

بسمه تعالی



مناقصه شماره : ۱/۱۴۰۰

مناقصه

حمل درون شهری ، بارگیری و تخلیه و توزیع مویرگی خودروهای
تجاری گروه سایپا (فرآیند حمل ریلی خودرو)

شرایط شرکت در مناقصه

۱- موضوع مناقصه : " عملیات حمل درون شهری ، تخلیه و بارگیری و حمل مویرگی خودروهای تجاری گروه
خودروسازی سایپا به شرح ذیل :

- بارگیری و حمل خودرو تجاری توسط ناوگان دبل دک (سواری کش) از پارکینگ اتکا واقع در آدرس اتوبان فتح، خیابان سپاه اسلام، خیابان جلال و تخلیه در پایانه ریلی سایپالجستیک (چهاردانگه) و ایستگاه راه آهن آپرین (اسلامشهر)
فراوانی بار ۸۰ درصد پایانه ریلی سایپالجستیک، ۲۰ درصد ایستگاه راه آهن آپرین
- بارگیری و حمل خودرو تجاری توسط ناوگان دبل دک (سواری کش) از پارکینگ سایپا سیتروئن (کیلومتر ۱۰ جاده کاشان - اردستان) و تخلیه در ایستگاه راه آهن کاشان
- بارگیری خودروهای تجاری در واگنهای خودروبر در ایستگاه راه آهن مبدا (مبادی ریلی پایانه ریلی سایپالجستیک، آپرین و راه آهن کاشان)
- تخلیه خودروهای تجاری از واگنهای خودروبر در ایستگاه راه آهن مقصد که توسط کارفرما مشخص می گردد.
- صدور برنامه برای ناوگان حمل و توزیع مویرگی خودروهای تجاری در استان مقصد و شهرستانهای تابعه توسط ناوگان دبل دک (سواری کش)

۲ - کارفرما (مناقصه گزار) : شرکت سایپا لجستیک

تخصیص واگن با هزینه و بر عهده کارفرما می باشد.

۳- مدت اجرای موضوع مناقصه : یکسال تمام شمسی

۴- سپرده شرکت در مناقصه

۴-۱ سپرده شرکت در مناقصه معادل ۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (۸ میلیارد ریال) می باشد که متقاضی می بایستی مبلغ سپرده را طی یک فقره ضمانت نامه بانکی با اعتبار سه ماهه و یا چک تضمین شده بانکی و یا فیش بانکی به شماره حساب سپرده ۳۰۲۸۱۱۶۷۰۸۲۶۱۱ و شماره شبای IR950600302801106708261001 نزد بانک قرض الحسنه مهر ایران بنام شرکت حمل و نقل چند وجهی سایپا (سهامی خاص) تهیه و حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۰/۰۹/۱۴ به واحد امور مالی شرکت به آدرس : تهران ، چهاردانگه، بعد از شهرک صنعتی، شرکت حمل و نقل چند وجهی سایپا (سایپا لجستیک) تحویل و رسید یا تصویر آن را همراه با سایر پاکات به واحد حراست ارائه نمایند .

۴-۲ عودت سپرده تمامی شرکت کنندگان تا پایان مراحل مناقصه و مشخص شدن برنده امکان پذیر نمی باشد.

۴-۳ چنانچه شرکتی بعد از زمان شروع تشریفات مناقصه گشودن پاکت (الف) از ادامه مناقصه انصراف نماید، کل سپرده آن شرکت ضبط خواهد گردید.

۴-۴ مدت اعتبار ضمانتنامه فوق باید ۳ ماه پس از تاریخ ارائه پیشنهادها بوده و برای حداقل سه ماه دیگر قابل تمدید باشد و علاوه بر آن ضمانتنامه های بانکی باید طبق فرم های مصوب تنظیم شود.

۴-۵ سپرده شرکت در مناقصه نفر دوم و سوم پس از انعقاد قرارداد با برنده اول مسترد می گردد.

۴-۶ در صورتی که برنده مناقصه ظرف ۱۰ روز از تاریخ ابلاغ نتیجه مناقصه، از امضای قرارداد خودداری نماید، سپرده شرکت در مناقصه وی به نفع مناقصه گزار ضبط می گردد و در صورت اعلام برنده دوم توسط کمیسیون معاملات، نفر دوم موظف به امضای قرارداد خواهد بود در غیر این صورت سپرده وی نیز ضبط می شود.

۴-۷ رسید سپرده شرکت در مناقصه می بایست به همراه تصاویر فیش بانکی و یا ضمانت نامه بانکی به همراه کپی کارت شناسایی معتبر در پاکت در بسته (الف) تحویل داده شود.

۴-۸ به پیشنهادهایی که فاقد سپرده شرکت در مناقصه باشند ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۵- زمان و محل دریافت اسناد مناقصه
متقاضیان میتوانند از تاریخ ۱۴۰۰/۰۹/۰۸ تا ۱۴۰۰/۰۹/۱۱ جهت دریافت اسناد مناقصه به سایت WWW.SAIPALOGISTICS.IR مراجعه نمایند.

۶- زمان و محل تسلیم پیشنهادات
پیشنهاد دهندگان باید پیشنهادهای خود را با رعایت شرایط مندرج در این اسناد تکمیل و حداکثر تا پایان ساعت ۱۶:۱۵ تاریخ ۱۴۰۰/۰۹/۱۴ به واحد حراست شرکت به آدرس ذکر شده در بند ۵ تحویل نمایند.

۷- نحوه تکمیل و ارسال پیشنهادات
۷-۱ پیشنهادهای پاکت های الف، ب، ج و به ترتیب بندهای بعدی تهیه و تحویل گردد. توضیح اینکه پاکت های الف، ب و ج باید جمعاً در پاکت سر بسته دیگری گذاشته شده و لاک و مهر گردد و روی پاکت نوشته شود: پیشنهاد برای مناقصه: حمل درون شهری و توزیع مویرگی. ضمناً روی هر سه پاکت نام شرکت، نام مناقصه، شماره مناقصه، شماره پاکت و شماره تماس ذکر گردد.

۷-۲ کلیه اسناد و اوراق تحویلی در قالب پاکت های مذکور باید توسط پیشنهاد دهنده مهر و امضا شود.

۷-۳ در مورد پیشنهادهایی که با پست سفارشی ارسال شود در صورتیکه در موقع مقرر دریافت نشود مناقصه گزار مسئولیتی نخواهد داشت.

۷-۴ اسناد و مدارکی که باید در پاکت (الف) قرار داده شود:

۷-۴-۱ سپرده شرکت در مناقصه که به ترتیب پیش گفته شده تهیه می شود.

۷-۵ اسناد و مدارکی که باید در پاکت (ب) قرار داده شود:

۷-۵-۱ شرایط عمومی و اختصاصی مناقصه (متن حاضر)

۷-۵-۲ سوابق کاری مرتبط با موضوع مناقصه به انضمام تصویر قراردادهای منعقد

۷-۵-۳ تصویر مصدق اساسنامه شرکت، آگهی تاسیس و آخرین تغییرات و آگهی روزنامه رسمی امضاهای مجاز.

- در صورتی که دارندگان امضای مجاز در اساسنامه حق دادن وکالت به غیر داشته باشند و پیشنهاد دهنده به وکالت از طرف مسئولین شرکت پیشنهاد بدهد باید رونوشت مصدق وکالت نامه رسمی خود را همراه با پیشنهاد به مناقصه گزار تسلیم نماید.

۷-۵-۴ هر نوع ضمائم و مدارکی که بعداً از طرف مناقصه گزار ارسال شده باشد (از قبیل تغییرات در پاره ای از مشخصات وغیره) .

۷-۵-۵ تصویر رضایت نامه های دریافتی از شرکت ها و گواهینامه های تضمین کیفیت (ایزو)

۷-۵-۶ گردش مالی ۳ ماه آخر شرکت

تبصره ۱ : اوراق و مستندات ارائه شده عودت نخواهد شد.

تبصره ۲ : مناقصه گزار پس از بررسی پکت "ب" و سوابق داده شده در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار است.

ارائه برخی مدارک فوق الزامی و برخی سبب اختصاص امتیاز به مناقصه گر می باشد.

مناقصه گر میتواند مدارکی که در این اسناد از وی خواسته نشده اما ارائه آنها دلالت بر توانمندی مناقصه گر دارد را در قالب پکت "ب" ارائه نماید مانند گواهینامه سیستم مدیریت کیفیت و HSE ، پرینت حساب و یا گردش مالی شرکت، گواهی حسن انجام کار

۷-۶ اسناد و مدارکی که باید در پکت "ج" قرار داده شود:

۷-۶-۱ برگه پیشنهاد قیمت.

تبصره ۳ : اعتبار پیشنهاد ارائه شده باید حداقل ۳ ماه شمسی باشد.

۸- انتخاب برنده مناقصه

در جلسه کمیسیون معاملات پس از ثبت فهرست کلیه پیشنهاد دهندگان، پکت های (الف) بازگشایی شده و پیشنهادهایی که تضمین آنها مورد قبول واقع شود مشخص و اعلام می شود. پس از آن پکت های (ب) بازگشایی شده و اسناد تحویلی ارزیابی و امتیازدهی می شود.

پس از تدوین جدول امتیازات شرکت کنندگان، پکت های (ج) افتتاح و مبالغ پیشنهادی ثبت و مراتب صورتجلسه میشود. کمیسیون معاملات دستگاه مناقصه گزار با عنایت به جدول امتیازات و مبالغ پیشنهادی برنده اول و دوم مناقصه را انتخاب می نماید. لازم به ذکر است روند مذکور ممکن است در یک یا دو جلسه و یا بیشتر صورت گیرد.

کمیسیون در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار است و قیمت های خارج از اعتدال را باتشخیص خود مردود اعلام می نماید. ضمناً مناقصه گزار مجاز است در هر مرحله از مناقصه، مناقصه را لغو نموده و کلیه سپرده هارا مسترد نماید.

برنده مناقصه ملزم است ظرف ۱۰ روز پس از اطلاع از برنده شدن در دفتر اداره بازرگانی مناقصه گزار حاضر شده و قرارداد تنظیم شده توسط آن اداره را تنفیذ نماید.

تبصره ۴ : مناقصه گزار الزامی برای واگذاری موضوع مناقصه به برنده ندارد ضمناً مناقصه گزار مختار است موضوع مناقصه را به بیش از یک شخص واجد شرایط واگذار نماید.

۹- شرایط عمومی

۹-۱ مناقصه بر اساس آیین نامه معاملات شرکت سایپا لجستیک و دستورات عمل برگزاری مناقصات شرکت برگزار می شود.

۹-۲ شرکت کنندگان در مناقصه می توانند قبل از محاسبه مبلغ پیشنهادی خود ، برای آشنائی بیشتر به شرایط و محیط کار از محل عملیات دیدن نموده و نسبت به شرایط و خصوصیات محلی و کلیه عواملی که ممکن است بنحوی در محاسبه مبلغ پیشنهادی آنان موثر باشد آگاهی کامل حاصل نمایند و قبل از تکمیل نمودن اسناد و مدارک مناقصه، اسناد را دقیقاً مطالعه و بررسی و از مفهوم جزء به جزء آن مطلع گردند. چنانچه شرکت کننده ای هنگام بازدید از محل و یا حین مطالعه اسناد و مدارک مناقصه نکات مبهم، ناقص و یا اختلاف و اشتباهی را ملاحظه نموده و یا در مفهوم عبارات اسناد و مدارک مناقصه به اشکالی برخورد کند که نیاز به شرح و توضیح داشته باشد، می تواند موضوع را از واحد بازرگانی داخلی ۲۸۴ سوال نمایند.

هر نوع توضیح، تجدید نظر، اضافه یا حذف مطلبی از مدارک مناقصه از طریق رسمی انجام و طی نامه به نشانی گیرندگان اسناد مناقصه ارسال می شود و این ضوابط جزء اسناد و مدارک مناقصه منظور خواهد گردید. بنابراین هیچ گونه عذری نسبت به عدم وضوح مطالب اسناد و مدارک مناقصه و استناد به نارسا بودن مطالب مندرج در اسناد و مدارک مناقصه از طرف پیشنهاد دهنده مسموع نخواهد بود.

۹-۳ مناقصه گزار حق تغییر و یا اصلاح و یا تجدید نظر در هر قسمت از اسناد و مدارک مناقصه را قبل از انقضای مهلت لازم جهت تسلیم پیشنهادات برای خود محفوظ می داند در این صورت مراتب را به کلیه دعوت شدگان در مناقصه ابلاغ و نیز جزء اسناد و مدارک مناقصه منظور خواهد نمود.

۹-۴ شرکت کنندگان در مناقصه باید پس از مطالعه دقیق اسناد و مدارک مناقصه و انجام بررسی و تحقیقات لازم ریز نرخ یا نرخ های پیشنهادی خود را با دقت محاسبه و در برگ پیشنهاد قیمت به طور کامل و خوانا و بدون قلم خوردگی به حروف و عدد نوشته و سپس کلیه اسناد و مدارک مناقصه را بدون تصرف و تغییر و یا حذف و یا قرار دادن شرط رد آن، از ابتدا تا انتها امضاء و مهر نماید .

۹-۵ پیشنهادات باید کامل و بدون قید و شرط باشد و هیچ گونه ابهام خدشه عیب نقص و قلم خوردگی نداشته باشد به پیشنهاد های ناقص و مبهم و مشروط و خارج از حدود اعتدال و یا فاقد تضمین شرکت در مناقصه ترتیب اثر داده نخواهد شد، ضمناً مناقصه گزار در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است.

۹-۶ قیمت پیشنهادی پیشنهاد دهندگان شامل کلیه هزینه های اصلی و جانبی انجام خدمات، هزینه های عمومی ، هزینه های بالاسری و هزینه های نیروی انسانی ، سود و کسورات قانونی و ... خواهد بود.

۹-۷ هیچ گونه تغییر و یا دخل تصرفی نباید از ناحیه پیشنهاد دهنده در اسناد و مدارک مناقصه داده شود در غیر این صورت به پیشنهاد وی ترتیب اثر داده نخواهد شد.

- ۹-۸ پیشنهاد دهندگان باید نشانی کامل و دقیق و شماره تلفن خود را در اسناد قید نمایند هر مکاتبه ای که به نشانه مذکور ارسال شود ابلاغ رسمی تلقی خواهد شد.
- ۹-۹ پیشنهاد دهندگان باید به کلیه قوانین و مقررات قانون کار و تامین اجتماعی جاری کشور در مورد کارکنان خود آشنائی کامل داشته باشد و آنها را حین اجرای موضوع مناقصه رعایت نمایند.
- ۹-۱۰ پرداخت کلیه کسورات متعلقه به عهده طرف قرارداد (پیمانکار) خواهد بود.
- ۹-۱۱ پیشنهاد دهندگان اعم از اشخاص حقیقی و یا حقوقی بایستی مشمول ممنوعیت مقرر در اصل ۱۴۱ قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران و قانون منع مداخله در معاملات دولتی مصوب ۲۲ دی ماه ۱۳۳۷ نباشند و چنانچه خلاف آن ثابت شود برابرقوانین و مقررات مزبور رفتار خواهد شود.
- ۹-۱۲ مناقصه گزار مجاز خواهد بود بر طبق شرایط قرارداد تا میزان ۲۵ درصد کار موضوع قرارداد را افزایش یا کاهش دهد در نتیجه پیمانکار ملزم به انجام خدمات اضافی بر اساس نرخ های قرارداد خواهد بود .
- ۹-۱۳ مناقصه گزار هزینه هائی را که پیشنهاد دهندگان بابت تهیه و تسلیم پیشنهادات خود متحمل شده اند پرداخت نمی نماید.
- ۹-۱۴ هزینه درج آگهی مناقصه به عهده برنده مناقصه می باشد.
- ۹-۱۵ تسلیم پیشنهاد به منزله قبول تمام شرایط و اسناد مناقصه از طرف پیشنهاد دهنده تلقی خواهد شد .

۱۰- شرایط اختصاصی

- ۱۰-۱ داشتن سابقه در زمینه موضوع مناقصه
- ۱۰-۲ داشتن تجربه و دانش کاری مفید مرتبط با موضوع مناقصه

نمونه قرارداد حمل

این قرارداد فیما بین شرکت حمل و نقل چند وجهی سایپا (سایپا لجستیک) (سهامی خاص) ثبت شده به شماره ۲۳۲۹۵۸ و به شماره اقتصادی ۴۱۱۱۴۸۴۸۹۴۷۵، شناسه ملی ۱۰۱۰۲۷۳۹۵۲۹ به نمایندگی آقایان فریور رنجبران به سمت مدیر عامل و عضو هیئت مدیره و رحیم رحیمی ملک به سمت عضو هیئت مدیره به آدرس: تهران- بزرگراه آیت الله سعیدی - کیلومتر ۱۲ جاده قدیم ساوه - بعد از مصلی چهاردانگه به شماره تلفن ۷-۵۵۲۵۰۹۳۱ که از این پس کارفرما نامیده می شود از یک طرف و آقایان ... به کد ملی ... به آدرس ... و تلفن ... که از این پس "پیمانکار" نامیده می شود. به شرح ذیل منعقد گردیده و طرفین ملزم و متعهد به اجرای کلیه مفاد و شرایط این قرارداد می باشند.

ماده ۱) موضوع قرارداد :

موضوع قرارداد عبارت است از مسئولیت اجرا و مدیریت

- بارگیری و حمل خودرو تجاری توسط ناوگان دبل دک (سواری کش) از پارکینگ اتکا واقع در آدرس اتوبان فتح، خیابان سپاه اسلام، خیابان جلال و تخلیه در پایانه ریلی سایپالجستیک (چهاردانگه) و ایستگاه راه آهن آپرین (اسلامشهر)
 - بارگیری و حمل خودرو تجاری توسط دبل دک (سواری کش) از پارکینگ سایپا سیتروئن (کیلومتر ۱۰ جاده کاشان - اردستان) و تخلیه در ایستگاه راه آهن کاشان
 - بارگیری خودروهای تجاری در واگنهای خودروبر در ایستگاه راه آهن مبدا (مبادی ریلی پایانه ریلی سایپالجستیک، آپرین و راه آهن کاشان)
 - تخلیه خودرو های تجاری از واگنهای خودروبر در ایستگاه راه آهن مقصد که توسط کارفرما مشخص می گردد.
 - صدور برنامه برای ناوگان حمل و توزیع مویرگی خودرو های تجاری در استان مقصد و شهرستانهای تابعه توسط دبل دک (سواری کش)، تحویل رسید نمایندگی یا کپی تحویل رسید به راننده و ارسال به دفتر اتکا و کاشان توسط پیمانکار، به شرح فعالیتهای مندرج در ذیل و طبق مفاد قرارداد حاضر.
 - مقاصد شامل شهرهای : مشهد، رشت، شیراز، تبریز، کرمانشاه، اهواز و در صورت نیاز سایر مقاصد دارای خطوط ریلی کتبا اعلام می گردد.
 - مهلت بارگیری، حمل درون شهری توسط ناوگان دبل دک، تخلیه خودروها در ایستگاه های ریلی مبدا و بارگیری در واگن : ۱۲۰ دستگاه خودرو در هر ۲۴ ساعت
 - مهلت زمان ارسال خودروها از زمان تحویل گیری در راه آهن مقصد و تحویل به نمایندگیها : ۱۲۰ دستگاه خودرو در هر ۴۸ ساعت
- تبصره ۱) قرارداد حاضر با توجه به شرایط و برنامه تولید کارفرما قابل اجراء بوده و در غیر اینصورت امکان ادامه و یا توقف آن با نظر کارفرما میباشد.
- تبصره ۲) کلیه بخشنامه ها و دستورالعملهایی که متعاقب این قرارداد و برحسب الزامات کاری از طرف کارفرما به پیمانکار ابلاغ می گردد همانند سایر ماده های این قرارداد لازم الاجرا می باشد.
- تبصره ۳) انجام عملیات این قرارداد مربوط به قرارداد شماره ۱۰/۱۱۷۸/۲۹۰۱۰۳ مورخ ۹۹/۰۸/۱۵ منعقد شده با شرکت سایپا می باشد .

ماده ۲) مبلغ قرارداد :

مبلغ قرارداد بر اساس قیمت‌های مندرج در جدول ذیل تعیین می گردد .

فعالیت	مقصد	مبلغ به ازای هر خودرو (ریال)
A1	بارگیری، حمل و تخلیه هر خودرو تجاری از پارکینگ اتکا به پایانه ریلی سایپا لجستیک و آپرین توسط ناوگان دبل دک	
A2	بارگیری، حمل و تخلیه هر خودرو تجاری از پارکینگ سایپا سیتروئن به پایانه ریلی کاشان توسط ناوگان دبل دک	
B	بارگیری خودروهای تجاری در واگنهای خودرویی در ایستگاه راه آهن مبدا (مبادی ریلی پایانه مرکزی، آپرین، راه آهن کاشان)	
C	تخلیه خودرو های تجاری از واگنهای خودرویی در ایستگاه راه آهن مقصد که توسط کارفرما مشخص می گردد.	
D	صدور بارنامه برای ناوگان حمل و توزیع مویرگی خودرو های تجاری در مرکز استان مقصد و شهرستانهای تابعه توسط ناوگان دبل دک مقاصد شامل شهرهای : مشهد، رشت، شیراز، تبریز، کرمانشاه، اهواز	

تبصره ۴) پیمانکار حق هیچ گونه افزایش قیمت بر مبالغ قرارداد تحت هر شرایطی از قبیل افزایش حقوق و دستمزد، تعدیل، ما به التفاوت نرخ و ... را تا پایان مدت قانونی قرارداد نخواهد داشت و پیمانکار متعهد به ارائه خدمات موضوع قرارداد و اجرای عملیات برابر مفاد و نرخ قرارداد حاضر می باشد .

تبصره ۵) درخصوص خودروهای برگشتی از شبکه نمایندگی های بازاریابی و فروش استان مقصد و شهرستانهای تابعه هزینه حمل با ارائه صورتحساب، فرم نقل و انتقال با تأیید دستگاه نظارت، براساس ۱۰۰٪ قیمت حمل هر دستگاه خودرو از راه آهن مقصد به شبکه نمایندگیها پرداخت می گردد.

تبصره ۶) از هر صورت وضعیت پیمانکار معادل ۱۰ درصد بابت تضمین انجام تعهدات، حسن انجام کار و خودروهای در اختیار و هرگونه بدهی وفق ماده فوق الذکر کسر و پس از ارائه مدارک ثبت مبنی بر عدم خسارت به خودرو و امانی شدن خودرو آزاد می گردد .

ماده ۳) نحوه پرداخت :

نحوه پرداخت خدمات موضوع قرارداد حاضر به شرح ذیل میباشد :

۳-۱) پرداخت کلیه صورتحساب ها به صورت ماهانه براساس نرخ های جدول ماده ۲ قرارداد ، پس از ارائه صورت حساب توسط پیمانکار به شرکت سایپالجستیک و تأیید ناظر به واحد بازرگانی اعلام و پس از تصویب واحد بازرگانی، توسط امور مالی پس از کسر کسورات قانونی (بیمه و جرائم متعلقه و...) در وجه پیمانکار پرداخت می گردد.

۳-۲) هرگونه پرداخت بر مبنای صورتحسابهای ارائه شده از سوی پیمانکار پس از مدت ۶۰ روز می باشد.

تبصره ۷) براساس مفاد ماده ۳۸ قانون تامین اجتماعی، از هر صورتحساب پیمانکار حق بیمه متعلقه توسط کارفرما کسر و پس از ارائه مفصاحساب سازمان تامین اجتماعی، به همراه آخرین صورت حساب پیمانکار تسویه خواهد شد.

تبصره ۸) واریز وجوه صورتحساب های پیمانکار پس از اخذ تائیدات از واحده های ذیربط، از طریق شماره شبا امکان پذیر خواهد بود.

تبصره ۹) پیمانکار باید دارای توان مالی وکافی بوده که در صورت نیاز قادر به پرداخت ۲ ماه هزینه های مربوطه (در صورت عدم پرداخت آن توسط کارفرما) باشد. در صورت تاخیر دریافت وجه صورتحسابهای ارسالی پیمانکار می باید به گونه ای عمل نماید که خدشه در انجام خدمات موضوع قرارداد ایجاد نگردد.

ماده ۴) مدت پیمان:

مدت اجرای موضوع قرارداد از تاریخ ابلاغ قرارداد لغایت ۱۴۰۱/۰۷/۳۰ تعیین می گردد. تبصره ۱۰) انقضای مدت پیمان رافع تعهدات و مسئولیت های پیمانکار نبوده و پیمانکار متعهد به ایفای تمامی تعهدات این قرارداد می باشد و بعد از اتمام مدت قانونی قرارداد، پیمانکار در صورت دستور کتبی کارفرما متعهد به انجام عملیات موضوع قرارداد به مدت دو ماه بدون تنظیم الحاقیه با کلیه شرایط مندرج در قرارداد حاضر خواهد بود. واحد مالی بر اساس نامه تمدید حق الزحمه پیمانکار را پرداخت می نماید.

ماده ۵) تعهدات و تائیدات پیمانکار:

الف) وظایف و مسئولیت های اختصاصی پیمانکار:

۵-۱) تامین کلیه ابزارها؛ تجهیزات حفاظتی و ایمنی، ماشین آلات و نیروی انسانی ماهر جهت اجرای عملیات موضوع قرارداد بعهد پیمانکار می باشد و کارفرما هیچگونه تسهیلاتی در این زمینه در اختیار پیمانکار قرار نخواهد داد.

۵-۲) پیمانکار موظف است گزارش عملیاتی شامل تعداد ماشین بر اساس شماره ساخت و یا خسارت احتمالی در تخلیه و بارگیری را به صورت روزانه اعلام نماید.

۵-۳) پیمانکار موظف است در پایان هر ماه صورتحساب خود را به انضمام لیست عملکرد عملیاتی خود را به کارفرما ارائه نماید.

۵-۴) پیمانکار مسئول حسن رفتار کارکنان خود در محل قرارداد می باشد و کلیه پرسنل تابع قوانین و مقررات اداری شرکت از زمان حضور در سایت شرکت می باشند.

۵-۵) در صورت بروز هر گونه خسارت توسط پیمانکار و یا کارکنان وی، می بایستی موضوع را به کارفرما اعلام نماید بدیهی است ایجاد هر گونه خسارت (به خودروهای سواری، واگن و ...) که ناشی از فعل یا عدم فعل پیمانکار باشد مسئولیت پرداخت خسارت با پیمانکار می باشد و پیمانکار ملزم به پذیرش مبلغ اعلامی خودرو امانی و یا خسارت خودرو از سوی کارفرما می باشد و خودروهایی که توسط پیمانکار حمل آسیب دیده اند مشمول دریافت حق الزحمه نمی باشند.

۵-۶) پیمانکار موظف به رعایت کلیه دستورالعملهای تخلیه ، و غیره کارفرما می باشد و رعایت کلیه دستورالعملها الزامی است .

۵-۷) پیمانکار متعهد است در حین تخلیه و جابجایی خودروها موارد ایمنی سرقت را رعایت نموده و خودرو صحیح و سالم تخلیه نماید و در صورت بروز هرگونه حادثه که منجر به ایراد خسارت شود ، اعم از اینکه پیمانکار خود مبادرت به حمل و نقل کرده و یا شخص دیگری را مأمور کرده باشد ، مبلغ مربوطه طبق قیمت های فروش شرکت کارفرما پس از اعلام نماینده کارفرما به حساب بدهی پیمانکار منظور و از اولین صورتحساب یا مطالبات کسر خواهد گردید.

۵-۸) پیمانکار میبایستی تغییر مکانی و ارتباطی خود را با هماهنگی قبلی با کارفرما به انجام برساند.

۵-۹) پیمانکار متعهد است کلیه ضوابط و مقررات اداری کارفرما را رعایت نماید.

۵-۱۰) پیمانکار متعهد است اطلاعات ، گزارشات و آمارهای مربوط به تخلیه و حمل مویرگی خودروها که مورد تقاضای کارفرما است ، تهیه و در اختیار کارفرما قرار دهد.

۵-۱۱) پیمانکار موظف می باشد همانطور که خودروها را از ایستگاه راه آهن مبدا بنا به تشخیص کارفرما صحیح و سالم دریافت نموده است بارگیری و در مقاصد مشخص تخلیه نماید، همچنین خودروهای تحویلی در ایستگاه راه آهن مقصد توسط رانندگان مجرب سنگین با تریلرهای دبل دک به نمایندگی های بازار یابی و فروش و بالعکس صحیح و سالم تحویل دهد و کلیه مسئولیت های حمل خودرو از زمان تحویل به وی تا زمان تحویل به پارکینگ یا نمایندگی و یا هر مقصد دیگری که کارفرما تعیین نماید با پیمانکار خواهد بود.

۵-۱۲) پیمانکار متعهد می گردد کلیه خودروهای تخصیص یافته (قطعی، امانی و) و تحویل شده به پیمانکار از ایستگاه راه آهن مقصد را به شبکه نمایندگی های بازاریابی و فروش استان مقصد و شهرستانهای تابعه بارگیری و ارسال نماید.

۵-۱۳) پیمانکار می بایست نسبت به تجهیز ناوگان حمل و ارتقاء سطح کمی و کیفی ناوگان اقدام و ناوگان بکار گرفته شده در موضوع قرارداد را بر اساس دستورالعمل استاندارد سازی کارفرما تجهیز نماید .

۵-۱۴) کلیه مسئولیتهای حمل خودرو از ایستگاه راه آهن استان مقصد و سایت های تولیدی برگشت احتمالی خودروهای ارسالی و نیز جابجایی در بین نمایندگیهای استان مقصد و شهرستانهای تابعه ، کلاً به عهده پیمانکار می باشد.

۵-۱۵) پیمانکار موظف است جهت انجام امور محوله و ارسال محصولات به نمایندگیهای استان مقصد و شهرستانهای تابعه ، نیروی انسانی، تجهیزات و امکانات لازم و کافی را براساس نظر کارفرما در ایستگاههای کاری تعریف شده در این قرارداد تامین نماید.

تبصره ۱۱) چنانچه کارفرما در نظر داشته باشد تعداد خودروهای قابل حمل را افزایش و یا کاهش دهد، پیمانکار موظف است حداکثر ۴۸ ساعت بعد از اعلام کتبی کارفرما و نسبت به تعدیل نیروی انسانی مورد نیاز ؛ تجهیزات و امکانات بر اساس نظر کارفرما اقدام نماید و در غیر این صورت کارفرما راساً در این خصوص ورود خواهد نمود و کلیه هزینه ها بر عهده پیمانکار خواهد بود.

تبصره ۱۲) پیمانکار موظف به ارائه مفصاحساب قرارداد حداکثر تا ۲ ماه پس از پایان مدت زمان قرارداد می باشد. (۵-۱۶) پیمانکار موظف است کلیه خودروهای تخصیص یافته قابل حمل را در بازه زمانی دریافت از راه آهن استان مقصد تا تحویل دهی به شبکه نمایندگی های بازار یابی و فروش استان مقصد و شهرستانهای تابعه، بیمه نماید. کلیه هزینه های مربوط به انجام هر نوع بیمه خودروهای ارسالی به عهده پیمانکار می باشد.

(۵-۱۷) ناوگان حمل پیمانکار (شامل تریلرهای سواری کش و دبل دک و) می بایستی بر اساس الزامات مصوب و ابلاغ شده از طرف کارفرما براساس آخرین نسخه دستورالعمل استاندارد سازی پیمانکاران حمل (۷۸۰۱-۰۰۲) بدون عیب و نقص فنی و دارای معاینه فنی از اداره راهنمایی و رانندگی باشند. ضمن اینکه پیمانکار موظف به ارائه اسناد مثبت به دستگاه نظارت می باشد.

تبصره ۱۳) طول عمر ناوگان سواری کش پیمانکار حمل براساس قوانین کشوری و مراجع ذیصلاح و آیین نامه های مربوطه بوده و ناوگان حمل و تجهیزات به کار گرفته شده (دبل دکها و خودروبرها) از طرف پیمانکاری باید بدون عیب و نقص فنی باشند.

(۵-۱۸) پیمانکار موظف است جهت حمل خودروهای موضوع قرارداد مذکور، منحصرأ از تریلرهای سواری کش و در مواقع مورد نیاز و اعلام کارفرما از کامیونت های خودروبر (مخصوص حمل خودرو) استفاده نماید.

(۵-۱۹) مسئولیت هرگونه تاخیر، تصادف، نقص فنی ناوگان حمل سواری کش و سرقت به عهده پیمانکار بوده و کارفرما هیچگونه تعهدی نسبت به این قبیل امور نخواهد داشت.

تبصره ۱۴) در صورت بروز هر گونه تاخیر از بابت نقص فنی ناوگان حمل و... پیمانکار موظف است در همان روز نسبت به جایگزینی وسیله حمل مناسب جهت انتقال خودروهای مربوطه اقدام نماید.

(۵-۲۰) پیمانکار حمل موظف است نسبت به نگهداری و در دسترس بودن مستندات مربوط به ارسال خودروهای حمل شده (صورتجلسه تحویل خودرو) در محل مناسب اقدام نماید.

(۵-۲۱) از آنجایی که تخلیه بخشی از محصولات در شبکه نمایندگیهای بازاریابی و فروش سراسر کشور از طریق رانندگان ناوگان حمل پیمانکار صورت می پذیرد، پیمانکار موظف است نسبت به ارائه آموزش های لازم به آنان در خصوص رعایت استانداردهای مربوط به تخلیه و نیز الزامات محافظت از محصول اقدام نماید و موظف به ارائه آموزش های لازم در خصوص رعایت استانداردها و الزامات محافظت از محصول و بهره گیری از رانندگان متخصص در این حوزه در زمان بارگیری و تخلیه خودروها در محل مبادی راه آهن استان مقصد و نمایندگی ها می باشد.

(۵-۲۲) ثبت رسید سیستمی خودروها در محل نمایندگی فروش، مینا و ملاک محاسبه پرداخت حق الزحمه حمل و نیز مبنای محاسبه جرایم حمل و تاخیر می باشد.

(۵-۲۳) پیمانکار حمل موظف است بلافاصله پس از تحویل محصول به نمایندگیهای بازار یابی و فروش نسبت به ثبت تحویل خودرو به نمایندگی در سیستم اقدام نماید.

تبصره ۱۵) در صورتی که ثبت تحویل خودرو در سیستم توسط پیمانکار حمل برخلاف واقع صورت پذیرد، کارفرما نسبت به صدور اخطار و قطع همکاری اقدام می نماید.

۵-۲۴) پیمانکار موظف است براساس آخرین نسخه دستورالعمل‌های استانداردسازی ابلاغ شده (WX-002) نسبت به اجرای تمامی استانداردهای لازم در تمامی حوزه های کاری اقدام نماید.

۵-۲۵) پیمانکار موظف است نسبت به نظارت و پیگیری و تعامل لازم جهت انجام صحیح خودروهای تحویل شده به شبکه نمایندگی های بازاریابی و فروش اقدام نماید.

تبصره ۱۶) در صورت عدم انجام تعهدات در خصوص ارسال به موقع محصولات به شبکه نمایندگی های بازار یابی و فروش و یا جابجایی (در مدت ۴۸ ساعت) از سوی پیمانکار، کارفرما مجاز به تأخیر در تنظیم و تأیید صورتحساب مربوط به عملکرد ماهانه و اخذ جرائم مربوطه تا تحقق کامل موارد یاد شده می باشد.

۵-۲۶) پیمانکار موظف به تحویل خودروهای ارسالی در دو شیفت کاری (در صورت نیاز سه شیفت) به نمایندگیهای بازاریابی و فروش می باشند. بدیهی است در صورت لزوم، تغییر زمان های تحویل دهی محصول با ابلاغ کارفرما به پیمانکار حمل و شبکه نمایندگی های سراسر کشور صورت می پذیرد.

۵-۲۷) در صورت مشاهده و یا گزارش هرگونه دخل و تصرف توسط پیمانکار بر روی خودروهای ارسالی، از ادامه کار با پیمانکار جلوگیری به عمل آمده و کارفرما مطابق مفاد پیمان و روش اجرایی نحوه رسیدگی به جرائم پیمانکاران حمل اقدام می نماید.

۵-۲۸) پیمانکار حمل موظف است نسبت به بایگانی صورتجلسه تحویل خودرو پس از تأیید و ثبت اقدام نموده و تمامی مستندات را در پایان قرارداد به مدیریت عملیات حمل خودرویی ارائه نماید و در صورت عدم ارائه تمام عواقب ناشی از آن بر عهده پیمانکار حمل می باشد.

۵-۲۹) پیمانکار نباید محصولات را در طول مسیر حمل به هر دلیل از دبل دک تخلیه و مجدداً بارگیری نماید. مگر به اقتضای ضرورت و با هماهنگی ناظر اجرایی. در صورت تخلیه بدون هماهنگی مطابق روش اجرایی رسیدگی به جرائم پیمانکاران با پیمانکار خا طی برخورد خواهد شد.

۵-۳۰) انجام بیمه مسئولیت مدنی خودروهای در حال ارسال به شبکه نمایندگی های بازاریابی و فروش بعهد پیمانکار بوده و کارفرما هیچگونه تسهیلاتی در این زمینه در اختیار پیمانکار قرار نخواهد داد.

۵-۳۱) پیمانکار حمل هیچگونه حقی در خصوص واگذاری مسئولیت انجام عملیات موضوع قرارداد را بدون هماهنگی با کارفرما به غیر را ندارد.

۵-۳۲) پیمانکار موظف است نسبت به تحویل خودروهای ارسالی به نمایندگان در ساعات اداری اقدام نماید. بدیهی است در صورت لزوم تغییر زمانهای تحویل دهی محصول (ایام تعطیل و ساعات خارج اداری) از طرف پیمانکار به شبکه نمایندگی ها می باید با ابلاغ کارفرما صورت پذیرد.

۵-۳۳) پیمانکار موظف است شرایط کیفی مورد نظر کارفرما در ناوگان حمل و دبل دک ها را تامین نماید و شرایط فنی ناوگان می باید طوری باشد که به محصولات آسیب وارد ننماید.

۵-۳۴) در صورت مشاهده و یا وصول گزارش هرگونه تبانی از سوی پیمانکار با پرسنل نمایندگی و ... ، از ادامه فعالیت پیمانکار جلوگیری بعمل آمده و کارفرما مطابق روش اجرایی نحوه رسیدگی به جرائم پیمانکاران اقدام می نماید.

تبصره ۱۷) ادعای حقوقی (مسئولیت مدنی) و کیفری کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی ثالث از قبیل کارگران پیمانکار، سازمان ها، تشکیلات قضایی و اداری و... در مراجع قضایی و شبه قضایی در خصوص انجام این قرارداد و حل و فصل کلیه مسائل و مشکلات کارگري اعم از بیمه ، مالیات و سایر موارد قانونی بر عهده پیمانکار بوده و چنانچه از محل ادعاهای فوق خساراتی متوجه کارفرما شود ، پیمانکار ملزم به جبران خسارت مذکور می باشد.

تبصره ۱۸) کارگرانی که برای اجرای موضوع قرارداد از طرف پیمانکار منصوب و به کار گیری می شوند نیرو های پیمانکار بوده و پیمانکار مسئول پرداخت حقوق ، دستمزد و سایر مزایایی که طبق مقررات و مصوبات قانون کار و سازمان تامین اجتماعی به آنان تعلق می گیرد خواهد بود و مسئولیت پاسخگویی به مراجع ذیصلاح بعهدہ پیمانکار بوده و کارفرما هیچگونه تعهدی در این زمینه ندارد. در صورت عدم پرداخت حقوق پرسنل، کار فرما مجاز خواهد بود از محل مطالبات و یا هر محل دیگری بنا بر بررسی های خود ، حقوق پرسنل پیمانکار را پرداخت نماید. پیمانکار هرگونه ادعایی را در این مورد از خود سلب و ساقط نمود.

۳۵-۵) پیمانکار موظف به ارائه مدارک و مستندات مربوط به خسارت خودروهای آسیب دیده در فرآیند حمل به ناظر قرارداد می باشد .

تبصره ۱۹) پیمانکار متعهد است نسبت به پذیرش و اجرای تمامی مصوبات کمیته تعیین خسارت و هزینه های اعلامی کارفرما درخصوص خودروهای آسیب دیده اقدام نماید.

تبصره ۲۰) در صورت عدم پرداخت نقدی مبلغ قیمت خودرو از سوی پیمانکار ، قیمت خودرو از اولین صورتحساب پیمانکار پس از امانی شدن خودرو کسر و به مدیریت مالی اعلام میگردد.

تبصره ۲۱) مدیریت مالی پس از کسر هزینه های مربوط به خودرو های خسارتی و جرایم مربوطه ، نسبت به اعلام موارد به مدیریت حسابداری فروش جهت مجوز انتقال خودروهای خسارتی به نام پیمانکار و یا مشتری معرفی شده از سوی ایشان با اخذ تعهد نامه محضری مبنی بر اطلاع خریدار از ناحیه آسیب دیده خودرو و خسارتهای وارده اقدام و سپس نسبت به انتقال سند از سوی معاونت محترم بازاریابی و فروش با درج در اسناد خودرو که خودرو مذکور فاقد گارانتی بدنه و رنگ می باشد به نام پیمانکار و یا مشتری معرفی شده از سوی ایشان اقدام میگردد.

تبصره ۲۲) مدیریت عملیات حمل خودرویی درخصوص خودرو های آسیب دیده نسبت به اخذ اختلاف قیمت کارخانه با قیمت بازار (در صورتی که قیمت بازار بالاتر از قیمت کارخانه باشد) اقدام می نماید.

تبصره ۲۳) قیمت کارخانه و قیمت بازار آزاد از مدیریت بازاریابی و فروش استعلام و بر اساس زمان امانی شدن خودرو در سیستم فروش مورد محاسبه قرار میگردد.

۳۶-۵) در صورت سرقت خودرو ، گروکشی و یا آتش سوزی ، خودروی مسروقه و خسارت دیده بنام پیمانکار حمل فاکتورگردیده و کلیه خسارات وارده از صورتحساب های ایشان کسر می گردد.

تبصره ۲۴) پیمانکار حمل موظف است نسبت به ارائه مستندات انتظامی و قضایی خودروهای مفقودی و یا آتش سوزی به ناظر کارفرما اقدام نماید.

تبصره ۲۵) پیمانکار موظف است از روند رسیدگی به پرونده و پیگیری انجام شده مربوط به خودروی سرقتی در محاکم انتظامی و قضایی گزارش ماهیانه به کارفرما ارائه نماید.

۵-۳۷) در صورت آسیب دیدگی خودروهایی که قابلیت انتقال اسناد ندارند (خودروهای صادراتی و...) این خودروها به صورت اقلام منفصله از سوی شرکتهای گروه واگذار گردیده و ما به التفاوت مبلغ کلی خودرو تا قیمت فروش خودرو به صورت اقلام منفصله از پیمانکار حمل کسر میگردد.

۵-۳۸) پیمانکار پس از تخلیه خودرو از واگن می بایست نظارت دقیق از نحوه تحویل گیری خودروها بدون ایراد و کسر قطعات اقدام نماید و خودروهای ارسالی به نمایندگی ها می بایست بدون ایراد و کسری قطعات باشد در غیر اینصورت مسئولیت هر گونه کسری و یا ایرادی از زمان تحویل تا ثبت رسید نمایندگی به عهده پیمانکار می باشد .

۵-۳۹) کلیه جرایم راهنمایی و رانندگی از زمان تحویل خودرو در راه آهن استان مقصد تا تحویل خودروهای تجاری به نمایندگیهای بازاریابی و فروش مشخص گردیده در موضوع قرارداد به عهده پیمانکار می باشد .

ب) وظایف و مسئولیت های عمومی پیمانکار :

۵-۴۰) پیمانکار متعهد است کلیه عملیات موضوع قرارداد حاضر را طبق موارد مندرج در موضوع قرارداد با بهترین روش فنی و با ابزار آلات و دستگاههای استاندارد مورد تأیید کارفرما، بوسیله نیرو هایی که در کار خود تخصص و تجربه کافی دارند با هزینه خود انجام دهد.

۵-۴۱) پیمانکار متعهد به ارائه مشخصات کامل رانندگان سنگین و اطلاعات ناوگان حمل سواری کش را به دستگاه نظارت اعلام نماید .

۵-۴۲) پیمانکار مسئولیت کامل حسن انجام اجرای کارهای موضوع قرارداد را بر اساس مشخصات و دستور کتبی کارفرما به عهده دارد و نظارتی که از طرف کارفرما در اجرای کارها انجام میشود به هیچ وجه از میزان مسئولیت وی نمی کاهد.

۵-۴۳) پیمانکار متعهد است کلیه دستورالعملهای صادره از طرف دستگاه نظارت در رابطه با نحوه تنظیم صورت وضعیتها و صورتجلسات و ... را مراعات نماید .

۵-۴۴) پیمانکار متعهد است نسبت به تسویه حساب رانندگان خود و یا اجرای احکام صادره از جانب هیئت های حل اختلاف اقدام نماید.

۵-۴۵) ادعای حقوقی و کیفری کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی ثالث از قبیل کارگران پیمانکار، سازمانها، تشکیلات قضایی اداری و ... در خصوص انجام این قرارداد که ناشی از مسئولیت پیمانکار باشد، متوجه کارفرما نخواهد بود .

۵-۴۶) پیمانکار متعهد است از استخدام افرادی که وضعیت نظام وظیفه آنها نامشخص بوده و یا دارای سوء سابقه و اعتیاد می باشند، جدا خودداری نماید . بدیهی است در صورت مشاهده چنین مواردی پیمانکار مقصر بوده و کارفرما می تواند با پیمانکار برخورد قانونی نماید .

۴۷-۵) کارمندان و کارگران ایرانی در کارگاه پیمانکار می باید دارای شناسنامه باشند و همچنین کارمندان و کارگران بیگانه باید دارای پروانه اقامت و اجازه کار باشند .

۴۸-۵) پیمانکار متعهد است نماینده تام الاختیار خود را با یک خط تلفن همراه برای دریافت دستورات و سایر امور لازم رسماً و کتبا به دستگاه نظارت معرفی نماید . هر نوع اخطار و ابلاغی که مربوط به اجرای عملیات باشد و از طرف کارفرما یا نماینده آن ابلاغ شود در حکم ابلاغ به پیمانکار خواهد بود.

۴۹-۵) عدم رعایت دستورالعملهای مندرج در ماده ۸۵ قانون کار و همچنین سایر موارد و مقررات ایمنی و ... موجب مسئولیت برای پیمانکار است که به عنوان کارفرمای کارگر و ... طبق مواد ۹۵ و ۹۲ ... قانون کار در مراجع ذیربط اعم از اجرایی و قضایی، پاسخگو خواهد بود و در جهت رعایت این اصول، تعهد و تضمین لازم را به کارفرما میدهد تا در موقع لزوم و تشخیص خود اقدام نماید. همچنین پیمانکار موظف به ارائه برنامه OH&S PLAN در طول مدت قرارداد و ارائه تاییدیه صلاحیت ایمنی از مراجع ذیصلاح می باشد.

۵۰-۵) رعایت مقررات مندرج در قانون کار مصوب ۱۳۶۹ برای پیمانکار در استخدام کارگران و جذب نیرو الزامی است و هرگونه تخلفی در این خصوص موجب ایجاد مسئولیت برای پیمانکار است که کارفرمای کارگر محسوب می شود و کارفرما حق دارد در صورت اطلاع و تشخیص از ورود آنها جلوگیری و چنانچه کارت ترددی صادر شده باشد نسبت به ضبط آن اقدام نماید. بدیهی است مسئولیتهای ناشی از این اقدام به عهده پیمانکار بوده و از این بابت هیچگونه ادعایی علیه کارفرما نخواهد داشت.

۵۱-۵) رعایت مقررات و ضوابط عمومی کارفرما برای عوامل و کارکنان پیمانکار اجباری است و پیمانکار موظف است نسبت به استاندارد سازی ناوگان حمل و کلیه تجهیزات بر اساس استانداردهای اعلام شده از طرف کارفرما اقدام نماید. لازم است پیمانکار کلیه آموزش های مورد نیاز را به عوامل و کارکنان خود ارائه نماید.

۵۲-۵) پیمانکار مسئولیت اجرای تمامی قوانین و مقررات جاری کشور را از هر حیث بر عهده داشته و هرگونه دعاوی که از طرف اشخاص حقیقی و حقوقی مربوط به موضوع این قرارداد صورت میگیرد به عهده وی میباشد و کارفرما از هرگونه مسئولیت از این بابت مبری است .

۵۳-۵) تامین کلیه مایحتاج عمومی و دیگر امکانات رفاهی مورد نیاز رانندگان و پرسنل تحت اختیار پیمانکار به عهده پیمانکار میباشد.

تبصره ۲۶) پیمانکار موظف است کلیه پرسنل شاغل در اجرای قرارداد حاضر را تحت پوشش سازمان تامین اجتماعی (ماده ۶۶) قرارداد و آنها را در مقابل حوادث بیمه نموده و کلیه بخشنامه های وزارت کار و امور اجتماعی را در مورد رانندگان موضوع این قرارداد اجراء کند.

۵۴-۵) پیمانکار موظف است در تمامی مکان ها، ایستگاهها و مراحل نظارت ، کنترل و استاندارد سازی ناوگان حمل، همکاری با دستگاه نظارت داشته باشد.

۵۵-۵) کلیه مخارج از قبیل تعمیر، حقوق رانندگان و کمک رانندگان، سوخت، جریمه، مالیات، عوارض و اصولاً هرگونه پرداخت به عهده پیمانکار می باشد و پیمانکار به جز آنچه در مبلغ قرارداد تعیین شده است ادعای دیگری از کارفرما نمی تواند داشته باشد.

تبصره ۲۶) پیمانکار موظف است کلیه پرسنل شاغل در اجرای قرارداد حاضر را تحت پوشش سازمان تامین اجتماعی (ماده ۶۶) قرارداد و آنها را در مقابل حوادث بیمه نموده و کلیه بخشنامه های وزارت کار و امور اجتماعی را در مورد رانندگان موضوع این قرارداد اجراء کند.

تبصره ۲۷) حراست و نگهداری خودروها در مبادی، مقاصد و تحویل رسید نمایندگی جزء وظایف پیمانکار می باشد.

ج) ضوابط حراستی و حفاظتی :

۵-۵۶) چنانچه کارفرما تخلفاتی نظیر سرعت غیر مجاز، مسافركشي، تخلیه بنزین خودرو، عدم پاکیزگی داخل و خارج خودرو، باز بودن درب ها و شیشه ها در محل هایی که خودرو تحویل پیمانکار می باشد، روشن بودن خودرو و چراغ های آن، درج ایرادات بر روی شیشه، استعمال دخانیات، سهل انگاری در نگهداری مستندات، مفقود نمودن صورتجلسه و مستندات مربوط به تحویل خودرو، سهل انگاری در نگهداری مستندات مربوط به رسید خودرو مشاهده نماید، مطابق آخرین نسخه روش اجرایی نحوه رسیدگی به جرایم پیمانکاران حمل با پیمانکار حمل رفتار خواهد نمود.

۵-۵۷) در صورت مشاهده مواردی از قبیل ؛ تخلیه خودرو در مکان های خارج از نمایندگی، تبانی با عوامل نمایندگی، دخل و تصرف، خسارت عمدی به محصولات در فرایند های حمل ، اعلام عمدی خودروهای خسارت دیده در فرایند های حمل، عدم اعلام عمدی خودروهای خسارت دیده در فرایند های حمل، خیانت در امانت و گروکشی در تحویل خودرو به شبکه نمایندگی های فروش، کارفرما می تواند از ادامه کار پیمانکار و عوامل آنان جلوگیری نماید. بدیهی است کلیه مسئولیتها و جرائم ناشی از این اقدام به عهده پیمانکار خواهد بود.

۵-۵۸) مسئولیت هرگونه دخل و تصرف در خودروها از قبیل تعویض قطعه، استفاده شخصی، کسری متعلقات خودرو و نیز سرقت خودروها در تمامی مراحل و ایستگاههای کاری (از زمان تحویل از کارفرما تا زمان تحویل به شبکه نمایندگی های فروش) بر عهده پیمانکار می باشد. در صورت گزارش و اثبات آن با پیمانکار حمل قطع همکاری می گردد. مطابق آخرین نسخه روش اجرایی نحوه رسیدگی به جرایم پیمانکاران حمل با پیمانکار حمل رفتار خواهد نمود

ماده ۶) تعهدات و اختیارات کارفرما :

۶-۱) کارفرما ارزش خدمات انجام شده را ظرف مدت دو ماه پس از ارائه هر صورت وضعیت رسیدگی و پس از کسور بیمه، بهای خودروهای خسارتی و جرائم احتمالی در فرایند ارسال محصولات از پارکینگهای مدیریت توزیع محصولات گروه به پیمانکار پرداخت می نماید .

۶-۲) کارفرما مجاز به فاکتور نمودن خودرو خسارتی به نام پیمانکار از محل مطالبات فیما بین می باشد.

۶-۳) در صورت تاخیر در تخلیه واگن و توزیع خودروهای ارسالی در مقاصد (حداقل ۱۲۰ خودرو طی ۴۸ ساعت)، بارگیری ، حمل درون شهری و بارگیری واگن ها در مبادی (حداقل ۱۲۰ دستگاه خودرو طی ۲۴ ساعت) و یا استنکاف پیمانکار از حمل خودرو ها ، کارفرما میتواند پس از اخطار کتبی به پیمانکار راسا و یا توسط سایر اشخاص به شیوه مورد نظر خود نسبت به انجام عملیات و انتقال خودروهای موضوع قرارداد اقدام و کلیه هزینه های صورت گرفته به انضمام ۲۰ درصد خسارت وارده را از پیمانکار اخذ نماید.

تبصره ۲۸) در صورت عدم تخلیه واگن طی ۲۴ ساعت به ازای هر روز مبلغ ۲,۰۰۰/۰۰۰ ریال بابت توقف هر واگن در حساب بدهکاری شرکت پیمانکار منظور خواهد شد.

۴-۶) در صورت عدم توانایی پیمانکار در حمل و ارسال خودروها به شبکه نمایندگی ها، کارفرما مجاز به برگزاري کاهش و یا تغییر سهم حمل پیمانکار تمام یا بخشی از آن می باشد و پیمانکار حق اعتراض را در این خصوص از خود سلب می نماید.

۵-۶) در صورت ارتکاب تخلف از سوی پیمانکار و محرز شدن آن، کارفرما مجاز خواهد بود مطابق ماده ۱۰ قرارداد مذکور اقدام و یا مطابق دستورالعمل های جاری شرکت اقدام خواهد گردید.

ماده ۷) تغییر مقادیر کار :

کارفرما مجاز خواهد بود به میزان ۲۵ درصد مبلغ اولیه قرارداد، حجم عملیات را افزایش دهد که در صورت افزایش، پیمانکار متعهد به اجرای کار براساس مبلغ و نرخ قرارداد حاضر، خواهد بود .

تبصره ۲۹) کاهش تعداد خودرو جهت حمل به هر میزان از سوی کارفرما بنا به هر دلیلی برای پیمانکار هیچ گونه حقی را بوجود نخواهد آورد و پیمانکار حق هرگونه ادعایی (تجهیزات، نیروی انسانی و غیره) را از خود سلب نموده و پیمانکار با علم به این موضوع نسبت به عقد قرارداد اقدام نموده است و کارفرما هیچ تعهدی در این خصوص نخواهد داشت.

ماده ۸) نظارت در اجراء :

نظارت در اجراء تعهداتی که پیمانکار برطبق مفاد این قرارداد و اسناد و مدارك پیوست آن تقبل نموده است از طرف کارفرما برعهده مدیریت عملیات حمل خودرو و عملیات لجستیک موارد و قطعات واگذار گردیده است و پیمانکار متعهد است کارها را برطبق مفاد قرارداد حاضر و اصول فنی و همچنین دستورات و آموزشهایی که دستگاه نظارت و یا نماینده آن در حدود مشخصات اسناد و مدارك پیوست قرارداد می دهد، اجراء نماید .

تبصره ۳۰) مسئولیت تأیید صورتحسابهای جاری، ثبت سیستمی صورت وضعیتها، پیگیری و نظارت بر فعالیتهای اجرایی پیمانکار و تأیید استرداد تضامین قرارداد و هر گونه مکاتبات با پیمانکاران موضوع قرارداد بر عهده مدیریت عملیات حمل خودرو و عملیات لجستیک مواد و قطعات می باشد .

ماده ۹) جرائم تاخیر و یا عدم سرویس دهی :

۱-۹) پیمانکار در صورت تاخیر در فرآیند تحویل خودرو و یا برگشت (خودروهای قطعی و امانی) مشمول جریمه ذیل میگردد. در صورت تاخیر در ارسال خودرو از طریق پیمانکار، براساس مدت زمان تعیین شده در بند ۶-۳ ماده تعهدات و اختیارات کارفرما به ازای هر روز تاخیر در تحویل خودرو به نمایندگی جریمه ای معادل سود تاخیر در تحویل خودروی مشتری بر اساس نرخ مصوب حسابداری فروش (۳۶% سالانه از بهای پایه فروش خودرو) محاسبه و از صورت وضعیت ماهانه پیمانکار کسر می گردد.

۲-۹) سود و جرائم ناشی از تاخیر تحویل خودرو به مشتری مرتبط با خودروهای آسیب دیده

۳-۹) سود ناشی از تاخیر در تحویل خودرو به مشتری (خودروهای تخصیص یافته به مشتری)

۹-۴) جرایم مربوط به عملکرد رفتاری پرسنل پیمانکارکلیه جرائم مربوط به نیروی انسانی براساس ضوابط و الزامات نیروی انسانی مندرج در قرارداد به شماره مدرک (مستندات سازمانی) ۱-۲۶۰۴ انجام می پذیرد.

۹-۵) مفاد درج شده در روش اجرایی نحوه رسیدگی به جرائم پیمانکاران حمل جاری شرکت در محاسبه جرائم، جزء لاینفک شرایط قرارداد بوده و از سوی کار فرما قابل استناد و اجرا می باشد.

تبصره ۳۱) در صورت بازنگری روش اجرایی نحوه رسیدگی به جرائم پیمانکاران حمل و دستور العمل استاندارد سازی ناوگان حمل بر اساس آخرین ویرایش اقدام خواهد شد.

۹-۶) در صورت عدم رعایت موضوعات ماده ۵، کارفرما نسبت به هریک از موارد ذکر شده جریمه ای بر اساس روش اجرایی نحوه رسیدگی به پیمانکاران حمل محاسبه و از پیمانکار اخذ و مجاز به فسخ یکطرفه قرارداد می باشد.

۹-۷) در صورت مفقودی و یا کسری قطعات، پیمانکار می بایست در اسرع وقت نسبت به تامین قطعات با صحت گذاری معاونت کیفیت اقدام و به ازای هریک از اقلام کسری جریمه محاسبه و از پیمانکار اخذ می نماید.

۹-۱۰) کلیه جرایم محاسبه شده در صورت وضعیت ماهیانه پیمانکار محاسبه، درج و کسر می گردد.

ماده ۱۰) فسخ قرارداد :

چنانچه به تشخیص کارفرما، پیمانکار در انجام تمام و یا قسمتی از مفاد مندرج در قرارداد حاضر تخطی و یا قصوری نماید و یا از انجام تعهدات خود، به صورت کلی یا جزئی خودداری نماید، کارفرما حق فسخ قرارداد را خواهد داشت. در اینصورت کارفرما به پیمانکار اخطار کتبی خواهد نمود و چنانچه پیمانکار نواقص و معایب خود را ظرف مدت دو روز از دریافت اخطار کتبی برطرف نکند کارفرما حق خواهد داشت قرارداد را بصورت یکجانبه فسخ نماید. در صورت تحقق موارد فسخ قرارداد (اعمال از سوی کارفرما)، کارفرما محق خواهد بود بدون هیچگونه تشریفات اداری و قضایی صرفاً با ارسال نامه مکتوب، فسخ قرارداد را اعلام نموده و برابر مفاد آن نسبت به مطالبه و برداشت خسارات و جرائم از محل تضمینات یا هر محل دیگری اقدام نماید. پیمانکار ضمن پذیرش این موضوع طرح هرگونه ادعا و دعوی احتمالی را از خود سلب و ساقط می نماید.

کارفرما متعهد است وجوه خسارت وارده بر اساس هزینه‌های انجام شده جهت تکمیل کار را از مانده مطالبات پیمانکار و یا اسناد تعهدآور اخذ نماید.

چنانچه در بندهای قرارداد حاضر به دلیل تخلف پیمانکار از شرایط و مفاد قرارداد، جریمه‌ای نیز در نظر گرفته شده باشد، کارفرما محق است ضمن اعمال و دریافت جرایم و خسارات وارده، نسبت به فسخ قرارداد حاضر نیز اقدام نماید.

در هر مقطع زمانی از اجرای قرارداد حاضر، کارفرما می‌تواند با اعلام کتبی نسبت به فسخ قرارداد اقدام نماید. در صورت فسخ قرارداد از سوی پیمانکار، پیمانکار می‌باید از دو ماه قبل موضوع فسخ قرارداد را کتباً اعلام نماید که در این صورت هرگونه هزینه و خسارات مربوطه جهت انجام تعهدات قرارداد تا پایان مدت قرارداد بر عهده پیمانکار خواهد بود.

تشخیص ورود خسارت و میزان آن به کارفرما از سوی پیمانکار یا کارگران وی، بعهدہ کارفرما می‌باشد.

ماده (۱۱) کنترل و بازرسی عملیات :

کارفرما در مدت اجرای قرارداد مجاز است عملیات پیمانکار را بازرسی نماید و پیمانکار موظف است هر نوع اطلاعات و مدارکی که مورد نیاز باشد در اختیار کارفرما قرار داده و تسهیلات لازم را برای انجام این بازرسی فراهم نماید. بدیهی است انجام اینگونه امور رافع مسئولیتهای پیمانکار نخواهد بود.

ماده (۱۲) تضامین انجام تعهدات، حسن انجام کار و خودروهای در اختیار:

پیمانکار به منظور رسیدن کارفرما به حقوق حقه خود در صورت عدم انجام تعهدات، وصول پرداختیها، جبران خسارات وارده و جرائم تاخیر و عملکردی و ... که طلب کارفرما از پیمانکار می‌باشد و همچنین بابت ضمانت خودروهای در اختیار، اسناد تعهدآور لازم را معادل ۱۸۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (چک شرکتی/ صیادی) در زمان امضاء قرارداد به کارفرما تسلیم می‌نماید که تا ایفای تمامی تعهدات پیمانکار نزد کارفرما باقی خواهد ماند و در صورت تشخیص تخلف پیمانکار توسط کارفرما از هر یک از مفاد این قرارداد، کارفرما حق خواهد داشت کارفرما محق خواهد بود نسبت به ضبط تضامین اقدام و مطالبات و خسارات وارده را از محل کلیه تضامین و اسناد تجاری دریافتی (تحت هر عنوان از جمله پیش پرداخت، علی الحساب، حسن انجام کار و...) و سایر مطالبات پیمانکار برداشت نماید و پیمانکار حق هرگونه اعتراض و مراجعه به مراجع قضایی را در این خصوص از خود سلب و ساقط می‌نماید. بدیهی است در صورت صحت اجرای تعهدات مندرج در این قرارداد اسناد مربوطه پس از پایان ایفای تمامی تعهدات پیمانکار و تأیید دستگاه نظارت، به پیمانکار مسترد خواهد شد.

تبصره ۳۲) در صورت عدم توانایی پیمانکار در ارائه ضمانت نامه به اختیار و تأیید کارفرما، که در پایان مدت قرارداد و تأیید انجام کار توسط دستگاه نظارت، نسبت به تسویه آن اقدام خواهد شد.

ماده (۱۳) عدم انجام تعهدات :

در صورتی که پیمانکار به هر علت به غیر از موارد فورس ماژور از اجرای عملیات موضوع قرارداد خودداری نماید متعهد است نسبت به جبران ضرر و زیان حاصله بر اساس نرخ سود سپرده های بلند مدت بانکی به علاوه جرایم دیر کرد مذکور در ماده ۹ قرارداد حاضر، در زمان اعتبار پیمانکار اقدام نماید و اسناد تعهدآور دریافتی از پیمانکار به حیثه وصول درخواهد آمد.

ماده (۱۴) فورس ماژور :

اگر به عللی خارج از حیثه اقتدار و اراده طرفین ناشی از (سیل، زلزله، جنگ، آتش سوزی و ...) انجام تمام و یا قسمتی از تعهدات موضوع این قرارداد امکان پذیر نباشد مادام که جهات مذکور ادامه دارد، عدم انجام تعهدات که عرفاً "متاثر از حالات فوق می‌باشد تخلف از مفاد این قرارداد محسوب نمی‌شود. و در صورت فسخ قرارداد

بعلت بروز فورس ماژور هیچ يك از طرفین حق هیچگونه ادعایی من جمله مطالبه خسارت نخواهند داشت. هرگاه به علت وقوع قاهره (فورس ماژور) پیمانکار نتواند تعهدات خود را طبق قرارداد انجام دهد قرارداد منعقد شده کما کان به قوت خود باقی است و پس از رفع شرایط فوق، پیمانکار متعهد به ادامه انجام تعهدات می باشد. چنانچه پس از گذشت ... ماه، شرایط فورس ماژور بر طرف نگردد دو طرف نسبت به فسخ یا ادامه قرارداد تصمیم گیری خواهند نمود.

ماده ۱۵) رفع اختلاف :

در صورت بروز هرگونه اختلاف بدو از طریق اقدامات دوستانه و مذاکره و در صورت موثر نبودن اقدامات مذکور از طریق مراجع ذیصلاح حل و فصل گردیده و رای داوری سازمانی برای طرفین قطعی و لازم الاجراست. این ماده مستقل از مفاد قرارداد، برای طرفین دارای اعتبار بوده و لازم الاجراست.

ماده ۱۶) اقامتگاه طرفین :

اقامتگاه طرفین همان است که در مقدمه این قرارداد درج گردیده و نشانی های مزبور از نظر ابلاغ اوراق و مراسلات معتبر است. طرفین قرارداد متعهد می باشند يك هفته قبل از تغییر محل یا نقل مکان، آدرس جدید خود را به طرف مقابل اطلاع دهند.

ماده ۱۷) محل اجراء قرارداد :

محل اجراء عملیات موضوع قرارداد جهت بارگیری و تخلیه خودروهای تجاری در واگن های مخصوص حمل خودرو توسط کارفرما مشخص می گردد و در خصوص حمل مویرگی خودروهای تجاری به نمایندگیهای بازاریابی و فروش راه آهن استان مقصد می باشد.

ماده ۱۸) تعداد مواد و نسخ قرارداد :

این قرارداد در ۱۸ ماده و ۳۲ تبصره و ۳ نسخه در تهران تنظیم و به امضاء طرفین قرارداد مذکور در مقدمه رسیده و تمام آنها حکم واحد را داشته و دارای اعتبار یکسان است.

پیمانکار

کارفرما

شرکت حمل و نقل چند وجهی سایپا
(شرکت سایپا لجستیک)

فرم پیشنهاد قیمت (پاکت ج)

مشخصات پیمانکار

نام شرکت :

کد ملی / اقتصادی :

آدرس:

تلفن:

کد پستی :

فعالیت	مقصد	مبلغ به ازای هر خودرو (ریال)
A1	بارگیری، حمل و تخلیه هر خودرو تجاری از پارکینگ اتکا به پایانه ریلی سایپا لجستیک و آپرین توسط ناوگان دبل دک	
A2	بارگیری، حمل و تخلیه هر خودرو تجاری از پارکینگ سایپا سیتروئن به پایانه ریلی کاشان توسط ناوگان دبل دک	
B	بارگیری خودروهای تجاری در واگنهای خودروبی در ایستگاه راه آهن مبدا (مبادی ریلی پایانه مرکزی، آپرین، راه آهن کاشان	
C	تخلیه خودرو های تجاری از واگنهای خودروبی در ایستگاه راه آهن مقصد که توسط کارفرما مشخص می گردد.	
D1	صدور بارنامه برای ناوگان حمل و توزیع مویرگی خودرو های تجاری در شهر مشهد و شهرستانهای تابعه استان خراسان رضوی توسط ناوگان دبل دک	
D2	صدور بارنامه برای ناوگان حمل و توزیع مویرگی خودرو های تجاری در شهر رشت و شهرستانهای تابعه استان گیلان توسط ناوگان دبل دک	
D3	صدور بارنامه برای ناوگان حمل و توزیع مویرگی خودرو های تجاری در شهر شیراز و شهرستانهای تابعه استان فارس توسط ناوگان دبل دک	
D4	صدور بارنامه برای ناوگان حمل و توزیع مویرگی خودرو های تجاری در شهر تبریز و شهرستانهای تابعه استان آذربایجان شرقی توسط ناوگان دبل دک	
D5	صدور بارنامه برای ناوگان حمل و توزیع مویرگی خودرو های تجاری در شهر کرمانشاه و شهرستانهای تابعه استان کرمانشاه توسط ناوگان دبل دک	
D6	صدور بارنامه برای ناوگان حمل و توزیع مویرگی خودرو های تجاری در شهر اهواز و شهرستانهای تابعه استان خوزستان توسط ناوگان دبل دک	