

**فرم شرایط شرکت در مناقصه عمومی (حمل محمولات کانتینری جاده ای از بندرعباس به تهران ، بن رو و کاشان و بالعکس )**

انتخاب پیمانکار سایپا لجستیک

مدیریت شرکت / موسسه ..... به شماره ثبت ..... صادره از ..... و  
کــداقتصــادی: ..... بــه نشــانی  
..... تلفن : .....  
فاکس : .....

با توجه به مطالعه دقیق ، آگاهی کامل و قبول شرایط مندرج ذیل شرکت در مناقصه شرکت سایپا لجستیک ( سهامی خاص ) ، آمادگی خود را جهت شرکت در مناقصه اعلام می نماید ، که با مهر و امضاء فرمها حق هر گونه اعتراض را از خود سلب می نمایم .

**تذکرات مهم :**

الف ( اعمال هرگونه تغییر در مندرجات این فرم ( به استثنای ورود اطلاعات پیشنهاد قیمت در فرم اعلام قیمت ) ، غیر مجاز بوده و نقض شرایط شرکت در مناقصه تلقی میشود و علاوه بر حذف پیشنهاد دهنده از مناقصه ، مشمول جریمه به میزان ۵۰٪ مبلغ سپرده شرکت در مناقصه نیز خواهد شد .

ج ( هرگاه در حین برگزاری مناقصه یا عقد قرارداد مشخص گردد که پیمانکار در اجرای شرایط شرکت در مناقصه یا ارائه اسناد مناقصه ( اسناد مالی ، حقوقی ، سوابق ارائه شده و غیره ) مرتکب تقلب گردیده و مدارک خلاف واقع ارائه نموده است ، شرکت سایپا لجستیک مجاز خواهد بود ضمن ضبط کلیه تضامین ، سپرده ها و مطالبات پیمانکار به نفع خود ، اقدامات قضایی را وفق قوانین جاری کشور در خصوص پیمانکار معمول نماید .

نام شرکت / موسسه

نام و نام خانوادگی صاحبان امضای مجاز طبق آخرین آگهی روزنامه رسمی مورخ ...../...../.....

تاریخ / مهر و امضاء :

**الف) شرایط اختصاصی شرکت در مناقصه :**

۱. حداقل ۳ سال سابقه در زمینه موضوع مناقصه
۲. داشتن تجربه و دانش کاری مفید مرتبط با موضوع مناقصه

**ب) شرایط عمومی شرکت در مناقصه :**

۱. سپرده شرکت در مناقصه طبق جدول ذیل می باشد که متقاضی می بایستی مبلغ سپرده را طی یک فقره ضمانت نامه بانکی سه ماهه و یا فیش بانکی به شماره حساب ۰۲۰۵۷۰۰۳۸۵۱۱۰۱۰۱۴۰۹۶۱۰۰۱ پاسارگاد در وجه شرکت سایپا لجستیک ( سهامی خاص ) تهیه و حداکثر تا تاریخ ۹۶/۰۹/۰۵ به واحد امور مالی شرکت به آدرس : تهران - چهاردانگه - بعد از شهرک صنعتی - شرکت حمل و نقل چند وجهی سایپا (سایپا لجستیک) واحد دبیرخانه تحویل فرمایید .

| ردیف | شرح مسیر                    | مبلغ سپرده -ریال |
|------|-----------------------------|------------------|
| ۱    | بندر عباس به تهران و بالعکس | ۱/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰    |
| ۲    | بندر عباس به بن رو و بالعکس | ۱/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰    |
| ۳    | بندر عباس به کاشان و بالعکس | ۱/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰    |

۲. شرکت کنندگان می بایستی کلیه مدارک مشروحه ذیل را در پاکات در بسته تعیین شده حداکثر تا تاریخ ۹۶/۰۹/۰۵ به دبیرخانه شرکت سایپا لجستیک تحویل و رسید دبیرخانه ای دریافت نمایند .
  - ۱- (۲) تصاویر فیش بانکی و یا ضمانت نامه بانکی به همراه کپی کارت شناسایی معتبر و رسید امور مالی شرکت سایپا لجستیک در پاکت در بسته شماره ۱ .
  - ۲- (۲) کلیه مدارک و مستندات و سوابق جهت احراز موضوع بند ۱ ، ۲ ، ۳ شرایط اختصاصی شرکت در مناقصه به همراه کپی اساسنامه و آخرین آگهی روزنامه رسمی و فرم تکمیل شده شماره F070708 در پاکت در بسته شماره ۲ .
  - ۳- (۲-۳) پیشنهاد قیمت به همراه فرم تکمیل شده شرایط مناقصه که توسط مسئولین ذیصلاح ( مطابق با آخرین تغییرات مندرج در آخرین روزنامه رسمی آگهی شده ) به امضاء رسیده و ممهور به مهر شرکت باشد در پاکت در بسته شماره ۳ ، در غیر اینصورت پیشنهاد ارائه شده فاقد اعتبار رسمی بوده و مردود تلقی خواهد شد و شرکت در قبال آن هیچگونه مسئولیتی نخواهد داشت .

نام شرکت / موسسه

نام و نام خانوادگی صاحبان امضای مجاز طبق آخرین آگهی روزنامه رسمی مورخ ...../...../.....

تاریخ / مهر و امضاء :

۳. در صورت برنده شدن متقاضی و انصراف از انجام کار ، مبلغ سپرده نفر اول به نفع شرکت ضبط و انجام کار به نفر دوم ارجاع خواهد شد و در صورت عدم انجام کار توسط نفر دوم ، سپرده وی نیز ضبط و انجام کار به نفر سوم ارجاع خواهد شد که در صورت عدم انجام کار توسط نفر سوم ، سپرده ایشان نیز ضبط خواهد شد . سپرده نفرات چهارم به بعد ، از تاریخ اعلام برندگان مناقصه با اصل رسید امور مالی معرفی نامه و کارت شناسایی معتبر ، حداکثر ظرف مدت یک هفته پرداخت خواهد شد . سپرده نفرات دوم و سوم تا یکماه پس از تاریخ اعلام نتیجه مناقصه ( در صورتیکه بعنوان برنده نهایی اعلام نشوند) با ارائه اصل رسید امور مالی و ارائه کارت شناسایی معتبر به همراه معرفی نامه مسترد خواهد شد .
۴. اجرای موضوع مناقصه توسط برنده طی عقد قرارداد صورت خواهد پذیرفت .
۵. شرکت در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات بدون ذکر دلیل مختار میباشد و ارسال فرم تکمیل شده و مدارک پیوست آن هیچگونه حقی را برای شرکت کننده ایجاد نمی نماید .
۶. به مدارک ناقص ، مخدوش و مشروط به هیچ وجه ترتیب اثر داده نخواهد شد و از نظر شرکت این گونه مدارک مردود شناخته می شود .
۷. برندگان شرکت در مناقصه ( نفر اول تا سوم ) تعهد نموده پس از اعلام کتبی شرکت ظرف مدت ۳ روز کاری جهت اقدامات بعدی مراجعه نمایند و در صورت عدم مراجعه ظرف مهلت تعیین شده مراتب از نظر شرکت به منزله انصراف تلقی شده و شرکت در خصوص ضبط سپرده آن اقدام می نماید و شرکت کننده در این خصوص هیچگونه ادعایی نخواهد داشت .
۸. برنده مناقصه موظف است ظرف مدت ۱۰ روز از تاریخ اعلام کتبی شرکت جهت انعقاد قرارداد اقدام نماید و در صورت عدم اقدام در مدت تعیین شده مراتب به منزله انصراف تلقی شده و شرکت در خصوص ضبط سپرده اقدام نماید و شرکت کننده حق هرگونه ادعا را در این خصوص از خود ساقط می نماید .
۹. شرکت کنندگان در مناقصه میبایستی اصل مدارک دریافتی شرکت در مناقصه را ارسال نمایند
۱۰. مقادیر تعیین شده در موضوع قرارداد توسط شرکت تا میزان ۲۵٪ قابل کاهش یا افزایش خواهد بود .
۱۱. مدت قرارداد از تاریخ ابلاغ به مدت یکسال می باشد . و در صورت حسن عملکرد پیمانکار ، کارفرما می تواند نسبت به تمدید قرارداد به مدت سه ماه بر اساس شرایط و مبالغ قرارداد ، اقدام نماید .
۱۲. از محل صورتحساب ها ۵٪ بیمه به عنوان کسورات قانونی کسر خواهد شد که پیمانکار می بایست در قیمت پیشنهادی خود لحاظ نماید و ۵٪ کسورات بیمه با ارائه مفاصحساب بیمه به پیمانکار ارائه می گردد .

نام شرکت / موسسه

نام و نام خانوادگی صاحبان امضای مجاز طبق آخرین آگهی روزنامه رسمی مورخ ...../...../.....

تاریخ / مهر و امضاء

۱۳. پیمانکار جهت تضمین حسن انجام مفاد قرارداد می بایست ضمانتنامه بانکی به میزان ۱۰٪ مبلغ قرارداد در اختیار کارفرما قرارداده و در صورت عدم توانایی پیمانکار در ارائه ضمانتنامه بانکی ، ۱۰٪ از هر صورتحساب به عنوان تضمین حسن انجام کار بعنوان سپرده کسر می گردد.
- بدیهی است سپرده مذکور ، پایان قرارداد توسط کارفرما به پیمانکار عودت خواهد شد.
۱۴. شرکت کنندگان در مناقصه بایستی دارای توان مالی کافی بوده که در صورت عدم امکان پرداخت هزینه های مذکور توسط کارفرما قادر به پرداخت هزینه ها حداقل به مدت سه ماه باشد .
۱۵. نظارت بر درج دقیق کلیه آسیب ها و زدگی های موجود کانتینر در زمان بارگیری در شناسنامه کانتینر و سلامت حمل کانتینر و محتویات آن تا مقصد در تهران ، ساوه و کاشان بعهده پیمانکار می باشد . در مورد کانتینرهای خالی نیز عملیات بارگیری و کنترل صحت و سلامت کانتینرها و حمل آنها از تهران ، ساوه و کاشان تا تحویل به ترمنال کانتینری بر عهده پیمانکار می باشد .
۱۶. افزایش در نرخها تا پایان مدت قرارداد مورد قبول نمی باشد و در صورت افزایش نرخ کرایه حمل از سوی پایانه باربری یا انجمن صنفی مربوطه ، پیمانکار متعهد است به مدت دو ماه بعد از اعلام رسمی نرخهای جدید ، محمولات کارفرما را با نرخهای توافق شده حمل نماید .
۱۷. هزینه های اعلامی کمیته تعیین خسارت جهت موضع قرارداد از طریق واحد نظارت به امور مالی اعلام و از صورتحساب پیمانکار کسر می گردد .
۱۸. پیمانکار تعهد می نماید خدمات موضوع قرارداد را طبق برنامه درخواستی کارفرما به انجام برساند .
۱۹. پیمانکار متعهد به تامین نیروی انسانی مجرب تایید شده از سوی کارفرما به تعداد لازم جهت بارگیری در مبدا و مقصد بار بوده و کلیه هزینه های جانبی بارگیری (به جز هزینه انبار داری و مبالغی که طی فیش بانکی به کشتیرانی و اداره بندری و دریایی قبل از پایان مهلت مقرر بارگیری بابت کانتینرهای پر پرداخت می گردد ) بعهده پیمانکار می باشد . همچنین پس از تحویل پروانه سبز گمرکی ، پیمانکار کلیه مسؤلیتهای شناسائی محل استقرار محمولات در انبار ، بارگیری آنها ، خروج از گمرک و همچنین پلمپ کانتینرها و تنظیم برگ تحویل کالا و تهیه و ارسال گزارش بارگیری را به عهده خواهد داشت .

نام شرکت / موسسه

نام و نام خانوادگی صاحبان امضای مجاز طبق آخرین آگهی روزنامه رسمی مورخ ...../...../.....

تاریخ / مهر و امضاء

۲۰. پیمانکار می بایست حداکثر ۲۴ ساعت از زمان تحویل پروانه سبز گمرکی نسبت به بارگیری و خروج حداقل ۱۰۰ دستگاه کانتینر در روز از گمرک و مستهلک نمودن پروانه گمرکی اقدام نماید و مهلت حمل از مبداء تا مقصد نهایی در مورد کانتینرهای پر حداکثر سه روز و در مورد کانتینرهای خالی چهار روز می باشد و در صورت تاخیر مازاد بر مهلت مقرر روزانه مبلغ ۵۰۰/۰۰۰ ریال به ازاء هر کانتینر ۲۰ فوت و ۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال به ازاء هر دستگاه کانتینر ۴۰ فوت (کلا تابع تعرفه توقف کانتینر کشتیرانی) بعنوان هزینه توقف کانتینر بر عهده پیمانکار است که با توجه به صورتحسابهای کشتیرانی محاسبه و از صورتحساب پیمانکار کسر می گردد. و همچنین در مورد کالای درون کانتینر روزانه به ازای هر دستگاه کانتینر ۵۰۰/۰۰۰ ریال بعنوان جریمه تاخیر در حمل کالا بر عهده پیمانکار می باشد که اگر این تاخیر موجب خط توقف تولید گردد خسارت واقعی علاوه بر موارد فوق الذکر توسط کارفرما برآورد و از پیمانکار مطالبه و کسر خواهد شد.

۲۱. در غیر اینصورت کلیه هزینه های انبارداری و متفرقه کالاهای باقیمانده به عهده پیمانکار می باشد (ایامی که اسکله رسماً تعطیل می باشد و عملیات بارگیری متوقف باشد از این قاعده مستثنی است)

۲۲. پیمانکار موظف است کالا و کانتینر را سالم دریافت نموده و سالم تحویل دهد و سوابق و اسناد را نگهداری نماید و پس از اتمام قرارداد به کارفرما عودت دهد. با توجه به اینکه عملیات بارگیری و خروج و حمل کانتینرهای پر و عودت کانتینر خالی توسط پیمانکار انجام می شود پیمانکار مسئول درج کلیه موارد آسیبها و خسارات کانتینر در شناسنامه های کانتینر می باشد و لذا مسئولیت پرداخت هزینه صورتحسابهای خسارت کانتینر صادره از سوی کشتیرانی به عهده پیمانکار خواهد بود.

۲۳. در صورت عدم تحویل کانتینرهای پر و عودت کانتینرهای خالی به انبار شرکت کشتیرانی طی مدت تعیین شده ( ۷ روز) به ازاء هر روز تاخیر معادل هزینه دموراژ جریمه به حساب پیمانکار منظور خواهد شد، بدیهی است در صورت عدم حمل کانتینرهای اعلام شده و تحویل آن طی زمان تعیین شده، کارفرما مختار می باشد کلیه خسارات وارده را با استناد به اسناد مثبتة طرفین از صورتحسابهای پیمانکار کسر نماید.

۲۴. کانتینرهای پر و کانتینرهای خالی محمولات مجزا از هم محسوب می گردند و انجام حمل هر یک توسط پیمانکار الزام و تعهدی را برای کارفرما جهت تحویل دیگری ایجاد نمی نماید.

۲۵. حضور روزانه پیمانکار و یا نماینده تام الاختیار وی و نیز پرسنل مورد نیاز در کلیه ساعات انجام کار در مبداء و مقصد حمل الزامی است.

۲۶. تامین کلیه وسایل، ابزار، ماشین آلات و همچنین مسئولیت هرگونه تاخیر، خرابی، اتمام سوخت و تامین لوازم و قطعات یدکی بعهد پیمانکار بوده و کارفرما هیچگونه تعهدی نسبت به این قبیل امور نخواهد داشت.

نام شرکت / موسسه

نام و نام خانوادگی صاحبان امضای مجاز طبق آخرین آگهی روزنامه رسمی مورخ ...../...../.....

تاریخ / مهر و امضاء

۲۷. پیمانکار متعهد است حین انجام عملیات موضوع قرارداد رعایت صحیح اصول کار رانموده و در صورت بروز هر گونه خسارت به کانتینر و یا محتویات آنها جبران خسارات که بآورد آن طبق نظر کارشناسان کارفرما خواهد بود را تقبل نماید .

۲۸. پیمانکار موظف است کلیه پرسنل شاغل در اجرای قرارداد حاضر را تحت پوشش سازمان تامین اجتماعی قرارداد و آنها را در مقابل حوادث بیمه نموده و کلیه بخشنامه های وزارت کار و امور اجتماعی را در مورد شاغلین این قرارداد اجرا نماید . مسئولیت حوادث و خسارات وارده به افراد مذکور و اشخاص ثالث ذریبط بعهد پیمانکار خواهد بود .

۲۹. چنانچه پیمانکار بنا به تشخیص کارفرما در اجرای عملیات کوتاهی نموده و خدمات مورد نیاز کارفرما را به موقع به اجرا نرساند ، مبالغی به عنوان جریمه تاخیر از صورت وضعیتها و یا تضمینات پیمانکار کسر و به نفع کارفرما برداشت خواهد شد .

۳۰. پیمانکار متعهد می گردد در صورت افزایش یا کاهش تعداد حمل با توجه به برنامه کارفرما هماهنگی لازم را با مسئولین مربوطه بعمل آورده و نسبت به اجرای دستور کار ابلاغ شده اقدام نماید .

۳۱. کلیه پرداختها پس از تایید دستگاه نظارت از طریق امور مالی کارفرما پس از کسر کسور قانونی متعلقه ( بیمه ، مالیات ) و کسر جرائم احتمالی ( در صورت تعلق گرفتن ) حداکثر ظرف مدت ۶۰ روز قابل پرداخت به پیمانکار می باشد

۳۲. در حمل کانتینرهای پر هزینه صدور بارنامه ، خدمات بندری ، باسکول و هرگونه هزینه مربوط به حمل محمولات بیمه تاسقف ۵۰۰۰۰۰۰۰ ریال به عهده پیمانکار می باشد و مبلغ مازاد بیمه برابر توافق طرفین انجام خواهد گردید.

۳۳. در حمل کانتینرهای خالی هزینه صدور بارنامه به عهده پیمانکار بوده و بیمه تا سقف ۱۰۰۰۰۰۰ ریال می باشد .

۳۴. حتما روی هر سه پاکت " مناقصه حمل محمولات ترخیص شده " و " نام شرکت " و " شماره پاکت " قید گردد .

نام شرکت / موسسه

نام و نام خانوادگی صاحبان امضای مجاز طبق آخرین آگهی روزنامه رسمی مورخ ...../...../.....

تاریخ / مهر و امضاء

الف : لیست کرایه حمل جاده ای کانتینرهای پر ارسالی از بندرعباس به تهران، ساوه و کاشان

| ردیف | مسیر   | ۱۵ تن | ۲۲ تن | اضافه تناژ |
|------|--|-------|-------|------------|
| ۱    | حمل کانتینر پر از بندر عباس به تهران و برگشت همزمان کانتینر خالی |       |       |            |
| ۲    | حمل کانتینر پر از بندر عباس به بن رو و برگشت همزمان کانتینر خالی |       |       |            |
| ۳    | حمل کانتینر پر از بندرعباس به کاشان و برگشت کانتینر خالی         |       |       |            |
| ۴    | حمل کانتینر پر از بندر عباس به تهران                             |       |       |            |
| ۵    | حمل کانتینر پر از بندرعباس به بن رو                              |       |       |            |
| ۶    | حمل کانتینر پر از بندر عباس به کاشان                             |       |       |            |

برگشت کانتینر خالی

| ردیف | شرح                                      | مبلغ - ریال |
|------|--|-------------|
| ۱    | برگشت کانتینر خالی از تهران به بندر عباس |             |
| ۲    | برگشت کانتینر خالی از بن رو به بندر عباس |             |
| ۳    | برگشت کانتینر خالی از کاشان به بندر عباس |             |

توضیحات :

اینجانب / شرکت ..... کلیه شرایط فوق را مطالعه نموده و ضمن قبول آن با مهر و امضاء این فرم حق هرگونه اعتراض به مفاد شرایط فوق الذکر را از خود سلب می نمایم .

نام شرکت / موسسه

نام و نام خانوادگی صاحبان امضای مجاز طبق آخرین آگهی روزنامه رسمی مورخ ...../...../.....

تاریخ / مهر و امضاء :