبصره ۹) پیمانکار حمل موظف است نسبت به ارائه مستندات انتظامی و قضایی خودروهای مفقودی و یا آتش سوزی به مدیریت عملیات و حقوقی سایپا لجستیک اقدام نماید.

تبصره ۱۰) پیمانکار موظف است از روند رسیدگی به پرونده و پیگیری انجام شده مربوط به خودروی سرقتی در محاکم انتظامی و قضایی گزارش ماهیانه به مدیریت عملیات و حقوقی سایپا لجستیک ارائه نماید.

۱۶-۱-۵- در صورت آسیب دیدگی خودرو هایی که قابلیت انتقال اسناد ندارند (خودرو های صادراتی و...) این خودرو ها به صورت اقلام منفصله از سوی شرکتهای گروه واگذار گردیده و مابه التفاوت مبلغ کلی خودرو تا قیمت فروش خودرو به صورت اقلام منفصله از پیمانکار حمل کسر میگردد.

۳-۵- خودروهای مزایده ای

۱-۳-۵- در صورتی که مدیریت توزیع محصول بنا به صلاحدید مدیریت های بازاریابی و فروش گروه (سایپا ؛ زامیاد و پارس خودرو) نیاز به عودت خودرو های امانی داشته باشد پیمانکار موظف است خودرو آسیب دیده را به همراه کلیه لوازم و قطعات خودرو به پارکینگهای مدیریت توزیع محصولات گروه و یا ادارات تحویل خودرو هر یک از شرکتهای گروه تحویل داده و رسید دریافت نماید. لازم بذکر است این خودرو ها در صورت لزوم از طریق سیکل مزایده و با اخذ هزینه های مربوطه از پیمانکار به شرح ذیل به فروش می رسد.

۱-۳-۵- خودرو آسیب دیده از سوی پیمانکار حمل به پارکینگهای مدیریت توزیع محصولات گروه عودت و رسید دریافت می نماید.
۲-۳-۵- هزینه خسارت وارده به خودرو از سوی کمیته تعیین خسارات شرکتهای گروه (سایپا ، زامیاد و پارس خودرو) برآورد میگردد.

مهر و امضای شرکت کننده (مناقصه گر)

اسناد مناقصه حمل روپا ، دبل دک و خودرو بر از مراکز

توزیع محصول گروه به شبکه نمایندگیهای استانهای تهران و البرز

۳-۱-۳-۵- خودرو خسارتی به پارکینگ مزایده جهت فروش در سیکل مزایده از سوی مدیریت توزیع محصولات گروه ارسال میگردد.
۳-۱-۴-۵- هزینه های خسارت تعیین شده از سوی کمیته تعیین خسارات شرکتهای گروه بعلاوه پنج درصد از مبلغ قیمت کارخانه خودرو در زمان امانی شدن خودرو در سیستم فروش بعلاوه هزینه برگزاری مزایده و بعلاوه هزینه های حمل و نقل خودرو توسط مدیریت توزیع محصولات گروه پس از اعلام از سوی مدیریتهای مرتبط از صورت حساب پیمانکار حمل کسر میگردد.

تبصره ۱) در صورت فروش خودرو در مزایده کمتر از قیمت کارخانه و عدم جبران اختلاف بهای فروش خودرو در مزایده تا مبلغ کارخانه و میزان برآورد خسارت تعیین شده از سوی کمیته خسارات شرکتهای گروه ، مبلغ اختلاف قیمت علاوه بر میزان خسارت تعیین شده از سوی کمیته تعیین خسارات شرکت های گروه از صورت حسابهای پیمانکار مجددا کسر میگردد.

۴-۵ وظایف و مسئولیت های عمومی پیمانکار :

۴-۱-۵ پیمانکار متعهد است کلیه عملیات موضوع قرارداد حاضر را طبق موارد مندرج در موضوع قرارداد با بهترین روش فنی و با ابزار آلات و دستگاههای استاندارد مورد تایید کار فرما ، بوسیله نیرو هائی که در کار خود تخصص و تجربه کافی دارند با هزینه خود انجام دهد.

۴-۲-۵ پیمانکار متعهد است قبل از هرگونه استفاده از امکانات تاسیساتی شرکت که جزو تعهدات کار فرما می باشد(مثل آب ، برق و...) هماهنگی لازم را بار کار فرما به عمل آورد در غیر این صورت مسئولیت خسارات وارده و عواقب احتمالی آن متوجه پیمانکار خواهد بود.

۴-۳-۵ استفاده از هرگونه وسایل، ابزار آلات و تجهیزات متعلق به کار فرما ممنوع بوده و پیمانکار حمل می باید قبل از استفاده از هرگونه تجهیزات کار فرما نسبت به اخذ مجوز لازم از دستگاه نظارت اقدام نماید.

۴-۴-۵ پیمانکار متعهد به ارائه مشخصات کامل رانندگان سبک، رانندگان سنگین و اطلاعات ناوگان حمل سواری کش را به دستگاه نظارت اعلام نماید .

۴-۵-۵ پیمانکار مسئولیت کامل حسن انجام اجرای کارهای موضوع قرارداد را بر اساس مشخصات و دستور کتبی کار فرما به عهده دارد و نظارتی که از طرف کار فرما در اجرای کارها انجام میشود به هیچ وجه از میزان مسئولیت وی نمی کاهد .

۴-۶-۵ پیمانکار متعهد است بر اساس بخشنامه های صادره از سوی کار فرما مواردی از قبیل : کنترل ساعت ورود و خروج ، حضور و غیاب و ... را جهت نیروهای خود کاملاً رعایت نماید .

۴-۷-۵ پیمانکار متعهد است کلیه دستورالعملهای صادره از طرف دستگاه نظارت در رابطه با نحوه تنظیم صورت وضعیتها و صورتجلسات و ... را مراعات نماید .

۴-۸-۵ با توجه به اهمیت رعایت و استقرار نظام پاکسا در سطح مراکز توزیع محصول گروه، در صورت عدم رعایت موازین پاکسا پیمانکار مطابق قوانین و استانداردهای کار فرما جریمه خواهد شد .

۴-۹-۵ پیمانکار متعهد است نسبت به تسویه حساب رانندگان خود و یا اجرای احکام صادره از جانب هیئت های حل اختلاف ، اقدام نماید.

۴-۱۰-۵ پیمانکار متعهد می باشد تا دهم هرماه نسبت به پرداخت حقوق ماه گذشته نیروهای خود و ارائه آخرین فیش واریزی اقدام نماید ، بدیهی است هیچگونه ادله بابت عدم دریافت وجه صورتحساب یا دیرکرد آن قابل قبول نمی باشد .

مهر و امضای شرکت کننده (مناقصه گر)

اسناد مناقصه حمل روپا، دبل دک و خودرو بر از مراکز

توزیع محصول گروه به شبکه نمایندگیهای استانهای تهران و البرز

- ۱۱-۴-۵ ادعای حقوقی و کیفری کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی ثالث از قبیل کارگران پیمانکار، سازمانها، تشکیلات قضائی اداری و ... در خصوص انجام این قرارداد که ناشی از مسئولیت پیمانکار باشد، متوجه کارفرما نخواهد بود.
- ۱۲-۴-۵ استفاده بهینه از انرژی و رعایت موارد ENERGY SAVING توسط پیمانکار الزامی است و در این رابطه می باید به طور مشخص اقدامات لازم انجام و به دستورالعمل های کمیته انرژی کارفرما دقت کافی شده و در اجرای آن کوشا باشد.
- ۱۳-۴-۵ پیمانکار متعهد است از استخدام افرادی که وضعیت نظام وظیفه آنها نامشخص بوده و یا دارای سوء سابقه و اعتیاد می باشند، جدا خودداری نماید. بدیهی است در صورت مشاهده چنین مواردی پیمانکار مقصر بوده و کارفرما می تواند با پیمانکار برخورد قانونی نماید.
- ۱۴-۴-۵ کارمندان و کارگران ایرانی در کارگاه پیمانکار می باید دارای شناسنامه باشد و همچنین کارمندان و کارگران بیگانه باید دارای پروانه اقامت و اجازه کار باشند.
- تبصره ۱) کلیه نیروهای پیمانکار بعد از معرفی به دستگاه نظارت و اخذ تاییدیه، مجوز فعالیت و ورود به حیطه کاری را خواهند داشت. ضمناً در صورت تشخیص کارفرما، پیمانکار متعهد به تعویض نیروهای خود بوده و سرپرست پیمانکار می باید قبل از هرگونه تغییر و جابجایی و تعویض نیروها هماهنگی لازم را با دستگاه نظارت به عمل آورد.
- ۱۶-۴-۵ پیمانکار متعهد است نماینده تام الاختیار خود را با یک خط تلفن همراه برای دریافت دستورات و سایر امور لازم رسماً و کتبا به دستگاه نظارت معرفی نماید. هر نوع اخطار و ابلاغی که مربوط به اجرای عملیات باشد و از طرف کارفرما یا نماینده آن به رئیس کارگاه ابلاغ شود در حکم ابلاغ به پیمانکار خواهد بود. پیمانکار می تواند در صورت لزوم نسبت به تعویض رئیس کارگاه اقدام نماید، مشروط به اینکه صلاحیت جانشین او مورد تایید دستگاه نظارت باشد.
- ۱۷-۴-۵ پیمانکار متعهد است ضوابط اعلام شده از طرف کارفرما در خصوص حضور در کارگاه و استفاده از مرخصی را رعایت نموده و در صورت مرخصی کارکنان، فردی را به عنوان جانشین او مورد تایید دستگاه نظارت باشد.
- ۱۸-۴-۵ کلیه نیروهای معرفی شده توسط پیمانکار حمل می باید در رابطه با قرارداد حاضر فعالیت داشته و هرگونه فعالیت و یا اشتراک اسامی با قرارداد دیگری تخلف محسوب می گردد.
- ۱۹-۴-۵ پیمانکار متعهد است نسبت به مستندسازی کلیه آیین نامه ها و مدارک پرسنل جهت ادیت ها و ارزیابی ها اقدام نماید.
- ۲۰-۴-۵ پیمانکار بدون مجوز از کارفرما هیچ گونه حقی در خصوص واگذاری مسئولیت انجام عملیات موضوع قرارداد را به غیر ندارد. در صورت واگذاری قرارداد به غیر، با ایشان قطع رابطه و همکاری می گردد.
- ۲۱-۴-۵ عدم رعایت دستورالعملهای مندرج در ماده ۸۵ قانون کار و همچنین سایر موارد و مقررات ایمنی و ... موجب مسئولیت برای پیمانکار است که به عنوان کارفرمای کارگر و ... طبق مواد ۹۵ و ۹۲ ... قانون کار در مراجع ذیربط اعم از اجرایی و قضایی، پاسخگو خواهد بود و در جهت رعایت این اصول، تعهد و تضمین لازم را به کارفرما می دهد تا در موقع لزوم و تشخیص خود اقدام نماید.
- ۲۲-۴-۵ رعایت مقررات مندرج در قانون کار مصوب ۱۳۶۹ برای پیمانکار در استخدام کارگران و جذب نیرو الزامی است و هرگونه تخلفی در این خصوص موجب ایجاد مسئولیت برای پیمانکار است که کارفرمای کارگر محسوب می شود و کارفرما حق دارد در صورت اطلاع و تشخیص از ورود آنها جلوگیری و چنانچه کارت ترددی صادر شده باشد نسبت به ضبط آن اقدام نماید. بدیهی است مسئولیتهای ناشی از این اقدام به عهده پیمانکار بوده و از این بابت هیچگونه ادعایی علیه کارفرما نخواهد داشت.

اسناد مناقصه حمل روپا ، دبل دک و خودرو بر از مراکز

توزیع محصول گروه به شبکه نمایندگیهای استانهای تهران و البرز

۵-۴-۲۳ رعایت مقررات و ضوابط عمومی کارفرما برای عوامل و کارکنان پیمانکار اجباری است و پیمانکار موظف است نسبت به استاندارد سازی ناوگان حمل و کلیه تجهیزات بر اساس استانداردهای اعلام شده از طرف کارفرما اقدام نماید. لازم است پیمانکار کلیه آموزش های مورد نیاز را به عوامل و کارکنان خود ارائه نماید.

۵-۴-۲۴ پیمانکار مسئولیت اجراء کلیه قوانین و مقررات جاری کشور از هر حیث را بر عهده داشته و هرگونه دعاوی که از طرف اشخاص حقیقی و حقوقی مربوط به موضوع این قرارداد صورت میگیرد به عهده وی می باشد و کارفرما از هرگونه مسئولیت از این بابت مبری است .

۵-۴-۲۵ تامین کلیه مایحتاج عمومی و دیگر امکانات رفاهی مورد نیاز رانندگان و پرسنل تحت الاختیار پیمانکار به عهده پیمانکار می باشد.

تبصره ۲) پیمانکار موظف است کلیه پرسنل شاغل در اجرای قرارداد حاضر را تحت پوشش سازمان تامین اجتماعی (ماده ۶۶) قراردادده و آنها را در مقابل حوادث بیمه نموده و کلیه بخشنامه های وزارت کار و امور اجتماعی را در مورد رانندگان موضوع این قرارداد اجراء کند.

۵-۴-۲۶ پیمانکار موظف است در تمامی مکان ها، ایستگاهها و مراحل نظارت ، کنترل و استاندارد سازی ناوگان حمل، همکاری با دستگاه نظارت داشته باشد.

۵-۴-۲۷ کلیه مخارج از قبیل تعمیر، حقوق رانندگان و کمک رانندگان، سوخت، جریمه، مالیات، عوارض و اصولاً هرگونه پرداخت به عهده پیمانکاری باشد و پیمانکار به جز آنچه در مبلغ قرارداد تعیین شده است ادعای دیگری از کارفرما نمی تواند داشته باشد.

۵-۵- ضوابط ایمنی و بهداشت محیط کار و الزامات محیط زیستی :

۵-۵-۱ مسئولیت عدم رعایت دستورالعمل های مندرج در قانون کار و تأمین اجتماعی به ویژه فصل ۴ (حفاظت فنی و بهداشت کار)، ماده های ۸۵ تا ۹۵ ، همچنین الزامات، قوانین و مقررات ایمنی و بهداشت محیط کار، قوانین و دستورالعمل های وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی (خاصه، آیین نامه اجرایی ماده ۱۳) و نیز ضوابط و استانداردهای محیط زیستی به عهده پیمانکار است که به عنوان کارفرمای کارگر در مراجع قانونی اعم از اجرایی و قضایی، پاسخگو خواهد بود و در جهت رعایت این اصول، تعهد و تضمین لازم را به کارفرما می دهد تا در مواقع مورد لزوم و تشخیص خود اقدام نماید .

۵-۵-۲ براساس ماده آیین نامه حفاظتی امور پیمانکاری، پیمانکار می باید صلاحیت انجام کار خود را از منظر ایمنی از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی اخذ نماید.

۵-۵-۳ پیمانکار متعهد است مقررات و دستورالعمل های ایمنی، بهداشتی و الزامات محیط زیستی، اعم از روش های اجرایی، دستورکارها و دستورالعمل های OH&S و محیط زیست، برگه های اطلاعات ایمنی مواد (MSDS)، الزامات ISO ۱۴۰۰۱ ، OHSAS ۱۸۰۰۱ ، رعایت نماید و کارفرما هیچ گونه مسئولیتی نسبت به حوادث و یا اتفاقات سوء احتمالی و تادیه خسارات ناشی از انجام کار به نیروهای پیمانکار را متقبل و عهده دار نخواهد بود.

مهر و امضای شرکت کننده (مناقصه گر)

اسناد مناقصه حمل روپا، دبل دک و خودرو بر از مراکز

توزیع محصول گروه به شبکه نمایندگیهای استانهای تهران و البرز

۵-۵-۴ پیمانکار متعهد است قبل از شروع قرارداد جهت انجام هماهنگی و دریافت مجوز های لازم در زمینه امور ایمنی، بهداشتی و محیط زیستی به مدیریت ایمنی و بهداشت محیط کار و اداره پایش و محیط زیست کار فرما مراجعه و نماینده تام الاختیار خود را طبق ماده ۲ آیین نامه حفاظت و بهداشت کار معرفی نماید.

۵-۵-۵ چنانچه کارکنان پیمانکار حین فعالیت در شرکت سایپا نیاز به خدمات درمانی پیدا کنند اقدامات لازم با رویه شرکت سایپا و به هزینه پیمانکار انجام خواهد شد و بابت هزینه های درمانی سرپایی انجام شده جهت هر نفر از کارکنان پیمانکار در مراکز توزیع محصول گروه، هزینه ای از پیمانکار و یا پرسنل وی اخذ نمی گردد اما در صورت نیاز به اعزام به مراکز خارج، هزینه های مربوطه اخذ خواهد شد. بدیهی است کارفرما در انتخاب مراکز درمانی مختار می باشد و پیمانکار حق اعتراض ندارد.

۵-۵-۶ پیمانکار متعهد است طبق ماده ۹۲ قانون کار برای کلیه کارکنان خود پرونده بهداشتی تشکیل داده و مدارک مربوط به معاینات بدو استخدام آنان را حداکثر یک ماه پس از انعقاد قرارداد به مدیریت ایمنی و بهداشت محیط کار ارائه نموده و سالانه نسبت به تجدید آن اهتمام ورزد. هزینه های مربوط به انجام معاینات دوره ای و بدو استخدام کلاً به عهده پیمانکار می باشد.

۵-۵-۷ پیمانکار متعهد است بر اساس دفترچه مصوب کار فرما، نسبت به تامین البسه و لوازم حفاظت فردی اقدام نماید (هزینه های آن به عهده پیمانکار می باشد). مسئولیت نظارت بر این موضوع به عهده مدیریت ایمنی و بهداشت کارفرما است. لازم به ذکر است در صورت فعالیت در محوطه باز و فصل زمستان اختصاص اورکت، بادگیر، کلاه بافتنی و دستکش زمستانی مانند کارکنان سایپا ضروری است.

۵-۵-۸ پیمانکار متعهد است طبق ماده ۹۲ قانون کار برای کلیه کارکنان خود پرونده بهداشتی تشکیل داده و مدارک مربوط به معاینات بدو استخدام آنان را حداکثر یک ماه پس از انعقاد قرارداد به مدیریت ایمنی و بهداشت محیط کار ارائه نموده و سالانه نسبت به تجدید آن اهتمام ورزد. هزینه های مربوط به انجام معاینات دوره ای و بدو استخدام کلاً به عهده پیمانکار می باشد.

۵-۵-۹ پیمانکار متعهد است از خودروهای دارای برچسب معاینه فنی معتبر استفاده نماید.

۵-۵-۱۰ پیمانکار می بایده صورت گزارش حوادث جانی و مالی خود را به دستگاه نظارت و مدیریت ایمنی و بهداشت محیط کار کار فرما با امضاء رئیس کارگاه ارائه نموده و کلیه الزامات HSEE وزارت صنعت و معدن و تجارت را به طور کامل اجرا نماید.

۵-۵-۱۱ چنانچه بنا به تشخیص و گزارش اداره پایش و محیط زیست کارفرما، توسط پیمانکار یا کارکنان وی خسارتی به محیط فعالیت وارد آید جبران خسارت احتمالی که توسط اداره پایش و محیط زیست کارفرما تعیین می گردد، به عهده پیمانکار می باشد.

۵-۵-۱۲ پیمانکار متعهد است بر اساس روال کار فرما در صورت نیاز به انجام کار سرد (در ارتفاع، داخل منهول، مخازن حفر، چاه، استفاده از جرثقیل) از اداره ایمنی صنعتی مجوز دریافت نماید و جهت انجام کار گرم درخواست مجوز خود را به اداره اطفاء حریق ارائه نماید).

۵-۵-۱۳ پیمانکار متعهد است از کارکنانی که دارای صلاحیت، آگاهی و آموزش لازم در زمینه ایمنی، بهداشتی و الزامات محیط زیستی بوده و از نظر جسمی، روحی و مهارتی با وظایف محوله متناسب باشند استفاده نماید.

۵-۵-۱۴ پیمانکار متعهد است در طول مدت قرارداد با هماهنگی و نظر مدیریت ایمنی و بهداشت محیط کار و اداره پایش و محیط زیست کار فرما نسبت به برگزاری دور های آموزشی با موضوع ایمنی، بهداشت و محیط زیست جهت پرسنل خود اقدام نماید.

۵-۵-۱۵ پیمانکار باید کلیه مسائل ایمنی عوامل اجرایی خود در خصوص انجام کار موضوع قرارداد را رعایت و فراهم نماید و کارفرما هیچ گونه مسئولیتی نسبت به حوادث و یا اتفاقات سوء احتمالی و تادیه خسارات ناشی از انجام کار به نیروهای پیمانکار را متقبل و عهده دار نخواهد بود.

مهر و امضای شرکت کننده (مناقصه گر)

اسناد مناقصه حمل روپا، دبل دک و خودرو بر از مراکز

توزیع محصول گروه به شبکه نمایندگیهای استانهای تهران و البرز

- ۱۶- ۵-۵- پیمانکار متعهد است کلیه نیروهای شاغل در اجرای قرارداد حاضر را تحت پوشش سازمان تامین اجتماعی و بیمه مسئولیت مدنی مطابق ماده ۶۶ قانون تامین اجتماعی قرار داده و آنها را مقابل حوادث، بیمه نموده و کلیه بخشنامه های وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی را در مورد کارکنان موضوع این قرارداد اجراء نماید.
- ۱۷- ۵-۵- پیمانکار می باید فهرستی از مواد شیمیایی، تجهیزات و ماشین آلات مورد استفاده را تهیه نموده و در زمان آغاز به کار به مدیریت ایمنی و بهداشت محیط کار و اداره پایش و محیط زیست کار فرما ارائه نماید.
- ۱۸- ۵-۵- پیمانکار متعهد به ثبت و گزارش امار و حوادث محیط زیستی (مانند نشت و ریزش مواد شیمیایی، آسیب و تخریب فضای سبز، انتشار آلاینده ها به محیط های پذیرنده) و نیز ارائه آن به اداره پایش و محیط زیست کارفرما می باشد.
- ۱۹- ۵-۵- ورود و به کار گیری هرگونه تجهیزات، مواد شیمیایی یا قطعات مصرفی دارای ممنوعیت قانونی (محیط زیستی و سلامت کارکنان) مانند استفاده از خودروهای فرسوده و بدون برگه معاینه فنی، مواد و قطعات مصرفی دارای آزیست و ... به شرکت سایپا ممنوع می باشد.
- ۲۰- ۵-۵- پیمانکار متعهد است وسایل نقلیه مورد استفاده خود را به صورت منظم بازرسی نموده و در صورت نقص فنی که منجر به نقص ایمنی و آلودگی محیط زیستی گردد، نسبت به برطرف کردن آن اقدام نماید.
- ۲۱- ۵-۵- کلیه کارکنان پیمانکار حمل می بایست با استاندارد های طبقه بندی و بر چسب گذاری محیط زیستی آشنا بوده و در حین انجام کار به آنها توجه نمایند.
- ۲۲- ۵-۵- براساس قانون، حفر چاه هرگونه جذبی در مراکز توزیع محصول ممنوع بوده و تبعات ناشی از حفاری های غیر مجاز بر عهده پیمانکار می باشد.
- ۲۳- ۵-۵- کلیه موارد مربوط ضوابط ایمنی و بهداشت محیط کار و الزامات محیط زیستی پیمانکاران حمل و موضوعات نظارتی آنان در این خصوص برعهده مدیریت ایمنی و بهداشت می باشد.

۵-۶- ضوابط حراستی و حفاظتی :

- ۱- ۵-۶- چنانچه کارفرما تخلفاتی نظیر ورود پرسنل پیمانکار حمل به محل های غیر مجاز، عدم رعایت شئونات اسلامی و اخلاقی، اعتصابات و کار شکنی ها، پاسخگوئی و رفتار نامناسب با مسئولین سرعت غیر مجاز، مسافركشی، تخلیه بنزین خودرو، عدم پاکیزگی داخل و خارج خودرو، باز بودن درب ها و شیشه ها در محل هایی که خودرو تحویل پیمانکار می باشد، روشن بودن خودرو و چراغ های آن، درج ایرادات بر روی شیشه، استعمال دخانیات، سهل انگاری در نگهداری مستندات، مفقود نمودن صورتجلسه و مستندات مربوط به تحویل خودرو، سهل انگاری در نگهداری مستندات مربوط به رسید خودرو از مراکز منطقه ای توزیع محصول گروه مشاهده نماید، مطابق آخرین نسخه روش اجرایی نحوه رسیدگی به جرایم پیمانکاران حمل به شماره مدرک PD-۲۰۰۰۰۶ با پیمانکار حمل رفتار خواهد نمود.
- ۲- ۵-۶- در صورت مشاهده مواردی از قبیل؛ تخلیه خودرو در مکان های خارج از نمایندگی، تبانی با عوامل نمایندگی، دخل و تصرف، خسارت عمدی به محصولات در فرایندهای حمل، اعلام عمدی خودروهای خسارت دیده در فرایندهای حمل، عدم اعلام عمدی خودروهای خسارت دیده در فرایندهای حمل، خیانت در امانت و گروکشی در تحویل خودرو به شبکه نمایندگی های فروش، کارفرما می تواند از ادامه کار پیمانکار و عوامل آنان جلوگیری نماید. بدیهی است کلیه مسئولیتها و جرائم ناشی از این اقدام به عهده پیمانکار خواهد بود.

اسناد مناقصه حمل روپا ، دبل دک و خودرو بر از مراکز

توزیع محصول گروه به شبکه نمایندگان استانیهای تهران و البرز

۳-۶-۵- مسئولیت هرگونه دخل و تصرف در خودروها از قبیل تعویض قطعه، استفاده ی شخصی، کسری متعلقات خودرو و نیز سرقت خودروها در تمامی مراحل و ایستگاههای کاری (از زمان تحویل از کارفرما تا زمان تحویل به شبکه نمایندگی های فروش) بر عهده ی پیمانکاری باشد. در صورت گزارش و اثبات ان با پیمانکار حمل قطع همکاری می گردد.

۴-۶-۵- پیمانکار موظف است کارکنان و رانندگانی که دارای حسن شهرت بوده و هیچگونه سوء سابقه ای ندارند را به خدمت بگیرد.

۵-۶-۵- پیمانکار موظف است جهت کارکنان خود کارت از طرف حراست گروه سایپا (هماهنگی با شرکت سایپالوجستیک) صادر و لباس فرم تحت نظر کارفرما تهیه نموده و کارکنان موظف به پوشیدن لباس کار بصورت فرم و الصاق کارت شناسائی به لباس خود می باشند. (منظور افرادی است که از سوی پیمانکار مراکز توزیع محصول گروه، مستقر گردیده و مسئولیت تخلیه و بارگیری خودروها را به عهده دارند) .

۸-۶-۵- پیمانکار موظف است از استخدام افرادی که وضعیت نظام وظیفه آنها نامشخص و دارای سوء سابقه و اعتیاد می باشند جداً خودداری نماید. بدیهی است در صورت مشاهده چنین مواردی پیمانکار مقصرو کارفرما می تواند با پیمانکار برخورد قانونی نماید.

۹-۶-۵- پرسنل پیمانکار فقط در حیطه کاری خود حق تردد داشته و حق تردد به سایر مکانها را ندارند.

۱۰-۶-۵- ورود و خروج هر نوع کالا و لوکم ارزش باید با مجوز کارفرما و با هماهنگی واحد حراست کارفرما صورت پذیرد.

۷-۵- ضوابط و الزامات نیروی انسانی :

۱-۷-۵- پرداختهای پیمانکار به کارکنان تحت امر شامل حقوق، کمک هزینه عائله مندی، اضافه کار، کمک هزینه مسکن، کمک هزینه خواربار، بن کارگری، عیدی و پاداش پایان سال، نوبت کاری، سنوات پایان خدمت، محاسبه مانده مرخصی پایان خدمت، حق ماموریت و هر گونه پرداخت های قانونی دیگر طبق قانون کار و موارد مندرج در قرارداد خواهد بود.

۲-۷-۵- پیمانکار متعهد است کسورات قانونی شامل حق بیمه و جریمه مربوط به نیروی انسانی خود را در زمان مقرر (مهلت قانونی) پرداخت و لیست مربوطه را در هر ماه به مدیریت مالی ارائه نماید.

۳-۷-۵- پیمانکار متعهد است حقوق و مزایای ماهانه کارکنان تحت امر خود را بر اساس قانون کار و افزایشات قانونی آن و یا طرح طبقه بندی مشاغل با نظارت دستگاه ناظر و طبق قرارداد، پرداخت و حداکثر طی مدت ۱۵ روز فایل محاسبات و لیست پرداختی را به مدیریت مالی ارائه نماید. ضمناً سایر پرداخت ها را (عیدی و پاداش پایان سال تا پایان سال و تسویه سنوات کارکنان راحداکثر تا ۹۰ روز پس از اتمام قرارداد) در حساب بانکی عضو شتاب واریز و لیست پرداخت ها را به مدیریت مالی ارائه نموده و در صورت عدم پرداخت حقوق و مزایای ماهانه ، خالص سنوات و تسویه حساب کارکنان با تأیید مدیریت مالی به ازای هر روز تاخیر معادل ۱/۵ درصد از حقوق ماهانه هر نفر پرسنل به عنوان جریمه از محل مطالبات و یا تضمینات وی کسرو در صورت تکرار، کارفرما اختیار فسخ قرارداد را خواهد داشت.

۴-۷-۵- خسارت به اموال و دارائیهای گروه سایپا از سوی پیمانکار حمل و نیروهای آن، طبق روش اجرایی تعیین خسارت، توسط کمیته بررسی و تعیین خسارت کارفرماً مشخص می گردد. بدیهی است پس از تعیین خسارت مبلغ تعیین شده به طور کامل از اولین صورتحساب پیمانکار کسر و در صورت مقصر بودن کارگر پیمانکار، نحوه بازپرداخت خسارت از نیروهای پیمانکاری توسط پیمانکار، بر اساس ماده ۴۴ و ۴۵ قانون کار می باشد.

مهر و امضای شرکت کننده (مناقصه گر)

اسناد مناقصه حمل روپا، دبل دک و خودرو بر از مراکز

توزیع محصول گروه به شبکه نمایندگیهای استانهای تهران و البرز

۵-۷-۵ پیمانکار نمی تواند جهت اجرای عملیات موضوع قرارداد از کودکان و نوجوانان استفاده نماید. در صورت استفاده از کار کودکان، کارفرما در مرحله اول ارسال اخطار کتبی و در صورت عدم رعایت در مراحل بعدی اختیار جریمه (به میزان ۵۰۰۰۰۰۰ ریال به ازاء هر نفر) و یا فسخ قرارداد را برای خود محفوظ می داند. قابل ذکر است در صورت استفاده از خدمات کودکان و نوجوانان به هر نحو باید جبران خدمات و قوانین مربوط به کار کودک و نوجوان رعایت شود.

۵-۷-۶ کلیه کارکنان ذکور پیمانکار، باید دارای کارت پایان خدمت و یا کارت معافیت از سربازی باشند.

۵-۷-۷ پیمانکار نمی تواند کارکنان خود را به کار اجباری خارج از تعاریف ارائه شده در شرایط قرارداد و قانون کار و اداره نموده و یا با گرفتن وجه و نگه داشتن اوراق هویت کارکنان، جهت همکاری و استمرار کار الزام ایجاد نماید.

تبصره (۱) در مواردی که اموال و یا دارایی در اختیار کارگر پیمانکار قرار گیرد، پیمانکار می تواند اوراق ضمانت اخذ و تا پایان قرارداد نزد خود نگهدارد.

۵-۷-۸ در صورتی که پیمانکار ملزم به استفاده از خدمات سایر پیمانکاران و یا خدمات نیروهای خانگی باشد متعهد به تأکید و رعایت قوانین و مقررات قانون کار و الزامات نظام پاسخگویی اجتماعی (SA۸۰۰۰) از سوی خود و سایر اشخاص مذکور می باشد.

ماده (۶) تعهدات و اختیارات کارفرما :

- ۶-۱ کارفرما ارزش خدمات انجام شده را ظرف مدت ۴۵ روز پس از ارائه هر صورت وضعیت رسیدگی و پس از کسور بیمه، بهای خودروهای خسارتی و جرائم احتمالی در فرایند ارسال محصولات از پارکینگهای مدیریت توزیع محصولات گروه به پیمانکار پرداخت می نماید.
- ۶-۲ در صورت عدم رعایت اصول و مقررات ایمنی، بهداشتی و الزامات محیط زیستی توسط پیمانکار یا کارکنان وی مدیریت ایمنی و بهداشت محیط کار و اداره پایش و محیط زیست کارفرما، مجاز هستند اقدام به جریمه تا ۳٪ صورت وضعیت نماید.
- ۶-۳ در صورت تکرار تخلف از سوی پیمانکار و ۳ مرحله جریمه، مدیریت ایمنی و بهداشت محیط کار و اداره پایش و محیط زیست کارفرما می توانند با همکاری مدیریت حراست از ادامه فعالیت پیمانکار جلوگیری نموده و کمیسیون خرید در اسرع وقت نسبت به ادامه همکاری با پیمانکار متخلف تصمیم گیری خواهد نمود. بدیهی است کلیه خسارات ناشی از این عمل به عهده پیمانکار خواهد بود.
- ۶-۴ مدیریت ایمنی و بهداشت محیط کار و اداره پایش و محیط زیست کارفرما مجاز است، در صورتی که پیمانکار شرایط بالقوه ریسک غیر قابل قبول مانند آلودگی عمده محیط زیست، بهداشتی و حوادث ایجاد نماید با همکاری مدیریتهای بازرسی و حراست سایپالجستیک از ادامه کار تا فراهم آمدن شرایط ایمن، جلوگیری به عمل آورد.
- ۶-۵ تهیه و هزینه غذای کارکنان پیمانکاران مستقر در سایتهای مختلف کاری، به عهده کارفرما می باشد.
- ۶-۶ کارفرما می تواند براساس ظرفیت و توان ارزیابی شده از پیمانکار حمل طرف قرارداد نسبت به تخصیص و تقسیم بار اقدام نماید و در صورت عملکرد ضعیف پیمانکار، کارفرما مختار به کاهش بار پیمانکار حمل می باشد.
- ۶-۷ کارفرما مجاز به فاکتور نمودن خودرو خسارتی به نام پیمانکار از محل مطالبات فی مابین می باشد.
- ۶-۸ کارفرما مختار به استفاده از الگوهای مناسب در خصوص تخصیص و توزیع بار می باشد.

مهر و امضای شرکت کننده (مناقصه گر)

اسناد مناقصه حمل روپا ، دبل دک و خودرو بر از مراکز

توزیع محصول گروه به شبکه نمایندگیهای استانهای تهران و البرز

۶-۹ در صورت استنکاف پیمانکار از حمل خودرو ها، کار فرما میتواند پس از اخطار کتبی به پیمانکار راساً و یا توسط سایر اشخاص به شیوه مورد نظر خود نسبت به انتقال خودرو ها موضوع قرارداد اقدام و هزینه های صورت گرفته به انضمام خسارت وارده را از پیمانکار اخذ نماید.

ماده (۷) تغییر مقادیر کار :

کارفرما مجاز خواهد بود به میزان ۲۵٪ مبلغ اولیه قرارداد، حجم عملیات را افزایش دهد که در صورت افزایش، پیمانکار متعهد به اجرای کار براساس مبلغ و نرخ قرارداد حاضر، خواهد بود .

تبصره (۱) کاهش تعداد خودرو جهت حمل به هر میزان از سوی کارفرما بنا به هر دلیلی برای پیمانکار هیچ گونه حقی را بوجود نخواهد آورد و پیمانکار حق هرگونه ادعائی (تجهیزات ، نیروی انسانی و غیره) را از خود سلب نموده و پیمانکار با علم به این موضوع نسبت به عقد قرارداد اقدام نموده است و کارفرما هیچ تعهدی در این خصوص نخواهد داشت.

ماده (۸) نظارت در اجراء :

نظارت در اجراء تعهداتی که پیمانکار برطبق مفاد این قرارداد و اسناد و مدارک پیوست آن تقبل نموده است از طرف کارفرما برعهده مدیریت عملیات واگذار گردیده است و پیمانکار متعهد است کارها را برطبق مفاد قرارداد حاضر و اصول فنی و همچنین دستورات و آموزشهایی که دستگاه نظارت و یا نماینده آن در حدود مشخصات اسناد و مدارک پیوست قرارداد می دهد، اجراء نماید .
تبصره - مسئولیت تائید صورتحسابهای جاری ، ثبت سیستمی صورت وضعیتها ، پیگیری و نظارت بر فعالیتهای اجرائی پیمانکار و تائید استرداد تضامین قرارداد و هر گونه مکاتبات با پیمانکاران موضوع قرارداد بر عهده مدیریت توزیع محصول می باشد .

ماده (۹) جرائم تاخیر و یا عدم سرویس دهی :

۹-۱) پیمانکار در صورت تاخیر در فرآیند تحویل خودرو و یا برگشت (خودروهایی قطعی و امانی) مشمول جریمه ذیل میگردد. در صورت تاخیر در ارسال خودرو از طریق پیمانکار حمل، براساس ماده ۱۹-۱-۵ مدت زمان تعیین شده است به ازای هر روز تاخیر در تحویل خودرو به نمایندگی جریمه ای معادل ۵۰٪ سود تاخیر در تحویل خودرو مشتری براساس نرخ مصوب حسابداری فروش (۳۰ درصد سالیانه از بهای کارخانه) حداکثر تا سقف ۳۰٪ حق الزحمه حمل هر خودرو را شامل می گردد، محاسبه و از صورت وضعیت پیمانکار کسر می گردد.

۹-۲) سود و جرائم ناشی از تاخیر تحویل خودرو به مشتری مرتبط با به خودروهایی آسیب دیده

۹-۳) سود ناشی از تاخیر در تحویل خودرو به مشتری (خودروهایی تخصیص یافته به مشتری)

۹-۴) جریمه مربوط به عملکرد رفتاری پرسنل پیمانکار کلیه جرائم مربوط به نیروی انسانی براساس ضوابط و الزامات نیروی انسانی مندرج در قرارداد به شماره مدرک (مستندات سازمانی) ۱- ۲۶۰۴-۲۰۰۶ انجام می پذیرد.

۹-۵) مفاد درج شده در روش اجرایی نحوه رسیدگی به جرائم پیمانکاران حمل به شماره مدرک PD-۲۰-۰۰۶ در محاسبه جرائم ، جزء لاینفک شرایط قرارداد بوده و از سوی کار فرما قابل استناد و اجرا می باشد .

تبصره (۱) در صورت بازنگری روش اجرایی نحوه رسیدگی به جرائم پیمانکاران حمل و دستور العمل استاندارد سازی ناوگان حمل بر اساس آخرین ویرایش اقدام خواهد شد .

مهر و امضای شرکت کننده (مناقصه گر)

اسناد مناقصه حمل روپا ، دبل دک و خودرو بر از مراکز

توزیع محصول گروه به شبکه نمایندگیهای استانهای تهران و البرز

۹-۶) در صورت عدم رعایت موضوعات ماده ۵ بند ۱-۶-۵ و ۳-۶-۵ از سوی پیمانکار حمل، کارفرما نسبت به هریک از موارد ذکر شده جریمه ای بر اساس روش اجرایی نحوه رسیدگی به پیمانکاران حمل به شماره مدرک PD-۲۰-۰۰۶ محاسبه و از پیمانکار اخذ می نماید .

۹-۷) در صورت عدم رعایت موضوعات ماده ۵ بند ۲-۶-۵ از سوی پیمانکار حمل، کارفرما نسبت به هریک از موارد ذکر شده جریمه ای بر اساس روش اجرایی نحوه رسیدگی به پیمانکاران حمل به شماره مدرک PD-۲۰-۰۰۶ محاسبه و از پیمانکار اخذ می نماید. بدیهی است در صورت تکرار کارفرما مجاز به فسخ یک طرفه قرارداد نیز خواهد بود.

۹-۸) در صورت مفقودی و یا کسری قطعات، پیمانکار می بایست در اسرع وقت نسبت به تامین قطعات با صحت گذاری معاونت کیفیت اقدام و به ازای هریک از اقلام کسری جریمه بر اساس روش اجرایی نحوه رسیدگی به پیمانکاران حمل به شماره مدرک PD-۲۰-۰۰۶ محاسبه و از پیمانکار اخذ می نماید .

۹-۹) در صورت عدم رعایت موارد مربوط به استاندارد سازی ناوگان و تجهیزات جریمه بر اساس روش اجرایی نحوه رسیدگی به پیمانکاران حمل به شماره مدرک PD-۲۰-۰۰۶ محاسبه و از پیمانکار اخذ می نماید .

۹-۱۰) کلیه جرایم محاسبه شده به انحاء مختلف در ماده ۹ در صورت وضعیت ماهیانه پیمانکار محاسبه، درج و کسر می گردد.

۹-۱۱) در صورت عدم ارسال و تحویل به نمایندگیهای مربوطه طی برنامه اعلامی کارفرما (حداقل ۵۱۰ دستگاه در روز) ، کارفرما اقدام به حمل و تحویل خودروهای مربوطه گردیده و کلیه هزینه های مرتبط با موضوع به علاوه ۲۰٪ بالاسری در حساب پیمانکار لحاظ خواهد گردید.

ماده (۱۰) فسخ قرارداد :

چنانچه به تشخیص کارفرما، پیمانکار در انجام تمام و یا قسمتی از مفاد مندرج در قرارداد حاضر تخطی و یا قصوری نماید و یا از انجام تعهدات خود، به صورت کلی یا جزئی خودداری نماید، کارفرما حق فسخ قرارداد را خواهد داشت. در اینصورت کارفرما به پیمانکار اخطار کتبی خواهد نمود و چنانچه پیمانکار نواقص و معایب خود را ظرف مدت سه روز از دریافت اخطار کتبی برطرف نکند کارفرما حق خواهد داشت قرارداد را بصورت یکجانبه فسخ نماید.

در صورت تحقق موارد فسخ قرارداد (اعمالی از سوی کارفرما)، کارفرما محق خواهد بود بدون هیچگونه تشریفات اداری و قضایی صرفاً با ارسال نامه مکتوب، فسخ قرارداد را اعلام نموده و برابر مفاد آن نسبت به مطالبه و برداشت خسارات و جرائم از محل تضمینات یا هر محل دیگر اقدام نماید. پیمانکار ضمن پذیرش این موضوع، طرح هرگونه ادعا و دعوای احتمالی را از خود سلب و ساقط می نماید. کارفرما متعهد است وجوه خسارت وارده بر اساس هزینههای انجام شده جهت تکمیل کار را از مانده مطالبات پیمانکار و یا اسناد تعهدآور اخذ نماید.

چنانچه در بندهای قرارداد حاضر به دلیل تخلف پیمانکار از شرایط و مفاد قرارداد، جریمه ای نیز در نظر گرفته شده باشد، کارفرما محق است ضمن اعمال و دریافت جرایم و خسارات وارده، نسبت به فسخ قرارداد حاضر نیز اقدام نماید. در هر مقطع زمانی از اجرای قرارداد

مهر و امضای شرکت کننده (مناقصه گر)

اسناد مناقصه حمل روپا، دبل دک و خودرو بر از مراکز

توزیع محصول گروه به شبکه نمایندگیهای استانهای تهران و البرز

حاضر، کارفرما می‌تواند با اعلام کتبی نسبت به فسخ قرارداد اقدام نماید. در صورت فسخ قرارداد از سوی پیمانکار، پیمانکار می‌باید از دو ماه قبل

موضوع فسخ قرارداد را کتباً اعلام نماید که در این صورت هر گونه هزینه و خسارات مربوطه بر عهده پیمانکار خواهد بود. تشخیص ورود خسارت و میزان آن به کارفرما از سوی پیمانکار یا کارگران وی، بعهدہ کارفرما می‌باشد.

ماده (۱۱) کنترل و بازرسی عملیات :

کارفرما در مدت اجرای قرارداد مجاز است عملیات پیمانکار را بازرسی نماید و پیمانکار موظف است هر نوع اطلاعات و مدارکی که مورد نیاز باشد در اختیار کارفرما قرار داده و تسهیلات لازم را برای انجام این بازرسی فراهم نماید. بدیهی است انجام اینگونه امور رافع مسئولیتهای پیمانکار نخواهد بود.

ماده (۱۲) تضامین انجام تعهدات، حسن انجام کار و خودروهای در اختیار :

پیمانکار به منظور رسیدن کارفرما به حقوق حقه خود در صورت عدم انجام تعهدات، وصول پرداختیها، جبران خسارات وارده و جرائم تاخیر و عملکردی و... که طلب کارفرما از پیمانکار می‌باشد و همچنین بابت تضمین حسن انجام تعهدات و تضمین خودروهای در اختیار ضمانت خودروهای در اختیار، اسناد تعهدآور لازم را (شامل ضمانت نامه بانکی معادل ۲۰۰.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال (چک شرکتی بلا مانع می‌باشد) و چک شرکتی به مبلغ ۳۰۰.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال) در زمان امضاء قرارداد به کارفرما تسلیم می‌نماید که تا پایان مدت قرارداد نزد کارفرما باقی خواهد ماند و در صورت تشخیص تخلف پیمانکار توسط کارفرما از هر یک از مفاد این قرارداد، کارفرما حق خواهد داشت اسناد مذکور را به نفع خود برداشت نماید و پیمانکار حق هرگونه اعتراض و مراجعه به مراجع قضایی را در این خصوص از خود سلب و ساقط نمود. بدیهی است در صورت صحت اجرای تعهدات مندرج در این قرارداد اسناد مربوطه پس از پایان مدت قرارداد و تأیید دستگاه نظارت، به پیمانکار مسترد خواهد شد.

تبصره (۱) در صورتی که پیمانکار به هر علت به غیر از موارد فورس ماژور از اجرای عملیات موضوع قرارداد خودداری نماید کارفرما وجه ضمانت نامه بانکی فوق و یا معادل وجه آن را به عنوان خسارت عدم انجام تعهد از پیمانکار دریافت خواهد نمود. همچنین در صورت عدم انجام تعهد پیمانکار متعهد است نسبت به اعاده پیش پرداخت کارفرما و جبران ضرر و زیان حاصله بر اساس نرخ سود سپرده های بلند مدت بانکی اقدام نماید در غیر این صورت کارفرما از محل اسناد تعهدآور دریافتی از پیمانکار بابت پیش پرداخت و سایر تضامین، مطالبات و دارایی پیمانکار اقدام به دریافت پیش پرداخت و خسارت مربوطه خواهد نمود.

تبصره (۲) در صورت عدم توانایی پیمانکار در ارائه ضمانت نامه به اختیار و تأیید کارفرما، از هر صورت وضعیت پیمانکار معادل ۱۰٪ درصد بابت تضامین انجام تعهدات، حسن انجام کار و خودروهای در اختیار و هرگونه بدهی وفق ماده فوق الذکر کسر نماید که در پایان مدت قرارداد و تأیید انجام کار توسط دستگاه نظارت، نسبت به تسویه آن اقدام خواهد شد.

ماده (۱۳) عدم انجام تعهدات :

در صورتی که پیمانکار به هر علت به غیر از موارد فورس ماژور از اجرای عملیات موضوع قرارداد خودداری نماید متعهد است نسبت به اعاده پیش پرداخت کارفرما و جبران ضرر و زیان حاصله بر اساس نرخ سود سپرده های بلند مدت بانکی به علاوه جرایم دیر کرد مذکور در ماده ۹ قرارداد حاضر، در زمان اعتبار پیمانکار اقدام نماید و اسناد تعهدآور دریافتی از پیمانکار بابت پیش پرداخت به حیطه وصول درخواست خواهد آمد.

مهر و امضای شرکت کننده (مناقصه گر)

اسناد مناقصه حمل روپا ، دبل دک و خودرو بر از مراکز
توزیع محصول گروه به شبکه نمایندگیهای استانهای تهران و البرز

ماده (۱۴) فورس ماژور :

اگر به عللی خارج از حیطه اقتدار و اراده طرفین ناشی از (سیل، زلزله، جنگ ، آتش سوزی و اعتصابات) انجام تمام و یا قسمتی از تعهدات موضوع این قرارداد امکان پذیر نباشد مادام که جهات مذکور ادامه دارد، عدم انجام تعهدات که عرفاً متاثر از حالات فوق می باشد تخلف از مفاد این قرارداد محسوب نخواهد شد.

ماده (۱۵) رفع اختلاف :

در صورت بروز هرگونه اختلاف بدو از طریق اقدامات دوستانه و مذاکره و در صورت موثر نبودن اقدامات مذکور از طریق مرکز داوری گروه خودروسازی سایپا اختلاف حل و فصل گردیده و رای داوری سازمانی برای طرفین قطعی و لازم الاجراست.

ماده (۱۶) اقامتگاه طرفین :

اقامتگاه طرفین همان است که در مقدمه این قرارداد درج گردیده و نشانی های مزبور از نظر ابلاغ اوراق و مراسلات معتبر است. طرفین قرارداد متعهد می باشند یک هفته قبل از تغییر محل یا نقل مکان، آدرس جدید خود را به طرف مقابل اطلاع دهند.

ماده (۱۷) محل اجراء قرارداد :

محل اجرای عملیات موضوع قرارداد، مراکز توزیع محصولات گروه سایپا شامل شرکت های (سایپا ، پارس خودرو ، زامیاد) می باشد.

ماده (۱۸) تعداد مواد و نسخ قرارداد :

این قرارداد در ۱۸ ماده و ۴۷ تبصره و ۳ نسخه در تهران تنظیم و به امضاء طرفین قرارداد مذکور در مقدمه رسیده و تمام آنها حکم واحد را داشته و دارای اعتبار یکسان است.

امضاء پیمانکار

امضاء کارفرما

شرکت حمل و نقل چند وجهی سایپا لجستیک

مهر و امضای شرکت کننده (مناقصه گر)

اسناد مناقصه حمل روپا ، دبل دک و خودرو بر از مراکز
توزیع محصول گروه به شبکه نمایندگیهای استانیهای تهران و البرز

| لیست نمایندگی های منتخب استان تهران برای ارسال خودرو بوسیله دبل دک | | | | | | |
|--|--------------------------|-------------|-------------|-------|----------------|-------------------|
| ردیف | نام نمایندگی | کد نمایندگی | شهر | استان | مسافت(کیلومتر) | ارسال در شیفت دوم |
| ۱ | هاشم اشجع زاده | ۸۹۱۶۱۴ | ورامین | تهران | ۷۸,۰۵۰ | |
| ۲ | شرکت پژمان | ۸۹۰۲۲۷ | تهران | تهران | ۳۵,۲۱۴ | ● |
| ۳ | سعید خانجانی | ۸۹۹۷۸۰ | اسلامشهر | تهران | ۳۹,۶۹۹ | |
| ۴ | محسن کلهر منفرد | ۸۹۰۳۶۷ | رباط کریم | تهران | ۴۲,۹۳۳ | |
| ۵ | شرکت نیکو پیام | ۸۹۹۰۷۰ | تهران | تهران | ۳۵,۵۱۴ | ● |
| ۶ | علیرضا جمالی | ۸۹۳۲۴۲ | ورامین | تهران | ۶۹,۹۲۱ | |
| ۷ | سیانکی(حسین پورجمشیدیان) | ۸۹۰۰۴۷ | خاوران | تهران | ۵۴,۵۶۸ | |
| ۸ | شرکت پرشین خودرو کار | ۸۹۲۹۰۴ | تهران | تهران | ۳۱,۰۲۰ | ● |
| ۹ | شرکت پرشین خودرو پیشوا | ۸۹۱۸۵۰ | پیشوا | تهران | ۷۹,۷۲۴ | |
| ۱۰ | مطهر حسینی | ۸۹۳۸۴۶ | قرچک | تهران | ۵۷,۰۷۲ | |
| ۱۱ | محمد جعفر فرجی ۱ | ۸۹۷۸۶۸ | تهران | تهران | ۳۱,۷۶۱ | ● |
| ۱۲ | احمد پیروز | ۸۹۲۷۹۳ | شهرک اندیشه | تهران | ۲۰,۷۵۲ | |
| ۱۳ | عبدالله البرزکوه | ۸۹۱۰۹۶ | تهران | تهران | ۲۷,۷۸۱ | ● |
| ۱۴ | جلیل کفاش محمدی | ۸۹۸۲۷۹ | تهران | تهران | ۲۹,۱۲۴ | ● |
| ۱۵ | اکبر کاظمی (وحید عاصفی) | ۸۹۰۰۳۹ | شهرک اندیشه | تهران | ۱۷,۵۱۳ | |
| ۱۶ | ابوالفضل میری لواسانی | ۸۹۸۸۸۰ | تهران | تهران | ۲۹,۷۸۸ | ● |

مهر و امضای شرکت کننده (مناقصه گر)

اسناد مناقصه حمل روپا ، دبل دک و خودرو بر از مراکز

توزیع محصول گروه به شبکه نمایندگان استانیهای تهران و البرز

| | | | | | | |
|---|--------|-------|----------------------|---------|---------------------------|----|
| ● | ۳۰,۳۹۱ | تهران | تهران | ۸۹۷۳۶۱ | علی غفاری آشتیانی | ۱۷ |
| | ۲۶,۹۶۰ | تهران | شهریار | ۸۹۰۹۴۴ | طاهر خودرو شهریار | ۱۸ |
| ● | ۲۷,۲۹۲ | تهران | تهران | ۸۹۴۹۹۰ | یوسف احمدیان | ۱۹ |
| | ۲۷,۲۵۶ | تهران | شهریار | ۸۹۰۲۱۹ | شرکت نیک خودرو شهریار | ۲۰ |
| | ۲۳,۱۷۰ | تهران | شهریار | ۸۹۰۳۹۱ | ابراهیم عباسعلی زاده عجمی | ۲۱ |
| | ۵۵,۰۰۰ | تهران | جاده آبعلی سایپا یدک | ۱۴۳,۳۹۱ | تعمیرگاه مرکزی سایپا یدک | ۲۲ |